



VEKTÅRS- AVGIFT 2012

Rundskriv nr. 4/2012 Mo

Oslo 1. januar 2012

TOLL- OG AVGIFTSDIREKTORATET

Særavgiftsavdelingen
Schweigaards gate 15
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO
Telefon 22 86 03 00
Telefaks 22 86 02 35
Internett: www.toll.no

Innhold

	side
Endringer i forhold til rundskrivet for 2011	2
Vedtak om vektårsavgift	3
Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2	7
Forskrift om vektårsavgift	10
Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer.....	17
VEKTÅRSAVGIFTSTABELL 2012	25
VEDLEGG	27
Utdrag fra lov om betaling og innkreving av skatte og avgiftskrav (skattebetalingsloven) 17. juni 2005 nr. 67	27
Utdrag fra forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) 21. desember 2007 nr.1766.....	40
Stikkordregiste.....	46
Oversikt over regiontollstedene.....	47

Endringer i forhold til rundskrivet for 2011

Stortingets avgiftsvedtak:

- Satsjusteringer

Skattebetalingsloven

- § 9-1 er endret
- § 10-60 er endret
- § 11-4 er endret

Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer

- Redaksjonelle endringer
- Punkt 2 Avdeling for vektårsavgift og vrakpant har ny adresse

Nærmere opplysninger om avgiften gis av de enkelte tollregioner (se siste side).

Vedtak om vektårsavgift

Fastsatt av Stortinget 24. november 2011 for budsjetterminen 2012.

§ 1. Fra 1. januar 2012 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales vektgradert årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg. For dieseldrevne kjøretøy skal det i tillegg betales miljødifferensiert årsavgift.

1. Vektgradert årsavgift

Motorkjøretøy

<i>Avgiftsgruppe (kg)</i>	<i>Luftfjæring (kr)</i>	<i>Annet fjæringssystem (kr)</i>
<i>2 eller flere aksler</i>		
7 500–11 999	412	412
<i>2 aksler</i>		
12 000–12 999	412	739
13 000–13 999	739	1 319
14 000–14 999	1 319	1 686
15 000 og over	1 686	3 297
<i>3 aksler</i>		
12 000–14 999	412	412
15 000–16 999	739	981
17 000–18 999	981	1 582
19 000–20 999	1 582	1 928
21 000–22 999	1 928	2 748
23 000 og over	2 748	4 044
<i>Minst 4 aksler</i>		
12 000–24 999	1 928	1 949
25 000–26 999	1 949	2 813
27 000–28 999	2 813	4 221
29 000 og over	4 221	6 065

Kombinasjoner av kjøretøy – vogntog

<i>Avgiftsgruppe (kg)</i>	<i>Luftfjæring (kr)</i>	<i>Annet fjæringssystem (kr)</i>
<i>2 + 1 aksler</i>		
7 500–13 999	412	412
14 000–15 999	412	412
16 000–17 999	412	559
18 000–19 999	559	748
<i>Avgiftsgruppe (kg)</i> ..forts....Kombinasjoner av kjøretøy – vogntog	<i>Luftfjæring (kr)</i>	<i>Annet fjæringssystem (kr)</i>
20 000–21 999	748	1 201
22 000–22 999	1 201	1 433
23 000–24 999	1 433	2 255
25 000–27 999	2 255	3 641
28 000 og over	3 641	6 081
<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000–24 999	728	1 147
25 000–25 999	1 147	1 623
26 000–27 999	1 623	2 192
28 000–28 999	2 192	2 560
29 000–30 999	2 560	3 940
31 000–32 999	3 940	5 307
33 000 og over	5 307	7 843
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	4 306	5 834
38 000–40 000	5 834	7 781
over 40 000	7 781	10 421
<i>Minst 3 + 1 aksler</i>		
16 000–24 999	728	1 147
25 000–25 999	1 147	1 623
26 000–27 999	1 623	2 192
28 000–28 999	2 192	2 560
29 000–30 999	2 560	3 940
31 000–32 999	3 940	5 307

Avgiftsgruppe (kg) ..forts....Kombinasjoner av kjøretøy – vogntog	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
33 000 og over	5 307	7 843
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000–37 999	3 855	5 192
38 000–40 000	5 192	7 023
over 40 000	7 023	10 190
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	2 370	2 782
38 000–40 000	2 782	3 949
over 40 000	3 949	6 045

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

Vektklasser (kg)	Avgasskravnivå						
	Ikke EURO (kr)	EURO I (kr)	EURO II (kr)	EURO III (kr)	EURO IV (kr)	EURO V (kr)	0-utslipp (kr)
7 500–11 999	4 225	2 347	1 643	1 001	527	329	0
12 000–19 999	6 931	3 852	2 694	1 643	867	537	0
20 000 og over	12 324	7 060	5 007	3 009	1 589	987	0

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten.

§ 2. Departementet kan gi forskrift om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan gi forskrift om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn ved beregning av avgiften.

§ 3. Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

§ 4. Avgiftsgrunnlaget er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i motorvognregisteret. For semitrailere er avgiftsgrunnlaget den del av totalvekten som

faller på semitrailerens aksler. Hvis kjøretøyets totalvekt ikke går fram av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

Departementet kan gi forskrift om grunnlaget for avgiften, herunder at avgiftsgrunnlaget skal settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt.

§ 5. Følgende kjøretøy er fritatt for vektgradert og miljødifferensiert årsavgift:

- a) traktorer,
- b) kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- c) motorredskaper,
- d) kjøretøy som er 30 år eller eldre, unntatt tilhengere,
- e) kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport),
- f) kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 6. Departementet kan gi forskrift om utskrivning av avgiften i flere terminer og om forholdsmessig beregning av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift basert på en dagsats på to pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

§ 7. Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8. Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2

Sist endret ved lov av 9. mai 2008 nr. 16, 17. juni 2005 nr. 67, i kraft fra 1. januar 2008 og 20. desember 2002 nr. 93, i kraft fra 1. januar 2003. Lovens tittel endret ved lov 21 april 1978 nr. 10. - Jfr. lover 19 mai 1933 nr. 11, 18 juni 1965 nr. 4 § 8. - Jfr. *tidligere* midl. lov 18 juli 1917 nr. 1 kap 1.

§ 1. For så vidt det til statskassen besluttes pålagt avgifter vedrørende motorkjøretøyer, tilhengere til motorkjøretøyer eller båter, kan Kongen i forskrift gi nærmere regler om beregning og kontroll.

Det som i denne lov er fastsatt vedrørende motorkjøretøyer gjelder også tilhengere til motorkjøretøyer.

Kongen kan påby at motorkjøretøyer og båter forsynes med måleapparater, telleapparater, avgiftsmerker o.l. som finnes påkrevd av hensyn til beregning og kontroll av avgiften. Kongen gir nærmere bestemmelser om godkjenning, montering og kontroll av slikt utstyr. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av utstyret dekkes av vedkommende eier.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, 14 april 2000 nr. 25, 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 2. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i medhold av denne lov, straffes med bøter, for så vidt forholdet ikke rammes av noen strengere straffebestemmelse.

Påtale finner sted etter begjæring av vedkommende departement.

§ 3. Dersom den avgiftspliktige på straffbar måte har overtrådt bestemmelser gitt i medhold av denne lov, kan han av vedkommende departement pålegges å betale inntil det dobbelte av det avgiftsbeløp som er eller kunne vært unndratt statskassen. Hvis vedkommende tidligere er straffet for overtredelse av bestemmelser som nevnt eller pålagt forhøyet avgift etter første punktum, kan avgiftsbeløpet økes inntil det firedobbelte.

Er det tvil om avgiftsbeløpets størrelse, fastsettes beløpet av vedkommende departement.

Ved anvendelsen av bestemmelsene i denne paragraf teller likt med den avgiftspliktiges egne handlinger de handlinger som er begått av hans medhjelpere, ektefelle og barn og som er straffbare eller ville ha vært straffbare hvis disse personlig hadde vært avgiftspliktige.

Når særlige grunner taler for det, kan vedkommende departement helt eller delvis fritas for ansvar etter denne paragraf.

§ 4. Hvis den avgiftspliktige ikke sender inn forskriftsmessig oppgave i rett tid for beregning og utskrivning av avgift, kan avgiften for vedkommende termin forhøyes med kr. 200,-. Forhøyelsen kan foretas inntil 3 år etter utløpet av vedkommende termin. Når særlige grunner taler for det, kan departementet helt eller delvis frafalle krav på forhøyet avgift. Forhåndsvarsel etter forvaltningslovens § 17 er ikke nødvendig ved vedtak etter første punktum.

Tilføyd ved lov 21 april 1978 nr. 10.

§ 5. Den som har plikt til å gi opplysninger etter denne lov, skal opptre aktsomt og lojalt. Han skal bidra til at hans avgiftsplikt i rett tid blir klarlagt og oppfylt. Han skal gjøre avgiftsmyndighetene oppmerksom på feil ved avgiftsberegningen.

Opphevet ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616), tilføyd igjen ved lov 11 des 2009 nr. 115.

§ 5a.(Opphevet ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).)

§ 6. For avgift, forhøyet avgift og renter på motorkjøretøyer eller båter eller i samband med bruk av motorkjøretøy eller båt som omfattes av denne lov, er eieren ansvarlig.

For avgift som oppstår ved førstegangsregistrering her i landet er likevel den som melder kjøretøyet til registrering ansvarlig for avgiften. Departementet kan i forskrift gi utfyllende bestemmelser om dette.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 5, 6 april 2001 nr. 11 (i kraft 1 april 2001), 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 7. Kongen kan gi bestemmelser om plikt for eier av motorkjøretøy eller båt til å gi melding til vedkommende avgiftsmyndighet når motorkjøretøy eller båt overdras og når det inntreffer forhold som fører til at motorkjøretøy eller båt som tidligere var avgiftsfri blir avgiftspliktig eller kommer inn under andre avgiftsbestemmelser enn tidligere.

Importører og forhandlere av motordrivstoff, motorkjøretøyer og båter eller deler og utstyr til motorkjøretøy eller båt samt forsikringsselskaper plikter på forlangende å gi vedkommende avgiftsmyndighet oppgaver og opplysninger om priser, eierforhold og annet av betydning for å kunne bestemme avgiftspliktens omfang.

Kongen gir nærmere bestemmelser om plikt for

- a. vedkommende registreringsmyndighet til å gi oppgaver over registrerte motorkjøretøyer og båter i distriktet

b. importører og forhandlere og forsikringsselskaper til å gi oppgaver over eierforhold og type av båt og motor - spesifikasjoner av båt og motor - herunder pris på båt og motor, eventuelt forsikringssum - vedrørende samtlige båter og båtmotorer som er forhandlet eller forsikret, til vedkommende avgiftsmyndighet for etablering og vedlikehold av register og for utskrivning av avgiften.

Ligningsmyndighetene skal uoppfordret gi avgiftsmyndighetene opplysninger som foreligger og er av betydning for avgiftskontrollen.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 6, 24 april 1981 nr. 9, 26 mars 1999 nr. 14 (i kraft 1 jan 2000), 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 8. Hvis bruk av motorkjøretøy eller båt ved offentlig tiltak hindres eller vesentlig innskrenkes, kan vedkommende departement helt eller delvis frafalle avgift for den tid hindringen eller innskrenkingen gjelder.

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 7.

§ 9. For motorkjøretøy eller båt som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier med hensyn til bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 8, 21 juni 1985 nr. 82.

§ 10. Reglene om taushetsplikt mv. i lov om toll og vareførsel § 12-1 gjelder tilsvarende for tollmyndighetenes arbeid knyttet til denne lov.

Tilføyd ved lov 9 mai 2008 nr. 16, endret ved lov 12 des 2008 nr. 86 (i kraft 27 jan 2009 iflg. vedtak 27 jan 2009 nr. 64).

§ 11. Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.¹

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 9. 9. mai 2008 nr. 16, endret paragraftallet fra § 10.

¹ Fra 1 juli 1959 iflg. res. 19 juni 1959.

Forskrift om vektårsavgift

Fastsatt av Finansdepartementet 29. juni 2000 med hjemmel i lov av 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets avgiftsvedtak. Endret 13 feb 2001 nr. 131, 18 juni 2001 nr. 697, 25 nov 2003 nr. 1394, 12 des 2003 nr. 1534, 19 des 2003 nr. 1759, 14 april 2004 nr. 619, 10. desember 2004 og 16. desember 2004 nr. 1706, 21. des 2007 nr 1775, 2 feb 2009.

I. Innledende bestemmelser

§ 1. Virkeområde - omfang

Denne forskrift fastsetter bestemmelser om beregning og utskrivning av avgift for kjøretøy som er avgiftspliktig i henhold til Stortingets vedtak om vektårsavgift, og om kontroll av avgiftspliktige kjøretøy.

0 Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004).

§ 2. Utskriving av avgift

Tollregionen beregner og skriver ut avgiften i to terminer pr. år for avgiftspliktige kjøretøy som pr. 1. januar og 1. juli står registrert i Statens vegvesens motorvognregister. Innbetalingskort sendes registrert eier.

For kjøretøy som ikke står registrert i motorvognregisteret pr. 1. januar og 1. juli, men kommer til registrering, oppstår avgiftsplikten ved registreringen. Når tollregionen mottar melding om slik registrering skal tollregionen beregne og skrive ut avgiften og innbetalingskort sendes registrert eier. Det skal i slike tilfeller skrives ut en forholdsmessig avgift beregnet pr. påbegynt måned og måneder fram til terminens avslutning.

0 Endret ved forskrifter 13 feb 2001 nr. 131 (i kraft 1 mars 2001), 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008) .

II. Vektgradert årsavgift

§ 3. Grunnlag for avgiftsberegningen

For motorkjøretøyer og kombinasjoner av kjøretøy (vogntog) skal det betales vektgradert årsavgift på bakgrunn av kjøretøyets akselantall, fjæringssystem og registrerte tillatte totalvekt etter de satser som fremgår av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

Fjæringssystemer som imøtekommer krav fastsatt i Rdir. 1996/53/EF Bilag II anses som likestilt med luftfjæring etter Stortingets avgiftsvedtak.

For motorkjøretøy som skal trekke forskjellige tilhengere skal satsen for den kombinasjon av kjøretøy som gir høyest avgift benyttes, likevel minst satsen for samme motorkjøretøy uten at det benyttes som kombinasjon av kjøretøy.

0 Endret ved forskrift 18 juni 2001 nr. 697 (i kraft 1 juli 2001).

§ 4. 1. Avgiftsmessig nedregistrering

Avgiftsgrunnlaget for kjøretøy kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt dersom eieren ved skriftlig henvendelse til Regionvegkontoret ber om dette. Avgiftsgrunnlaget for kjøretøyet kan ikke settes lavere enn minimumsgrensen for avgiftsplikt.

Redusert avgiftsgrunnlag kan senere økes, men kan da ikke på nytt reduseres så lenge kjøretøyet er registrert på samme eier.

Dersom kjøretøyet brukes med aktuell totalvekt som overskrider det reduserte avgiftsgrunnlag med 10 pst. eller mer, bortfaller adgangen til redusert avgiftsgrunnlag. Avgiftsgrunnlaget settes da opp til kjøretøyets tillatte totalvekt. Det kan på nytt ikke reduseres med mindre kjøretøyet skifter eier.

2. Teknisk nedregistrering

Med teknisk nedregistrering menes i avgiftsmessig forstand at det foretas fysiske inngrep i kjøretøyet som reduserer kjøretøyets faktiske tillatte totalvekt. Slik teknisk endring må godkjennes av fabrikanten og Regionvegkontoret.

Medfører en slik endring at tillatt totalvekt blir lavere enn grensen for vektårsavgiftsplikt, skal det gis fritak for vektårsavgiften fra den termin endringen skjer. I stedet skal det beregnes årsavgift etter reglene i Stortingets vedtak om årsavgift § 3. Det betyr at det skal beregnes full årsavgift dersom endringen skjer i første halvår, og halv årsavgift ved endring i annet halvår.

Fritak gis etter søknad til tollregionen.

0 Endret ved forskrifter 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619, 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

§ 5. Endring av avgiftsgrunnlag

Et kjøretøy kan endre avgiftsgruppe til en høyere avgiftsgruppe i løpet av terminen. I slike tilfeller skal tilleggsavgiften beregnes som for nyregistrerte kjøretøy. Tollregionen foretar beregning og utskrivning av avgiften. Innbetalingskort sendes registrert eier.

Dersom et kjøretøy i løpet av terminen endrer avgiftsgruppe til en lavere vektårsavgiftsgruppe, får dette ingen avgiftsmessig betydning før avgiftsutskrivningen

for påfølgende termin. Ved en slik endring må melding gis Regionvegkontoret i løpet av de siste 20 dagene før ny termin.

Ved endring av avgiftsgruppe, skal nytt vognkort utstedes.

0 Endret ved forskrifter 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619.

§ 6. Tilleggsberegning ved overtredelse av registreringsplikt

Dersom kjøretøy urettmessig trekker tilhenger som medfører at kombinasjonen kommer i en avgiftskode med høyere avgift, skal det betales tilleggsavgift. Tillegget skal utgjøre differansen i avgift mellom den kombinasjonen som er registrert og den kombinasjonen som urettmessig er benyttet. Avgift beregnes i slike tilfeller for hele terminens lengde.

Tollregionen foretar beregning og utskrivning av avgiften.

0 Endret ved forskrifter 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619.

§ 7. Korttidsbruk av tilhenger

For kjøretøy som for en kortere periode skal trekke tilhenger, eller trekke tilhenger som medfører at kjøretøykombinasjonen kommer inn under en avgiftskode med høyere avgift enn det kombinasjonen er registrert for, kan tollregionen gi tillatelse til slik kjøring uten at kjøretøykombinasjonen registreres med egen avgiftskode.

Det skal i slike tilfeller svares en døgnavgift tilsvarende 2 % av full vektårsavgift for den aktuelle *kjøretøykombinasjon*, likevel ikke mindre enn kr 35. Avgiften skal beregnes pr. påbegynt døgn tillatelsen gjelder for. Avgiftsbeløp avrundes nedover til nærmeste hele *krone*.

Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

III. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

§ 8. Grunnlag for avgiftsberegningen

For avgiftspliktige dieseldrevne motorkjøretøyer skal det, i tillegg til vektgradert årsavgift etter kapittel II, beregnes avgift på bakgrunn av hvilket avgasskravnivå kjøretøyet oppfyller.

Kjøretøy registrert etter nedenfor nevnte datoer anses å oppfylle de tilhørende avgasskravnivå:

- a) kjøretøy registrert før 1. oktober 1993 – tilfredsstillende ingen avgasskravnivå (ikke EURO)

- b) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1993 – tilfredsstillende EURO I
- c) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1996 - tilfredsstillende EURO II
- d) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2001 - tilfredsstillende EURO III
- e) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2006 - tilfredsstillende EURO IV
- f) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2009 - tilfredsstillende EURO V
- g) kjøretøy med nullutslipp

For kjøretøy som ikke er førstegangsregistrert i Norge anses registreringsdatoen å være tidspunktet for første gangs registrering i utlandet.

0 Endret ved forskrift 10. desember 2004 (i kraft 1 jan 2005), 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

§ 9. Nedsettelse av avgasskravnivå

Dersom det på betryggende måte kan dokumenteres at et kjøretøy oppfyller et strengere avgasskravnivå enn det datoen for registrering tilsier, kan Regionvegkontoret etter søknad fastsette et lavere avgasskravnivå.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004).

IV. Avsluttende bestemmelser

§ 10. Reservebuss

Tollregionen kan gi fritak for ordinær vektårsavgift for reservebuss. Med reservebuss menes buss som ikke er i daglig bruk, men som benyttes ved særlige anledninger. Fritak gis for det enkelte kjøretøy. Når kjøring skal finne sted, må det sendes melding om dette til tollregionen. For kjøretøy som innvilges fritak skal det i stedet *beregnes* døgnavgift på to prosent av full *vektårsavgift*.

Kjøretøyet må være registrert på innehaver av løyve etter §4 eller §6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy eller være utleiet på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Fritaket gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve.

0 Endret ved forskrifter 10 des 2004 (i kraft 1 jan 2005), 16 des 2004 (i kraft 1 jan 2005), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

§ 11. Avgiftsrefusjon

For kjøretøy som blir avregistrert og som står avregistrert ut terminen, kan betalt avgift for avregistreringsperioden refunderes etter søknad til tollregionen.

Avregistreringsperioden regnes i slike tilfeller i hele måneder fratrukket avregistreringsmåned fram til terminens avslutning.

0 Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004).

§ 12. Opphevet ved forskrift 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

§ 13. Opphevet ved forskrift 21. desember 2007 nr 1775(i kraft 1. jan 2008)

§ 14. Ansvar for avgiften ved overdragelse av kjøretøy

Kjøretøy tillates ikke omregistrert før all skyldig avgift er betalt.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §13), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008)

§ 15. Kontroll

Tjenestemenn fra Tollvesenet og Regionvegkontoret samt politi og lensmenn kan når som helst uten varsel kontrollere kjøretøy for å påse at avgiftsbestemmelsene blir overholdt. Ved slik kontroll plikter føreren å:

- a. stanse straks og/eller forholde seg som det blir anvist ved tegn eller skilt,
- b. oppholde seg ved kjøretøyet til kontrollen er avsluttet eller til det er gitt tillatelse til å forlate stedet,
- c. vise frem offentlige dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen og gi opplysninger som kontrollmyndigheten mener har betydning for avgiftskontrollen,
- d. kjøre til anvist veie- eller kontrollplass.

Tjenestemenn fra Tollvesenet skal i kontrolløyemed når som helst ha adgang til å:

- a. foreta kontroll av forretningslokaler, verksted o.l. hos den avgiftspliktige og hos enhver som importerer, forhandler, produserer, foretar statusendring eller oppbygging av kjøretøy eller importerer/forhandler deler til kjøretøy,
- b. kreve seg forelagt eller sendt inn til gjennomsyn regnskaper med bilag, noteringer, kontrakter og korrespondanse, herunder elektronisk lagrede dokumenter.

Adgangen i annet ledd gjelder også elektroniske programmer og programsystemer. Ved gjennomsyn av virksomhetens arkiver kan Tollvesenet foreta kopiering til

datalagringsmedium for senere gjennomgang hos den opplysningspliktige eller hos Tollvesenet.

Den avgiftspliktige, vedkommende firmas eier eller ansatte plikter å yte de nevnte tjenestemenn den nødvendige hjelp og veiledning.

Tollvesenet kan kreve at kjøretøy framstilles for Regionvegkontoret for kontroll av kjøretøyets registreringsforhold av hensyn til avgiften.

Ved omregistrering og påskilting av kjøretøy kan det kreves forevist kvittering for at forfalte avgifter er betalt.

For avgift som er betalt etter forfall, bør vognføreren som bevis ved en eventuell kontroll ha med seg avgiftskvittering under kjøringen.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §14), 2 feb 2009.

§ 16. Taushetsplikt

Enhver som innehar offentlig verv, stilling eller oppdrag knyttet til avgiftsforvaltningen skal, med de begrensninger som følger av hans gjøremål, bevare taushet om det han i sitt arbeid har fått vite om noens forretnings-, og drifts-, formues- og inntektsforhold og om andre økonomiske og personlige forhold som ikke er alminnelig kjent. Han må heller ikke gjøre bruk av sin viten om slike forhold i egen næringsvirksomhet.

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for at opplysninger kan gis til annen offentlig myndighet for bruk i dennes arbeid med toll og andre avgifter til staten eller med skatter til stat eller kommune, eller for bruk i statistisk øyemed. Bestemmelsene gjelder heller ikke når allmenne hensyn tilsier at opplysningene gis og departementet samtykker i dette.

Den som mottar opplysninger i medhold av annet ledd, har selv taushetsplikt om disse.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §15).

§ 17. Utfyllende bestemmelser

Spørsmål om avgiftspliktens omfang forelegges Toll- og avgiftsdirektoratet.

Direktoratet kan gi forskrifter om presisering, utfylling og gjennomføring av denne forskrift, herunder beregning, tilbakebetaling og kontroll m.v.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §16)

§ 18. Ikrafttreden og overgangsbestemmelser

Forskriften gjelder fra 1. juli 2000.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 23. august 1993 nr. 823 om vektårsavgift.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §17).

Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer

1. Innledning

Vektårsavgiften omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt på minst 7500kg. Den omfatter to komponenter; en vektgradert årsavgift (angis med tresifret kode) og en miljødifferensiert årsavgift (angis med bokstavkode).

Dersom trekkvognen er under vektgrensen for miljødelen i avgiften (7500 kg tillatt totalvekt), kan kjøretøyet ikke registreres for vektårsavgift, selv om kjøretøyet i kombinasjon med trekking av henger til sammen kommer over 7500 kg totalvekt. For slike kombinasjoner kan vektårsavgiften ikke beregnes fullt ut, da miljødelen av avgiften ikke lar seg beregne.

Den vektgraderte årsavgiften er pålagt kjøretøy og kombinasjoner av kjøretøy med tillatt totalvekt på minst 7500 kg. Avgiften er gradert etter kjøretøyets/kombinasjonens totalvekt, antall aksler og hvorvidt drivende aksel/aksler har luftfjæring eller ikke. Systemet er tilpasset EUs system ved at kjøretøy med luftfjæring har lavere satser enn kjøretøy med andre fjæringssystem. De lave satsene gjelder også fjæringssystem med samme egenskaper som luftfjæring.

Den miljødifferensierte årsavgiften pålegges dieseldrevne kjøretøy og differensieres etter vekt og avgassutslipp etter vedtatte EURO-normer. Avgiften vil etter dette variere etter hvilke utslippskrav motorkjøretøyet oppfyller; EURO I, II, III, IV eller V, eller at kjøretøyet ikke oppfyller noen av EURO-kravene eller har 0-utslipp (for eksempel elektrisk drevne kjøretøy).

Det beregnes ikke vektårsavgift for kjøring med tilhenger som ikke er registreringspliktig, eller for kjøring med tilhenger registrert på prøvekjennemerker.

De avgiftssatsene som fremkommer av Stortingsvedtaket gjelder for hele kalenderåret, men avgiften skrives ut i to terminer pr. år, med halv avgift pr. termin. Avgiftsplikten gjelder for de kjøretøyene som står registrert i Statens vegvesens sentrale motorvognregister pr. 1. januar og 1. juli eller kommer til registrering i løpet av året.

Lov om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav, skattebetalingsloven (heretter sktbl.), og skattebetalingsforskriften (sktbf.) har bestemmelser vedrørende forfall, betaling, renter, stansning, innkreving m.v. Det er henvist til relevante bestemmelser i direktoratets kommentarer.

2. Administrering av avgiften

Tollregion Midt-Norge, Avdeling for vektårsavgift og vrakpant, postboks 1406, 8002 Bodø, administrerer vektårsavgiften.

Spørsmål knyttet til vektårsavgiften rettes til Avdelingen for vektårsavgift og vrakpant på telefonnummer 75 54 95 00 eller e-post midt norge@toll.no.

3. Vektgradert årsavgift

3.1 Avgiftsmessig registreringsplikt

se forskrift om vektårsavgift § 3

Motorkjøretøy med tillatt totalvekt på 7500 kg eller mer og kombinasjon av kjøretøy med tillatt totalvekt på 7500 kg eller mer, skal være registrert med korrekt avgiftskode/-gruppe.

Det er den tillatte totalvekten kjøretøyet er registrert med i Statens vegvesens sentrale motorvognregister som danner grunnlaget for avgiftsberegningen.

Dersom motorkjøretøyet skal trekke forskjellige tilhengere, skal det registreres med den kode/gruppe som gir høyest avgift.

Motorkjøretøyets registrerte eier er ansvarlig for at kjøretøyet er registrert med riktig avgiftskode/-gruppe, og plikter å kontrollere at vognkortet er i samsvar med de faktiske forholdene.

3.2 Luftfjæring - og tilsvarende fjæringssystem

se forskrift om vektårsavgift § 3 andre ledd

Fjæringssystem som imøtekommer krav fastsatt i direktiv 96/53 EF Bilag II, kan etter denne bestemmelsen likestilles med luftfjæring etter Stortingets vedtak.

Dette må ev. dokumenteres overfor trafikkstasjonen.

3.3 Avgiftsmessig nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 1

Motorkjøretøyets eier kan ved henvendelse til trafikkstasjonen (i forskriften benevnt som Regionvegkontoret) be om redusert avgiftsgrunnlag (avgiftsmessig nedregistrering).

Dersom avgiftsgrunnlaget økes etter en nedregistrering, kan det ikke innvilges ny nedregistrering så lenge kjøretøyet er registrert på samme eier. Selv om

avgiftsgrunnlaget ikke økes etter en nedregistrering, er det likevel ikke adgang til å nedregistrere avgiftsgrunnlaget flere ganger.

Ved avgiftsmessig nedregistrering kan kjøretøyets vekt ikke settes lavere enn minimumsgrensen for avgiftsplikt.

3.4 Teknisk nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 2

Med teknisk nedregistrering menes i avgiftsmessig forstand at det foretas fysiske inngrep i kjøretøyet som reduserer kjøretøyets faktiske tillatte totalvekt. Slik teknisk endring må godkjennes av fabrikanten og vegkontoret.

Medfører en slik endring at den tillatte totalvekten blir lavere enn grensen for vektårsavgiftsplikt, blir kjøretøyet årsavgiftspliktig. I slike tilfeller skal det fritas for vektårsavgift fra den termin endringen skjer. Det skal i stedet betales årsavgift etter reglene i Stortingets vedtak om årsavgift § 3, dvs. full årsavgift dersom endringen skjer i første termin (halvår) og halv årsavgift dersom endringen skjer i andre termin (annet halvår).

3.5 Kjøring på prøvekjennemerke

Det skal ikke svares vektårsavgift for motorkjøretøy som kjøres med prøvekjennemerke (flytting, prøving, demonstrasjon og kjøring i forbindelse med registrering), jlf. § 2-7 i forskrift om bruk av kjøretøy fastsatt av Vegdirektoratet 25. januar 1990. Bestemmelsen regulerer vilkår for bruk av prøvekjennemerker.

Det skal heller ikke svares avgift for en kjøretøykombinasjon hvor registrert motorkjøretøy trekker uregistrert/avregistrert tilhenger med prøvekjennemerke.

3.6 Døgnsats

se forskrift om vektårsavgift § 7 og skattebetalingsforskriften §§ 10-4-1 og 10-40-1

Ved sporadisk bruk av tilhenger eller annen kombinasjon av kjøretøy enn den som er registrert, og som vil gi en høyere avgift, kan det være økonomisk gunstig å betale en døgnsats på 2 % av full vektårsavgift for kombinasjonen, i stedet for å la denne kombinasjonen registreres permanent. Tillatelse til slik kjøring gis av vedkommende tollregion i form av en egen innbetalingsblankett.

Den beregnede avgiften skal som hovedregel være innbetalt av eieren før kjøringen tar til. Da dette kan være praktisk vanskelig å få til i enkelte tilfeller, er det i skattebetalingsforskriften § 10-40-1 åpnet mulighet for unntak fra dette kravet. Dersom det f. eks. av tidsmessige årsaker eller på grunn av avstander mellom Tollvesenet og den

avgiftspliktige ikke er praktisk mulig å få tilsendt blanketten før kjøringen tar til, skal det kunne gis en muntlig tillatelse og innbetalingsblankett ettersendes. Utenfor Tollvesenets normale ekspedisjonstid er det også mulig å sende e-post eller telefax til den lokale tollregionen med opplysninger om kjøretøykombinasjonen det gjelder, når dette skal skje og varigheten av kjøringen. Tollstedene må i slike tilfeller notere de relevante data om kjennemerke, antall døgn osv. og deretter følge opp at den utregnede avgiften blir innbetalt.

Minstesatsen som skal betales er kr 35 pr. døgn.

Avgiftsbeløpet skal avrundes nedover til nærmeste hele krone.

4. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

4.1 Avgiftsgrunnlaget

se forskrift om vektårsavgift § 8

Den miljødifferensierte avgiften pålegges dieseldrevne kjøretøy f.o.m. 7500 kg som er omfattet av vektårsavgiften, med gradering etter vekt og avgassutslipp.

Avgiften graderes etter hvorvidt kjøretøyet tilfredsstillers avgassutslippskravene i:

- Rådskdirektiv (Rdir) 91/542 EØF A-krav - ikrafttreden 1. oktober 1993 (EURO I),
- Rdir 91/542 EØF B-krav - ikrafttreden 1. oktober 1996 (EURO II),
- Europaparlamentets- og Rdir 1996/96 EF A-krav - ikrafttreden 1. oktober 2001 (EURO III),
- R.dir. 2001/27/EF B1-krav - ikrafttreden 1. oktober 2006 (EURO IV) eller
- R.dir. 2001/27/EF B2-krav - ikrafttreden 1. oktober 2009 (EURO V).

De motorkjøretøyene som ikke tilfredsstillers noen av de nevnte avgasskravnivåene, skal ilegges egen sats (ikke EURO). For kjøretøy med 0-utslipp (f.eks elektrisk drevne eller brenselcellekjøretøy) skal det ikke svares avgift.

Dersom et motorkjøretøy tilfredsstillers et strengere avgasskravnivå enn det registreringsdatoen tilsier og dette på betryggende måte kan dokumenteres, kan avgiftssatsen reduseres tilsvarende.

Avgiften graderes også etter totalvekten kjøretøyet har i henhold til avgiftsvedtaket § 1 nr 2.

4.2 Avgiftsmessig nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 1

Avgiftsmessig nedregistrering etter denne bestemmelsen gjelder ikke for den miljødifferensierte årsavgiften.

5. Generelle bestemmelser

5.1 Utskriving av avgiften

se forskrift om vektårsavgift § 2, skattebetalingsloven §§ 2-5(2) og 10-40 (1) b

For kjøretøy som er registrert pr. 1. januar og 1. juli, blir avgiften skrevet ut av Tollregion Midt-Norge (tollregionen). Innbetalingskort sendes registrert eier. Mangler innbetalingskort, skal avgiften innbetales til kto. **6345 05 06313** Tollregion Midt-Norge, Avdeling for vektårsavgift og vrakpant, postboks 1406, 8002 Bodø. Avgiften forfaller til betaling henholdsvis 20. februar og 20. august.

For nytt eller tidligere avregistrert kjøretøy som skal registreres, oppstår avgiftsplikten ved registrering. I slike tilfeller blir avgiften beregnet forholdsmessig for hver påbegynt måned, fram til terminens slutt. Innbetalingskort sendes registrert eier.

Ved overdragelse av kjøretøy er tidligere og ny eier solidarisk ansvarlig for avgiften, jf. § 6 i lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2 og skattebetalingsloven § 16-40. Tollregionen foretar derfor ingen fordeling av avgiften mellom tidligere og ny eier.

5.2 Tilbakebetaling av avgift ved avregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 11

For motorkjøretøy som avregistreres i løpet av en termin og som står avregistrert ut terminen, kan betalt avgift for avregistreringsperioden tilbakebetales etter søknad til tollregionen. Tilbakebetaling gis ikke for avregistreringsmåneden, men for resterende hele måneder fram til terminens slutt. Tilbakebetalingen omfatter både den vektgraderte og den miljødifferensierte årsavgiften. Bestemmelsen gjelder tilsvarende ved omregistrering til kjennemerker med lysegule typer på sort bunn (anleggskjennemerker), jf. vedtak om vektårsavgift § 5 bokstav b.

Selv om kjøretøyet blir avregistrert i terminen, skal avgiften i sin helhet betales innen forfall. Dersom avgiften ikke blir betalt, vil kjøretøyet bli vedtatt stanset i medhold av sktbl. § 14-11 og videre innfordringsskritt vil bli iverksatt.

5.3 Stansning av kjøretøy; herunder inndragning av kjennemerker

Skbtl. § 14-11 og skbtf. §§ 14-11-1 – 14-11-6

Hvis avgift samt renter og omkostninger ikke blir betalt ved forfall, kan motorkjøretøyet stanses. Stansning omfatter avskilting og/eller nektelse av på- og omregistrering. Nærmere bestemmelser om gjennomføringen er tatt inn i skbtl. § 14-11 og tilhørende forskrifter.

Tollvesenet har hovedansvaret for avskilting av motorkjøretøy som er vedtatt stanset på grunn av skyldig avgift. Avskiltingsoppdrag kan også gis politi, lensmenn eller andre offentlige myndigheter, herunder Statens vegvesens regionvegkontor etter direktoratets nærmere bestemmelse.

5.4 Renteberegning og beløpsgrenser

Renteberegning

(jf. skbtl. kapittel 11 og skbtf. kapittel 11)

I Skattebetalingsloven hjemles fire rentetyper; forsinkelsesrente jf. skbtl. § 11-1, etterberegningsrente jf. skbtl. § 11-2, rente ved forsinket tilbakebetaling jf. skbtl. § 11-3 og tilbakebetalingsrente jf. skbtl. § 11-4.

Renter ved forsinket betaling etter skbtl. § 11-1 skal beregnes av krav som ikke betales innen forfall og løper frem til betaling skjer. Etterberegningsrente i tråd med lovens § 11-2 skal også inngå i beregningen av forsinkelsesrente når et hovedbeløp og renter ikke blir betalt innen fastsatt frist.

Renter av økning ved vedtak om endring/egenretting (etterberegningsrente) etter skbtl. § 11-2 skal beregnes av økning i avgift som fastsettes ved vedtak om endring m.v. Rentene løper fra kravene opprinnelig skulle ha vært betalt og frem til det treffes vedtak om økning. Renteberegning etter § 11-2 skjer ved korrigerende av en tidligere fastsettelse, enten etter initiativ fra den toll- eller avgiftspliktige eller Tollvesenet. Det samme er tilfelle når det ikke er skjedd en tidligere fastsettelse, men det skjer en endring i avgiftsplikten.

Ved tilbakebetaling av for mye betalt avgift etter forfallsfristen, skal det etter skbtl. § 11-3 ytes rentegodtgjørelse fra dette forfallet og frem til tilbakebetaling skjer.

Ved tilbakebetaling av for mye betalt avgift som følge av vedtak om endring mv. etter skbtl. § 11-4, skal det ytes rentegodtgjørelse fra betaling fant sted og frem til forfall.

Ordinære refusjoner etter søknad innebærer at et nytt faktum er oppstått (f.eks. avregistrering av kjøretøyet), og innebærer ikke en korrigerende av en tidligere uriktig fastsettelse. I slike tilfeller gis det som hovedregel ikke rentegodtgjørelse.

Satsene for de ulike rentebestemmelsene reguleres av skbtl. § 11-6. Satser knyttet til forsinket betaling og tilbakebetaling følger forsinkelsesrentesatsen som vurderes hvert halvår. Øvrige satser reguleres årlig med bakgrunn i styringsrenta. Gjeldende satser finner du på Tollvesenets internettsider.

Beløpsgrenser for betaling og tilbakebetaling

(jf. skbtl. § 10-4 og skbtf. §§ 10-4-1, 10-4-2, 10-4-3 og 10-4-4)

Det er fastsatt beløpsgrenser for betaling og tilbakebetaling av krav. Beløpsgrensene gjelder pr. krav eller pr. termin. Hovedregelen er at toll og avgifter under 100 kroner ikke skal betales eller tilbakebetales. Det er imidlertid ingen beløpsgrense ved betaling av vektårsavgift med døgnset. Forsinkelsesrenter har en beløpsgrense på 50 kroner.

5.5 Fritak for løyvekjøretøy

se forskrift om vektårsavgift § 10

Fritaket knytter seg kun til reservebusser.

5.6 Eldre kjøretøy

se Stortingets avgiftsvedtak § 5 bokstav d

Det gis fritak for kjøretøy som er 30 år eller eldre. For 2012 gjelder fritaket kjøretøy med registreringsår 1982 og eldre.

Med registreringsår menes det kalenderåret et kjøretøy første gang registreres her i landet eller i utlandet dersom vedkommende kjøretøy har vært registrert i utlandet før det ble registrert her i landet. Dette kan fravikes der det kan dokumenteres at kjøretøyet har produksjonsår tidligere enn registreringsåret. Dette kan være tilfelle der et bruktimportert kjøretøy ikke har vært registrert i utlandet før innførselen.

Fritaket gjelder ikke tilhengere. Avgiftspliktig kjøretøy som skal trekke tilhenger som er 30 år eller eldre, må betale avgift for dette.

Fritaksberettiget kjøretøy vil imidlertid kunne trekke tilhenger under 30 år uten ileggelse av avgift.

5.7 Tilleggsberegning ved overtredelse av registreringsplikt

se forskrift om vektårsavgift § 6

Dersom det ved kontroll avdekkes uregelmessigheter i forhold til den avgiftsmessige registreringsplikten, skal dette innrapporteres til tollregionen. Tollregionen vil på denne bakgrunn beregne avgift for hele terminen.

Det vil også kunne beregnes administrativt tillegg i medhold av lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2 § 3. Dersom motor-kjøretøyet/kombinasjonen av kjøretøy er nedregistrert, er det den nedregistrerte vekten som skal benyttes ved avgiftsberegningen, ikke den tillatte totalvekten.

5.8 Dispensasjon fra avgiftsplikten

se Stortingets avgiftsvedtak § 8

Tollregionen kan etter søknad frita for avgiftsplikten. Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være oppfylt, og dispensasjonsadgangen er som en følge av disse snever. Det skal vises tilbakeholdenhet med å tillegge økonomiske, sosiale, helsemessige eller lignende forhold vekt i denne forbindelse.

VEKTÅRSAVGIFTSTABELL 2012

MOTORKJØRETØYER							KOMBINASJONER AV KJØRETØY FORTSETTER								
2 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	2 + MINST 3 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
7500-11999	051	412	0		052	412	0	16000-37999	601	4306	86		602	5834	116
12000-12999	101	412	0		102	739	0	38000-40000	611	5834	116		612	7781	155
13000-13999	111	739	0		112	1319	0	40001 OG OVER	621	7781	155		622	10421	208
14000-14999	121	1319	0		122	1686	0								
15000 OG OVER	131	1686	0		132	3297	0								
3 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + 1 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
12000-14999	201	412	0		202	412	0	16000-24999	701	728	35		702	1147	35
15000-16999	211	739	0		212	981	0	25000-25999	711	1147	35		712	1623	35
17000-18999	221	981	0		222	1582	0	26000-27999	721	1623	35		722	2192	43
19000-20999	231	1582	0		232	1928	0	28000-28999	731	2192	43		732	2560	51
21000-22999	241	1928	0		242	2748	0	29000-30999	741	2560	51		742	3940	78
23000 OG OVER	251	2748	0		252	4044	0	31000-32999	751	3940	78		752	5307	106
								33000 OG OVER	761	5307	106		762	7843	156
MINST 4 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + 2 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
12000-24999	301	1928	0		302	1928	0	16000-37999	801	3855	77		802	5192	103
25000-26999	311	1928	0		312	2813	0	38000-40000	811	5192	103		812	7023	140
27000-28999	321	2813	0		322	4221	0	40001 OG OVER	821	7023	140		822	10190	203
29000 OG OVER	331	4221	0		332	6065	0								
KOMBINASJONER AV KJØRETØY (VOGNTOG)															
2+1 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + MINST 3		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
7500-13999	401	412	35		402	412	35	16000-37999	901	2370	47		902	2782	55
14000-15999	411	412	35		412	412	35	38000-40000	911	2782	55		912	3949	78
16000-17999	421	412	35		422	559	35	40001 OG OVER	921	3949	78		922	6045	120
18000-19999	431	559	35		432	748	35								

20000-21999	441	748	35	442	1201	35
22000-22999	471	1201	35	472	1433	35
23000-24999	481	1433	35	482	2255	45
25000-27999	491	2255	45	492	3641	72
28000 OG OVER	493	3641	72	494	6081	121
2+2 AKSLER						
avgiftsvekt	luftfjæring			annen fjæring		
16000-24999	501	728	35	502	1147	35
25000-25999	511	1147	35	512	1623	35
26000-27999	521	1623	35	522	2192	43
28000-28999	531	2192	43	532	2560	51
29000-30999	541	2560	51	542	3940	78
31000-32999	551	3940	78	552	5307	106
33000 OG OVER	561	5307	106	562	7843	156

MILJØDIFFERENSIERT ÅRSAVGIFT FOR DIESELDREVNE KJØRETØY						
AVGASSNIVÅ / KODE						
TOTALVEKT	Ikke E	E1	E2	E3	E4	E5
7500-11999	4225	2347	1643	1001	527	329
Døgnavg. reservebuss	84	46	35	35	35	35
KODE	M	N	P	R	S	T
12000-19999	6931	3852	2694	1643	867	537
Døgnavg. reservebuss	138	77	53	35	35	35
KODE	A	C	E	G	I	K
20000 OG OVER	12324	7060	5007	3009	1589	987
Døgnavg. reservebuss	246	141	100	60	35	35
KODE	B	D	F	H	J	L
IKKE EURO	: BILER REG. FØR 01.10.1993					
EURO 1	: BILER REG. ETTER 01.10.1993					
EURO 2	: BILER REG. ETTER 01.10.1996					
EURO 3	: BILER REG. ETTER 01.10.2001					
EURO 4	: BILER REG. ETTER 01.10.2006					
EURO 5	: BILER REG. ETTER 01.10.2009					
0-UTSLIPP	: BILER ELEKTRISKE, BRENSSELCELLER OL.					
Med registrert etter 1.10. menes fra og med 1.10.						

For reservebussar skal det betalast miljødiff. døgnavg.,

VEDLEGG

Utdrag fra lov om betaling og innkreving av skatte og avgiftskrav (skattebetalingsloven) 17. juni 2005 nr. 67

Kapittel 1. Lovens virkeområde

§ 1-1. Virkeområde

(1) Loven gjelder betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav.

(2) Med skatte- og avgiftskrav menes:

a) skatt på formue og inntekt og tonnasjeskatt etter skatteloven (formues- og inntektsskatt), skatt på formue og inntekt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard (svalbardskatt) og trygdeavgift etter folketrygdloven kapittel 23, herunder forskuddstrekk, forskuddsskatt og restskatt etter kapitlene 5 til 7 i loven her, samt krav på skatt fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8

b) skatt på inntekt etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister m.v. (artistskatt)

c) skatt på formue og inntekt etter lov 13. juni 1975 nr. 35 om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster m.v. (petroleumsskatt), herunder terminskatt og restskatt etter nevnte lov

d) arbeidsgiveravgift etter folketrygdloven kapittel 23, herunder krav fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8

e) arveavgift etter lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver

f) merverdiavgift etter lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift

g) særavgifter omfattet av lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter

h) særavgifter omfattet av lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter

i) toll omfattet av tolloven.

(3) Med mindre annet er særskilt bestemt gjelder reglene om skatte- og avgiftskrav tilsvarende så langt de passer for:

a) renter etter kapittel 11, omkostninger og gebyrer fastsatt i medhold av ligningsloven og lover som nevnt i annet ledd bokstavene a til i

- b) forsinkelsesavgift, tilleggsskatt, tilleggsavgift og tilleggstoll fastsatt i medhold av ligningsloven eller lover som nevnt i annet ledd bokstavene a til i.
- c) tvangsmulkt etter § 5-16, lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver § 43, lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 52 og ligningsloven § 10-6
- d) ansvarsbeløp etter ligningsloven § 10-7.

Iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616 skal loven gjelde fra 1 jan 2008 med unntak for følgende krav hvor loven skal gjelde fra 1 jan 2009: a. Krav som er nevnt i lovens § 1-1 annet ledd bokstavene a til d, b., krav etter ligningsloven og c. krav som er nevnt i lovens § 1-1 tredje ledd, og som fastsettes i medhold av de lover som er nevnt i lovens § 1-1 annet ledd bokstav a-d.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85, lov 12 des 2008 nr 100, lov av 19 jun 2009 nr. 55

§ 1-2. Andre offentlige krav

Departementet kan i forskrift bestemme at hele eller deler av loven skal gjelde for andre krav som tilkommer staten når kravet har tvangsgrunnlag.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 1-3. Tilbakesøkingsskrav

(1) Når det ved forhøyelse av et skatte- og avgiftskrav eller ved enhver retting av et gjennomført oppgjør oppstår krav på tilbakebetaling av et beløp som tidligere er utbetalt skyldneren, skal beløpet, herunder rentegodtgjørelse, anses som et skatte- og avgiftskrav. Innkrevingsmyndighetene kan innkreve beløpet uavhengig av om mottakeren har vært i god tro. Reglene om forfall i § 10-53 gjelder tilsvarende.

(2) Første ledd gjelder tilsvarende når kravet rettes mot pantøver eller den som har fått seg overdratt fordringen. Kravet kan også rettes mot skattyter etter reglene i første ledd.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 2. Innkrevingsmyndigheter og betalingsmottakere

§ 2-5. Tollregion Oslo og Akershus og tollregion Midt-Norge - årsavgift, vektårsavgift og omregistreringsavgift

(1) Årsavgiften og omregistreringsavgiften skal betales til og innkreves av tollregion Oslo og Akershus.

(2) Vektårsavgiften skal betales til og innkreves av tollregion Midt-Norge.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 3. Saksbehandling

§ 3-1. Forholdet til forvaltningsloven og tvangsfullbyrdelsesloven

- (1) Forvaltningsloven gjelder med de særlige bestemmelser som er gitt i denne loven.
- (2) Forholdet til tvangsfullbyrdelsesloven er regulert i §§ 13-5, 14-2, 14-5 og 14-10.
- (3) For forskuddsutskrivningen er det gitt særlige saksbehandlingsregler i § 4-3.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 3-2. Taushetsplikt

- (1) De regler om taushetsplikt som gjelder ved fastsetting av de enkelte skatte- og avgiftskrav, gjelder ved innkreving av slike krav tilsvarende for enhver som har verv, stilling eller oppdrag knyttet til denne loven.
- (2) Restanselister eller utdrag av slike lister skal ikke på noen måte gjøres offentlig tilgjengelig.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 3-3. Unntak fra forvaltningslovens regler om begrunnelse, klageadgang, utsatt iverksetting mv.

- (1) Begrunnelsen for vedtak etter § 15-2 kan begrenses til å omfatte opplysninger som nevnt i forvaltningsloven § 25 første og annet ledd dersom begrunnelse etter forvaltningsloven § 25 tredje ledd antas å kunne svekke muligheten for fremtidig dekning av skatte- og avgiftskravet. Vedtak etter § 15-1 tredje ledd første punktum og § 15-2 kan ikke påklages.
- (2) Forvaltningsloven §§ 16, 24 og 25 gjelder ikke for vedtak som treffes under avregningen.
- (3) Forvaltningsloven kapittel IV til VI om enkeltvedtak gjelder ikke for vedtak etter § 16-20.
- (4) Forvaltningsloven § 42 gjelder ikke for vedtak som treffes under avregningen og vedtak om årsavgift for motorvogn.
- (5) Klage over skattekontorets vedtak settes fram for skattekontoret.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 7 des 2007 nr. 1371).

Del III. Alminnelige oppgjørsbestemmelser mv.

Kapittel 9. Betaling

§ 9-1. *Betalingsmåte*

(1) Skatte- og avgiftskrav kan betales med tvungne betalingsmidler eller ved overføring av beløpet til innkrevingsmyndighetenes konto, med mindre innkrevingsmyndighetene har bedt om betaling med kontanter. Tilbyder i forenklet registreringsordning som nevnt i merverdiavgiftsloven §§ 14-4 til 14-7 skal betale avgiftskravet ved overføring av beløpet til innkrevingsmyndighetenes konto.

(2) Krav belastet dagsoppgjøringsordningen skal betales kontant. Tollregionen kan bestemme at oppgjøret også kan skje ved elektronisk betaling via bank.

(3) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om betalingsordningen for skatte- og avgiftskrav, herunder om finansinstitusjoners plikt til å avvise betalingsoppdrag med manglende opplysninger, og om hvor kontant betaling kan skje.

Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85 (ikr. straks og 1 jan 2008 iflg. res. 7 des 2007 nr. 1371), 24 juni 2011 nr. 27 (ikr. 1 juli 2011).

§ 9-2. *Tid og sted for betaling*

(1) Betaling av skatte- og avgiftskrav anses for å være skjedd når beløpet er kommet fram til rett innkrevingsmyndighet. Ved betaling via bank anses betaling for å være skjedd når beløpet er godskrevet innkrevingsmyndighetenes bank. Ved overføring innen samme bank anses betaling for å være skjedd når beløpet er godskrevet mottakerens konto. Når oppgjør skjer ved utbetaling i kontanter, anses betalingen for å være skjedd når beløpet er stilt til innkrevingsmyndighetenes disposisjon gjennom bank på mottakerens sted, og melding om dette er kommet fram til mottakeren.

(2) En fastsatt betalingsfrist anses dessuten for å være avbrutt

a) når betalerens oppdrag er mottatt av en bank

b) når innkrevingsmyndighetene mottar og aksepterer sjekk eller annet betalingsinstrument.

(3) Finansavtaleloven § 39 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 10. Forfall

Alminnelige bestemmelser

§ 10-1. Ubetinget betalingsplikt og forbud mot overdragelse av tilgodebeløp

(1) Skatte- og avgiftskrav skal betales ved forfall og med de beløp som opprinnelig er fastsatt, selv om fastsettingen er påklaget eller brakt inn for domstolene.

(2) Krav på tilbakebetaling av skatt og avgift kan ikke pantsettes eller overdras.

(3) Annet ledd gjelder ikke utbetalinger etter petroleumsskatteloven § 3 bokstav c femte ledd. Retten til motregning går likevel foran rettigheter stiftet ved pantsettelse eller overdragelse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

§ 10-2. Utsatt forfall

Utløper betalingsfristen på en lørdag, søndag eller helligdag eller lovfestet høytidsdag, utskytes fristen til nærmeste virkedag.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 10-3. Proklama i dødsbo

Proklama som utstedes i dødsbo etter lov 21. februar 1930 om skifte kapittel 12, har ingen virkning for skatte- og avgiftskrav.

§ 10-4. Forskrifter

Departementet kan i forskrift gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i dette kapitlet, og herunder bestemme at skatte- og avgiftskrav som er lavere enn en nærmere fastsatt beløpsgrense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Innenlands særavgifter, toll og merverdiavgift og særavgifter som oppstår ved innførsel

§ 10-40. Innenlands særavgifter

(1) Innenlands særavgifter forfaller til betaling samtidig med at avgiftsplikten oppstår. Dette gjelder likevel ikke:

- a) årsavgift for kjøretøyer som 1. januar er registrert i motorvognregistret, som forfaller til betaling 20. mars
- b) vektårsavgiften for kjøretøyer som er registrert i motorvognregistret, som forfaller til betaling i to like store terminer henholdsvis 20. februar og 20. august
- c) engangsavgiften for registrerte virksomheter, som forfaller til betaling den 18. i måneden etter at avgiftsplikten oppstod.

(2) For virksomheter som er registrert som særavgiftspliktige hos tollregionene, forfaller særavgiften for en periode til betaling samme dag som det skal leveres oppgave over avgiftsplikten.

(3) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om forfallstidspunktene for krav som omhandlet i første ledd.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.
Endret ved lov 15 juni 2007 nr. 26.

Andre krav

§ 10-51. Andre skatte- og avgiftskrav

Følgende skatte- og avgiftskrav forfaller til betaling tre uker etter at melding om kravet er sendt:

- a) tvangsmulkt etter ligningsloven § 10-6
- b) ansvarskrav etter ligningsloven § 10-7
- c) forsinkelsesavgift etter ligningsloven § 10-1 og gebyr etter ligningsloven § 10-8
- d) skatt fastsatt ved forhåndsligning etter ligningsloven § 8-10
- e) krav fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8
- f) tilleggsskatt etter ligningsloven § 10-2, tilleggsavgift etter folketrygdloven § 24-4 tredje ledd, lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift §§ 64 og 73, lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver § 44, lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter § 3, lov 19.

juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter § 3 og tilleggstoll etter tolloven § 69

g) tvangsmulkt etter lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 52

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Endret ved lov 12 des 2008 nr 100

Endret ved lov 19 jun 2009 nr. 55

§ 10-52. Ansvarskrav

Ansvarskrav etter kapittel 16, ansvarskrav etter § 4-1 annet ledd og ansvarskrav etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister m.v. § 7 skal betales senest to uker etter at melding om kravet er sendt, jf. tvangsfullbyrdelsesloven § 4-18.

Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85, 25 juni 2010 nr. 40.

§ 10-53. Skatte- og avgiftskrav ved vedtak om endring mv. og egenretting

(1) Treffer skatte- eller avgiftsmyndighetene vedtak om endring mv. som medfører økning av skatte- eller avgiftsplikten for krav som ordinært forfaller etter §§ 10-10 til 10-12, § 10-21, § 10-22 annet ledd eller §§ 10-30 til 10-41, skal økningen og renter etter § 11-2 betales senest tre uker etter at melding om vedtaket er sendt. Dette gjelder likevel bare dersom fristen for betaling kommer senere enn det ordinære forfallstidspunkt for kravet. Skyldes økningen at den skatte- eller avgiftspliktige selv endrer en tidligere levert oppgave, regnes fristen fra melding om endringen er kommet fram til skatte- eller avgiftsmyndighetene.

(2) Ved økning av restskatt som følge av endring etter reglene i ligningsloven kapittel 9, regnes fristen fra melding om ny avregning er sendt skyldneren. Restskatt for personlige skattytere skal betales tidligst sammen med annen termin.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Tilgodebeløp

§ 10-60. Tilgodebeløp

(1) Når det er betalt for mye skatt eller avgift og når det ellers oppstår tilgodebeløp, skal beløpet og renter etter § 11-4 utbetales til den skatte- eller avgiftspliktige så snart som mulig, og senest tre uker etter at vedtaket som medførte tilbakebetaling ble truffet, når ikke annet er bestemt i lov eller forskrift. Utbetalingen skal også omfatte renter som er betalt av refusjonsbeløpet. Renter som er påløpt, men ikke betalt, bortfaller.

(2) For tilgodebeløp som oppstår ved egenretting av tidligere levert oppgave regnes fristen fra skatte- og avgiftsmyndighetene har godkjent beløpet til utbetaling.

(3) For tilgodebeløp som oppstår etter ordinær avregning, jf. § 7-1, regnes fristen fra skatteoppgjøret ble sendt skattyter. I andre tilfeller regnes fristen fra det tidspunktet avregningen ble foretatt.

(4) For krav på utbetaling av merverdiavgift til registrerte næringsdrivende etter merverdiavgiftsloven § 11-5 regnes fristen fra omsetningsoppgaven er mottatt av avgiftsmyndigheten.

Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85, 14 des 2007 nr. 110, 19 juni 2009 nr. 58 (ikr. 1 jan 2010 iflg. res. 6 nov 2009 nr. 1347), 25 juni 2010 nr. 40, 10 des 2010 nr. 69 (ikr. 1 jan 2011).

Kapittel 11. Renter

§ 11-1. Renter ved forsinket betaling

(1) Det skal beregnes rente av skatte- og avgiftskrav som ikke betales innen forfallstidspunktet etter kapittel 10. Renten beregnes på grunnlag av kravet tillagt eventuell rente etter §§ 11-2 eller 11-5. Renten løper fra forfallstidspunktet fram til betaling skjer. For krav etter § 10-52 løper renten fra forfallstidspunktet for det skatte- eller avgiftskravet som ansvarskravet skal dekke, fram til betaling skjer.

(2) Lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 2 annet ledd gjelder tilsvarende.

(3) Reglene om fremskyndet forfall i § 10-20 fjerde ledd og § 10-21 annet ledd er uten betydning for renteberegningen etter første ledd.

Endret ved lov 9 des 2005 nr. 115.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-2. Renter ved vedtak om endring, egenretting, arveavgift betalt etter forfall mv.

(1) Det skal beregnes rente av økning i skatt og avgift som fastsettes ved vedtak om endring mv. eller som skyldes at den skatte- og avgiftspliktige selv endrer en tidligere levert oppgave. Det skal ikke beregnes rente ved summarisk endring etter ligningsloven § 9-9.

(2) Renten er beregnet fra forfallstidspunktet for kravene etter §§ 10-1 til 10-41, fram til det treffes vedtak om endring mv. eller ny endret oppgave kom fram til skatte- og avgiftsmyndighetene, med de unntak som følger av tredje til syvende ledd.

(3) Av økning i skatt etter ny avregning, jf. § 7-2, beregnes renten fra 1. januar i året etter ligningsåret.

(4) Av petroleumsskatt etter ny avregning, jf. § 7-2, beregnes renten fra 1. januar i året etter inntektsåret.

(5) Av for meget utbetalt avgift i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 24 og § 26 a fjerde ledd, beregnes renten fra beløpet ble utbetalt og fram til det treffes vedtak om endring mv. eller melding om egenretting av tidligere levert oppgave kom fram til skatte- og avgiftsmyndighetene.

(6) Dersom arveavgift i medhold av § 10-31 fjerde ledd blir betalt senere enn den forfallstid som følger av § 10-31 første og annet ledd, skal det betales rente av avgiftsbeløpet for tiden fra ordinært forfall og fram til endelig avgiftsfastsettelse skjer.

(7) Er det foretatt innbetalinger til dekning av skatte- og avgiftskravet før det er truffet vedtak om endring mv. eller før melding om egenretting av tidligere levert oppgave er kommet fram til skatte- og avgiftsmyndighetene, beregnes renten fram til betalingstidspunktet.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85, 14 des 2007 nr. 110.

§ 11-3. Rentegodtgjørelse ved forsinket utbetaling

(1) Ved utbetaling av skatt eller avgift senere enn forfallstidspunktet i § 10-60, skal det ytes rentegodtgjørelse for tiden fra forfallstidspunktet fram til utbetaling skjer.

(2) Lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 2 annet ledd gjelder tilsvarende.

Endret ved lover 9 des 2005 nr. 115, 14 des 2007 nr. 110.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-4. Rentegodtgjørelse ved utbetaling etter vedtak om endring mv. og egenretting

(1) Ved utbetaling av for mye betalt skatt eller avgift som følge av vedtak om endring mv. eller ved egenretting av tidligere levert oppgave, skal det ytes rentegodtgjørelse fra betaling fant sted fram til forfallstidspunktet i § 10-60.

(2) Ved tilbakebetaling etter ny avregning beregnes renten fra det ferdige skatteoppgjøret etter ordinær avregning ble sendt skattyter. I saker om kildeskatt på utbytte beregnes renten fra det ferdige skatteoppgjøret etter ordinær avregning ble sendt selskapet som har trukket kildeskatten.

(3) Ved utbetaling av merverdiavgift som tidligere ikke er innbetalt, ytes renter fra tre uker etter fristen for innlevering av oppgave for vedkommende termin, jf. merverdiavgiftsloven § 15-8.

(4) Ved utbetaling i andre tilfeller enn omhandlet i første ledd kan det ytes rentegodtgjørelse når særlige forhold tilsier det. Departementet kan i forskrift bestemme at rentegodtgjørelse skal ytes i andre tilfeller selv om det ikke foreligger særlige forhold.

(5) Ved utbetaling av for mye betalt petroleumsskatt etter ny avregning, jf. § 7-2, skal det beregnes renter fra 1. januar i året etter inntektsåret frem til forfallstidspunktet i § 10-60.

Endret ved lover 14 des 2007 nr. 110, 19 juni 2009 nr. 55, 25 juni 2010 nr. 40, 10 des 2010 nr. 69 (ikr. 1 jan 2011).

§ 11-6. Rentesatser

(1) Rentesatsen for rente etter §§ 11-1 og 11-3 skal tilsvare satsen fastsatt i medhold av lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 3 første ledd første punktum. Er det innvilget betalingsordning for arveavgift fordi arven eller gaven vesentlig omfatter næringsvirksomhet, skal renten være halvparten av satsen etter første punktum.

(2) Rentesatsen for rente etter § 11-2 skal tilsvare den pengepolitiske styringsrenten slik denne er fastsatt av Norges Bank per 1. januar det aktuelle året tillagt ett prosentpoeng. Rentesatsen for rente etter § 11-4 skal tilsvare den pengepolitiske styringsrenten slik denne er fastsatt av Norges Bank per 1. januar det aktuelle året.

(3) Endring i rentens størrelse får virkning fra tidspunktet endringen trer i kraft, også for skatte- og avgiftskrav hvor det løper rente før ikrafttredelsen.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-7. Forskrifter

(1) Departementet kan i forskrift fastsette nærmere regler om at renter av skatte- og avgiftskrav som fastsettes på grunnlag av domstolsavgjørelse, skal svares fra forfallstidspunktet for det opprinnelige skatte- og avgiftskravet.

(2) Departementet kan i forskrift gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i §§ 11-1 til 11-4, herunder nærmere regler om grunnlaget for renteberegningen og unntak fra plikten til å svare renter og yte rentegodtgjørelse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 12. Foreldelse

§ 12-1. Foreldelse

- (1) Foreldelsesloven gjelder med de unntak som følger av annet til femte ledd.
- (2) For skatte- og avgiftskrav løper foreldelsesfristen fra utgangen av det kalenderåret da kravene, eller i tilfelle siste termin av kravene, forfaller til betaling.
- (3) For forskuddsskatt løper foreldelsesfristen først fra utgangen av det kalenderåret da ligningen ble foretatt. For krav på arveavgift løper foreldelsesfristen fra det tidspunktet kravet forfaller til betaling etter §§ 10-31 og 10-32. For krav på avgift av gaver og utdelinger fra uskiftebo begynner fristen likevel ikke i noe tilfelle å løpe før det beviselig er gitt melding til avgiftsmyndigheten om gaven eller utdelingen i samsvar med arveavgiftsloven § 25 annet ledd.
- (4) For arveavgift er foreldelsesfristens lengde ti år.
- (5) Er foreldelsen avbrutt etter lov 18. mai 1979 nr. 18 om foreldelse av fordringer § 17, foreldes ikke senere forfalte forsinkelsesrenter av skatte- eller avgiftskravet før hovedstolen foreldes.

Endret ved lov 9 des 2005 nr. 115.

Kapittel 14. Tvangsfullbyrdelse og sikkerhetsstillelse

Utlegg

§ 14-1. Tvangsgrunnlag for utlegg

Skatte- og avgiftskrav er tvangsgrunnlag for utlegg.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Annen tvangsfullbyrdelse

§ 14-11. Stansning av kjøretøy

1) Dersom krav på årsavgift, vektårsavgift, engangsavgift, omregistreringsavgift eller avgift for urettmessig bruk av merket mineralolje ikke betales til rett tid, kan tollregionen bestemme at bruken av det motorkjøretøyet som kravene knytter seg til, skal stanses inntil avgiftene er betalt. Det samme gjelder dersom påbud eller bestemmelser gitt i medhold av lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter § 1, ikke etterkommes.

(2) Dersom krav som nevnt i første ledd ikke betales til rett tid, kan registreringsmyndigheten nekte på- eller omregistrering i Statens vegvesens motorvognregister.

(3) Kjøretøy som er bestemt stanset i medhold av første ledd, kan avskiltes. Tollregionen kan be politi, lensmann eller annen offentlig myndighet om å gjennomføre avskiltingen.

(4) Tollregionens stansningsrett kan bortfalle ved rettsvinning etter lov 2. juni 1978 nr. 37 om godtroerverv av løsøre. Dette gjelder likevel ikke overfor personer som er ansvarlige for avgiften etter §§ 16-40 og 16-41.

(5) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om betaling av gebyr til dekning av utgifter påløpt ved avskiltingen, og om fremgangsmåten for stansning.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.
Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Kapittel 15. Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse - lempning

§ 15-1. Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse av hensyn til skyldneren

(1) Når noen på grunn av dødsfall, særlig alvorlig sykdom eller lignende årsaker er midlertidig ute av stand til å innfri sine skatte- og avgiftsforpliktelser, og det vil være uforholdsmessig tyngende å fortsette innkrevingen, kan det gis utsettelse med betalingen. Er betalingsevnen varig svekket, kan skatte- og avgiftskravet settes ned eller frafalles. For skatte- og avgiftskrav som nevnt i § 1-1 annet ledd bokstav a kan endelig avgjørelse om å sette ned eller frafalle skatte- eller avgiftkravet først treffes når ligning er foretatt.

(2) Avgjørelser som nevnt i første ledd treffes av innkrevingsmyndighetene. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet fastsetter nærmere regler om innkrevingsmyndighetens kompetanse.

(3) I skattesaker treffes avgjørelser etter første ledd av skatteutvalget etter innstilling fra skatteoppkreveren. I saker som gjelder ettergivelse av skatt for mer enn kr 200.000, blir likevel avgjørelsen å treffe av departementet etter forslag fra skatteutvalget. Det skal være ett skatteutvalg for hvert skattekontor. Departementet kan gi forskrift om oppnevning og organisering av skatteutvalgene. For skattytere som utelukkende skal betale statsskatt, kan departementet bestemme at avgjørelse som nevnt i dette ledd kan legges til andre organer.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.
Endret ved lov 14 des 2007 nr. 110. Endres ved lov 15 des 2006 nr. 85 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

§ 15-2. *Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse av hensyn til det offentlige som kreditor*

(1) Fremsetter skyldneren et betalingstilbud, kan et skatte- og avgiftskrav settes ned, eller det kan gis utsettelse med betalingen. Det er et vilkår at skyldneren ikke er i stand til å innfri kravet på vanlig måte, og at betalingstilbudet antas å gi bedre dekning enn fortsatt innfordring. Betalingstilbudet må være det beste skyldneren kan tilby, og avgjørelsen må ikke virke støtende eller være egnet til å svekke den alminnelige betalingsmoral.

(2) Det kan settes ytterligere vilkår for å få innvilget en betalingsordning etter første ledd.

(3) Avgjørelser etter denne paragraf treffes av innkrevingsmyndighetene. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet fastsetter nærmere regler om innkrevingsmyndighetens kompetanse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 16. Ansvarsregler

Innledende bestemmelse

§ 16-1. *Tvangsinnfordring av ansvarskrav*

(1) Reglene i dette kapitlet kommer til anvendelse når skatte- og avgiftskrav ikke er betalt av den skatte- og avgiftspliktige ved forfall. Ansaret omfatter også renter, omkostninger, tilleggsatt og tilleggsavgift.

(2) Ansvarskravene kan innkreves etter reglene i lovens del IV om motregning og tvangsfullbyrdelse. Lovens øvrige regler gjelder tilsvarende for ansvarskrav så langt de passer.

(3) Den som betaler skatte- og avgiftskrav som følge av ansvar etter §§ 16-11 til 16-13, kan kreve beløpet tilbake av den skatte- og avgiftspliktige.

Ansvar for særavgifter

§ 16-40. *Ansvar for erverver av motorkjøretøy og båter*

Ved overdragelse av motorkjøretøy og båter og tilhenger til motorkjøretøy og båter er erverver ansvarlig for siste termin av særavgifter etter lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøy og båter § 6 første ledd, og for slike særavgifter påløpt etter utløpet av siste termin fram til overdragelsestidspunktet.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1

Utdrag fra forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) 21. desember 2007 nr.1766

Del I. Innledende bestemmelser

Kapittel 1. Lovens virkeområde

§ 1-1 *Virkeområde*

Forskriften inneholder bestemmelser til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingslov 17. juni 2005 nr. 67.

Del III. Alminnelige oppgjørsbestemmelser

Kapittel 9. Betaling

§ 9-1 *Betalingsmåte*

§ 9-1-1. *Betaling via bank*

- (1) Ved betaling av skatte- og avgiftskrav via bank skal innbetaling skje til den bankkonto innkrevingsmyndigheten for kravet bestemmer.
- (2) Innbetaling til bank kan skje elektronisk eller ved bruk av betalingsblankett. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet kan fastsette særskilte betalingsblanketter og bestemme at disse skal benyttes når betaling via bank skjer ved bruk av betalingsblankett.
- (3) Ved elektronisk betaling skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank, når det er tilrettelagt for dette.
- (4) Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for skatte- og avgiftskrav dersom det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID), når det er tilrettelagt for dette.
- (5) Ved betaling via bank skal bankene og deres avregningsentraler sørge for at faktisk innbetalingsdato til banken blir registrert og følger betalingstransaksjonen til betalingsmottaker.

Kapittel 10. Forfall

Alminnelige bestemmelser

§ 10-4. Forskrifter/ Beløpsgrenser

§ 10-4-1. Beløpsgrense for betaling og tilbakebetaling av skatte- og avgiftskrav

1) Skatte- og avgiftskrav samt tilgodebeløp, inkludert eventuelle gebyrer og renter etter skattebetalingsloven § 11-2, § 11-4 og § 11-5, som alene utgjør under 100 kroner, betales eller tilbakebetales ikke. Dette gjelder likevel ikke for:

- a) sjømenn som er skattepliktig etter skatteloven § 2-3 første ledd, hvor beløpsgrensen er 2 000 kroner,
- b) betaling av krav på toll, kredittgebyr for benyttelse av tollkreditt, merverdiavgift og særavgifter som kreves opp ved innførsel, jf. skattebetalingsloven § 10-41, hvor beløpsgrensen er 50 kroner, unntatt for alkoholholdig drikk og tobakk, hvor det ikke gjelder noen beløpsgrense,
- c) betaling av vektårsavgift med døgnsetts etter bestemmelsene om korttidsbruk av tilhenger jf. forskrift 29. juni 2000 nr. 688 om vektårsavgift § 7,
- d) engangsavgift på motorvogner, hvor beløpsgrensen er 200 kroner, og
- e) tilleggsavgift for forsinket betaling av årsavgift med redusert sats, hvor beløpsgrensen er 50 kroner.

(2) For skatte- og avgiftskrav som betales i terminer eller i henhold til nærmere fastsatt avgiftspesifikasjon eller deklarasjon, gjelder beløpsgrensen for den enkelte termin, spesifikasjon eller deklarasjon.

⁰ Endret ved forskrift 25 mars 2010 nr. 462 (i kraft 1 april 2010).

§ 10-4-2. Beløpsgrense for renter og rentegodtgjørelse

Forsinkelsesrenter, jf. skattebetalingsloven § 11-1 og § 11-3, mindre enn 50 kroner betales eller tilbakebetales ikke.

§ 10-4-3. Beløpsgrense for bortskrivning eller inntektsføring av små, gjenstående restbeløp

Restbeløp til innbetaling under 50 kroner kan frafalles. Tilsvarende har skatte- eller avgiftspliktige ikke krav på å få utbetalt restbeløp under 50 kroner. Beløp som nevnt i første og annet punktum kan henholdsvis utgiftsføres eller inntektsføres i regnskapet.

⁰ Tilføyd ved forskrift 25 mars 2010 nr. 462 (i kraft 1 april 2010).

§ 10-4-4. *Avrunding*

Ved beregning av skatte- og avgiftskrav avrundes beløpet ned til nærmeste hele krone.

Innenlands særavgifter, toll og merverdiavgift og særavgifter som oppstår ved innførsel

§10-40. *Innenlands særavgifter*

§ 10-40-1. *Forfall for vektårsavgift for korttidsbruk av tilhenger*

For korttidsbruk av tilhenger skal avgiften være betalt før kjøring finner sted. Tollregionen kan gjøre unntak fra dette kravet.

Kapittel 11. Renter

§11-1. *Renter ved forsinket betaling*

§ 11-1-6. *Forsinkelsesrenteberegning ved nedsettelse av skatt eller avgift*

(1) Nedsettes et skatte- eller avgiftskrav skal det foretas ny forsinkelsesrenteberegning på grunnlag av den endrede skatt eller avgift.

(2) Dersom et skattekrav forfalt til betaling i flere terminer, blir etter ny renteberegning så vidt mulig like meget av hver termin å anse som frafalt. Er skattekravet tidligere forhøyet, anses forhøyelsen frafalt først, og en senere forhøyelse før en tidligere forhøyelse.

§ 11-2. *Renter ved vedtak om endring, egenretting, arveavgift betalt etter forfall mv.*

§ 11-2-1. *Beregningsgrunnlag*

Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-2 skal følgende ikke inngå i beregningsgrunnlaget: tilleggsskatt, tilleggssavgift, tilleggstoll og forsinkelsesavgift, samt for mye utbetalt rentegodtgjørelse etter skattebetalingsloven § 11-3 og § 11-4. Det samme gjelder renter etter § 9-10 i ligningsloven, slik den lød frem til 1. januar 2009, dersom renter beregnes etter denne bestemmelsen etter reglene i § 19-2-4.

0 Endret ved forskrifter 19 des 2008 nr. 1487, 25 mars 2010 nr. 462 (i kraft 1 april 2010).

§ 11-2-2. *Renteberegning ved endringer i flere terminer eller år*

Ved beregning av renter etter vedtak om endring og egenretting, skal renter beregnes for hver enkelt termin eller år. Ved beregningen skal det ikke tas hensyn til endringer i andre terminer eller år.

§ 11-2-3. Renteberegning ved flere endringer i samme termin eller år

(1) Dersom et skatte- eller avgiftskrav økes i forhold til foregående oppgave, egenretting eller vedtak, skal renteberegningen skje på grunnlag av økningen. Er det foretatt flere egenrettinger før skatte- og avgiftsmyndigheten har godkjent oppgavene, skal renter bare beregnes av det beløpet som samlet blir å betale.

(2) For skatte- og avgiftskrav som tidligere har vært innbetalt en periode, og som det er ytt renter for etter skattebetalingsloven § 11-4, skal det ved den nye beregningen benyttes samme sats som etter § 11-4 for den perioden.

§ 11-3. Rentegodtgjørelse ved forsinket utbetaling

§ 11-3-1. Beregningsgrunnlag

(1) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-3 skal også tilleggsskatt, tilleggsavgift, tilleggstoll og forsinkelsesavgift, samt renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2, § 11-4 og § 11-5 inngå i beregningsgrunnlaget.

(2) Det senest innbetalte beløpet regnes som tilbakebetalt først. Ved beregning av renter skal tilgodebeløp som nyttes til motregning anses tilbakebetalt samme dag som motregningen foretas.

§ 11-4. Rentegodtgjørelse ved utbetaling etter vedtak om endring mv. og egenretting

§ 11-4-1. Beregningsgrunnlag

(1) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-4 skal også tilleggsskatt, tilleggsavgift, tilleggstoll og forsinkelsesavgift, samt renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2 og § 11-5 inngå i beregningsgrunnlaget.

(2) Det senest innbetalte beløpet regnes som tilbakebetalt først. Utleggstrekk nedlagt av skatteoppkrever regnes som innbetalt første dag i den oppgjørsperiode trekket skjer.

§ 11-4-3. Renteberegning ved endringer i flere terminer eller år

Ved beregning av renter etter vedtak om endring og egenretting, skal renter beregnes for hver enkelt termin eller år. Ved beregningen skal det ikke tas hensyn til endringer i andre terminer eller år.

§ 11-4-4. Renteberegning ved flere endringer i samme termin eller år

(1) Ved nedsettelse i forhold til sist foregående oppgave, egenretting eller vedtak skal renteberegning skje på grunnlag av nedsettelsen. Er det foretatt flere egenrettinger før

skatte- og avgiftsmyndigheten har utbetalt tilgodebeløp, skal renter bare beregnes av det beløpet som samlet blir å utbetale.

(2) Tidligere beregnede renter etter skattebetalingsloven § 11-1 og § 11-2 av krav som ikke fastholdes, bortfaller.

§ 11-7. Avrunding, utsatt beregning og bortfall av renter

§ 11-7-1. Avrunding av rentebeløp

Rentebeløp avrundes nedover til nærmeste hele krone.

§ 11-7-2. Utsatt beregning eller bortfall av renter

Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet kan bestemme at beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2 og § 11-5 i enkelte tilfeller skal utsettes eller bortfalle.

§ 11-7-3. Renteberegning ved endring etter domstolsavgjørelse

Av skatte- og avgiftskrav som fastholdes etter ny fastsettelse som følge av domstolsavgjørelse, svares renter etter skattebetalingsloven § 11-1 og § 11-2 fra forfallstiden for det opprinnelige skatte- og avgiftskravet.

0 Endret ved forskrifter 19 des 2008 nr. 1487, 25 mars 2010 nr. 462 (i kraft 1 april 2010).

Kapittel 14. Tvangsfullbyrdelse og sikkerhetsstillelse

Annen tvangsfullbyrdelse

§ 14-11. Stansning av kjøretøy

§ 14-11-1. Vedtak om stansning

(1) Varsel om stansning sendes sist registrerte eier. Med registrert eier forstås den som står som registrert eier av kjøretøyet i motorvognregisteret eller er ny eier i henhold til gyldig salgsmelding.

(2) Varsel om stansning kan gis samtidig med utsendelse av påkrav.

(3) Vedtak om stansning kan tidligst treffes ved utløpet av den frist som er satt i varslet etter første ledd.

§ 14-11-2. Inndragning av kjennemerker

(1) Tollvesenet kan uten varsel inndra kjennemerke på kjøretøy som er vedtatt stanset.

(2) Tollvesenet eller den som er gitt avskiltningsoppdrag, har rett til å inndra kjennemerker når kjøretøyet påtreffes.

(3) Kjennemerker som er inndratt skal straks sendes til nærmeste regionvegkontor.

§ 14-11-3. Betaling i forbindelse med inndragningsarbeidet

(1) Skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling og renter kan betales til den som foretar inndragningen ved frammøte i forbindelse med inndragningsarbeidet.

(2) I tillegg til skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling og renter, må det betales et gebyr for å forhindre inndragning av kjennemerkene.

(3) Gebyret utgjør kr 900.

(4) Skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling, renter og gebyr skal betales på stedet og det skal gis kvittering for innbetalt beløp.

§ 14-11-4. Utlevering av inndratte kjennemerker

Regionvegkontoret utleverer inndratte kjennemerker. Kjennemerkene kan bare utleveres dersom skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling, renter og gebyr jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 2-11 er betalt.

§ 14-11-5. Medvirkning ved inndragningen

Kjøretøyets eier/bruker skal yte den hjelp som er nødvendig for inndragningsarbeidet og ikke hindre utføringen av arbeidet.

§ 14-11-6. Utfyllende bestemmelser

Toll- og avgiftsdirektoratet kan gi nærmere bestemmelser til presisering, utfylling og gjennomføring av bestemmelsene om stansning av kjøretøy.

Stikkordregister

A

Avgasskravnivå
Avgiftsgrunnlaget
Avgiftsmessig nedregistrering
Avgiftsmessig registreringsplikt
Avskilting

D

Dispensasjon
Døgnrats

E

Eldre kjøretøy
Endring av avgiftsgrunnlag

G

Gebyr ved avskilting
Gods på jernbane
Grunnlag for avgiftsberegningen

I

Inndragning av kjennemerker

K

Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)
Kontroll
Korttidsbruk av tilhenger

L

Luftfjæring - og tilsvarende

M

Miljødifferensiert årsavgift

N

NATO-kjøretøy

O

Overdragelse av kjøretøy
Overtredelse av registreringsplikt
Overtredelse av registreringsplikt

P

Påkrav

R

Renteberegning
Reservebusser

T

Taushetsplikt
Teknisk nedregistrering
Tilleggsberegning

U

Utskriving av avgiften
Utskriving og betaling av avgift

V

Varsel om inndragning av kjennemerker
Vektgradert årsavgift
Virkeområde - omfang

Oversikt over regiontollstedene

TOLLREGION	REGION-TOLLSTED	POSTADRESSE	TELEFON	E-POST
Alle tollregioner	Tollvesenets informasjons-telefon		0 30 12	
Tollregion Øst-Norge	Fredrikstad	Postboks 180 1601 FREDRIKSTAD	69 36 22 00	ostnorge@toll.no
Tollregion Oslo og Akershus	Oslo	Postboks 8122 Dep 0032 OSLO	22 86 03 00	oslo@toll.no
Tollregion Sør-Norge	Kristiansand	Postboks 247 4663 KRISTIANSAND	38 12 00 12	sornorge@toll.no
Tollregion Vest-Norge	Bergen	Postboks 1893/95 Nordnes 5817 BERGEN	55 57 37 00	vestnorge@toll.no
Tollregion Midt-Norge	Trondheim	7495 TRONDHEIM	73 88 43 00	midtnorge@toll.no
Tollregion Midt-Norge avd. for vektårsavgift og vrakpant	Trondheim	Postboks 1406 8002 BODØ	75 54 95 00	midtnorge@toll.no
Tollregion Nord-Norge	Tromsø	Postboks 2133 9267 TROMSØ	77 62 55 00	nordnorge@toll.no