



## **TOLL- OG AVGIFTS DIREKTORATET**

Særavgiftsavdelingen

Schweigaardsgate 15

Postboks 8122 Dep

0032 OSLO

Telefon: 22 86 03 00

Telefax: 22 86 02 35

---

# **AVGIFTSHISTORIE 2011**

## **A. TIDLIGERE AVGIFTER**

## **B. GJELDENE AVGIFTER MED HISTORIKK**

---

22. utgave

Ajour pr. 1. januar 2011

Til internt bruk

**Til brukeren:**

Innholdet er ajour pr. 1. januar 2011.

Det gjøres oppmerksom på at det kan forekomme feil i både satser, tidspunkter og tekstene for øvrig, så opplysningene må ikke brukes eller henvises til i vedtak ol. Det er tekstene i de enkelte avgiftsvedtak med tilhørende regelverk som til enhver tid er gjeldende, og som skal benyttes i saksøyemed.

Hvis noen har forslag til forbedringer/endringer eller finner feil, vil vi gjerne ha beskjed.

Eventuelle forslag og spørsmål kan rettes til Særavgiftsavdelingen, Særavgifts-saksjonen.

# Innhold

	Side
<b>A. Tidligere avgifter som er opphevet .....</b>	<b>5</b>
Avgift på skinn til tilvirkning av pelsvarer .....	5
Avgift på kunstige søtstoffer .....	5
Avgift på belysningsmidler .....	5
Krisetilleggsavgift på billetter for personbefordring med jernbane og forstadsbane.....	5
Avgift på pelsskinn.....	5
Avgift av jord som brukes til dyrking av tobakk.....	6
Krisetilleggsavgift på øl.....	6
Avgift på finere skotøy .....	6
Avgift på fotografiske håndkameraer .....	6
Avgift av mais, durra eller rug som brukes til tilvirkning av brennevin .....	7
Tilleggsavgift på tobakkvarer.....	7
Avgift av etylletertilvirkningen.....	7
Avgift av sirup som brukes til tilvirkning av drops. Avgift av mais og innenlands tilvirket maisstivelse som brukes til tilvirkning av stivelsessukker og stivelsessirup .....	7
Avgift på hansker og vanter av skinn eller silke.....	8
Avgift på finere glassvarer.....	8
Avgift på porteføljevare .....	8
Avgift på skipstonnasje og på skipsfrakter .....	8
Avgift på fyrstikker.....	9
Gummiavgift.....	10
Avgift på silkevarer .....	10
Omsetningsavgift på brennevin.....	10
Tilleggsavgift på brennevin og vin.....	10
Avgift på spiseis .....	11
Avgift av brennevintilvirkningen .....	11
Avgift på innenlands tilvirket fruktvin.....	11
Omsetningsavgift på brennevin og vin.....	11
Tilleggsavgift på bensin.....	12
Avgift på platina-, gull- og sølvvarer. Avgift av personlige smykke- og pyntegenstander av annet materiale enn platina, gull eller sølv .....	12
Avgift på visse varer .....	13
Avgift på forbruk av elektrisk energi.....	15
Avgift på spillkort .....	15
Avgift på inngangspenger .....	15
Skjenkingsavgift .....	18
Avgift på sprit og isopropanol i kosmetikk som innføres .....	19
Avgift på plastposer.....	19
Stempelavgift på dokumenter .....	20
Vektavgift på alle kjøretøyer .....	20
Avgift på prøvenummer .....	21
Vektavgift på bensindrevne lastebiler mv. ....	21
Årsavgift på båter.....	22
Avgift på aksjer.....	22
Avgift ved første gangs registrering av campingtilhengere.....	23
Avgift på batterier .....	23

Avgift på kosmetiske toalettmidler .....	24
Avgift på charterreiser med fly .....	25
Kilometeravgift.....	26
Avgift på utstyr for opptak og gjengivelse av lyd eller bilder mv. ....	28
Produksjonsavgift på elektrisk kraft .....	29
Avgift på honorarer til utenlandske kunstnere mv.....	30
Grunnavgift på engangsemballasje .....	30
Avgift på mineralolje .....	31
Avgift på kull og koks mv.....	33
Avgift på brennevin og vin m.m. ....	34
Avgift på alkohol i essenser mv. som innføres .....	41
Avgift på øl.....	42
Avgift på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer m.m.....	47
Avgift på radio- og fjernsynsmateriell .....	50
Avgift på uinnspilte lyd-kassettbånd og uinnspilte videokassettbånd .....	50
Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer .....	52
Avgift på motorvogner m.m.....	53
Avgift ved registrering av motorvogner som er bygd opp her i landet .....	65
Avgift på flyging av passasjerer .....	66
Avgift på bensin .....	67
Avgift på olje til framdrift av motorvogn .....	73
Avgift på smøreolje.....	76
Co <sub>2</sub> - og svovelavgift på mineralske produkter .....	78
<b>B. Gjeldende avgifter med historikk .....</b>	<b>81</b>
Avgift på tobakkvarer .....	81
Avgift på sjokolade- og sukkervarer mv.....	88
Veibruksavgift på drivstoff.....	91
Avgift på elektrisk kraft .....	92
Dokumentavgift .....	96
Avgift på båtmotorer .....	98
Avgift på sukker mv. ....	100
Miljøavgifter på mineralske produkter .....	102
Avgift på sluttbehandling av avfall .....	103
Avgift på alkohol.....	105
Avgifter på drikkevareemballasje.....	108
Avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER) .....	110
Grunnavgift på mineralolje mv. ....	113
Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv. ....	114
Årsavgift.....	115
Omregistreringsavgift .....	125
Vektårsavgift.....	129
Engangsavgift på motorvogner mv.....	131
Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK).....	134
Avgift på utslipp av NO <sub>x</sub> .....	139

# A. Tidligere avgifter som er opphevet

## AVGIFT PÅ SKINN TIL TILVIRKNING AV PELSVARER

1941-11-01

Avgiften etablert med 25% av prisen til detaljhandler på uberedte skinn ved salg fra grossist eller salgsorgan for skinnprodusenter eller ved salg fra skinnprodusent direkte til detaljhandler eller forbruker. Avgiften var en undergruppe av "Avgift på visse varer."

1946-03-12

Avgiften opphevet av hensyn til eksportinteressene.

## AVGIFT PÅ KUNSTIGE SØTSTOFFER

1941-08-01

Avgiften innført med kr 7 pr. kg rent søtstoff (sakkarin, dulcin, glucin ol.) som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

1946-07-01

Avgiften sløyfet.

## AVGIFT PÅ BELYSNINGSMIDLER

1941-08-16

Avgiften innført med avgiftssats 15% av prisen fra grossist, som en undergruppe av "Avgift på visse varer". Avgiften rammet vesentlig elektriske glødelamper.

1942-05-18

Satsen økt med 10% til 25%.

1946-07-01

Avgiften sløyfet.

## KRISETILLEGGSavgift PÅ BILLETTER FOR PERSONBEFORDRING MED JERNBANE OG FORSTADSBANE

1943-11-01

Avgiften etablert med sats 25% av billettpengene.

1944-07-01

Satsen økt til 50% på 1. og 2. kl. på jernbane.

1947-07-01

Avgiften sløyfet.

## AVGIFT PÅ PELSSKINN

1947

Avgift på beredte pelsskinn, som en stykkavgift lagt på berederiene, foreslått i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 13 for 1947, men prp. ble ikke bifalt av Stortinget. Avgiften var tenkt som en undergruppe av "Avgift på visse varer."

## **AVGIFT AV JORD SOM BRUKES TIL DYRKING AV TOBAKK**

**1903-04-01**

Avgiften etablert med avgiftssats 7,5 øre pr. m<sup>2</sup> dyrkingsareal. Oppkrevingen hjemlet i lov av 30. mars 1903 om avgift til statskassen på dyrking av tobakk. Avgiften ble innført som en prohibitiv avgift for å gardere tollinntektene av tobakk.

**1905-04-01**

Satsen hevet med 2,5 øre til 10 øre pr. m<sup>2</sup>.

**1908-04-01**

Satsen hevet med 2 øre til 12 øre pr. m<sup>2</sup>.

**1913-07-01**

Satsen hevet med 2 øre til 14 øre pr. m<sup>2</sup>.

**1926-07-01**

Satsen redusert til 10 øre pr. m<sup>2</sup>. Minsteavgift kr 20.

**1951-07-01**

Avgiften sløyfet.

## **KRISETILLEGGSavgIFT PÅ ØL**

**1942-05-18**

Avgiften innført under betegnelsen "Krisetilleggsavgift på øl".

**1952-07-01**

Avgiften sløyfet, idet den ble slått sammen med "Avgift på øltilvirkingen". Se ellers under "Avgift på øl".

## **AVGIFT PÅ FINERE SKOTØY**

**1933-07-10**

Avgiften innført med avgiftssats 4% av pris til detaljhandler, som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1941-07-01**

Satsen økt med 11% til 15%.

**1953-06-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT PÅ FOTOGRAFISKE HÅNDKAMERAER**

**1947-07-01**

Avgiften etablert med avgiftssats 10% av pris til detaljhandler, som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1953-07-01**

Avgiften sløyfet, idet Satsen ble innregulert i tollsatsen.

## **AVGIFT AV MAIS, DURRA ELLER RUG SOM BRUKES TIL TILVIRKNING AV BRENNEVIN**

**1887**

Avgiften innført til beskyttelse av den innenlandske potetproduksjonen. Satsene var hhv. 5, 5 og 4 øre pr. kg for mais, durra og rug.

**1954-07-01**

Avgiften sløyfet. Siden opphevelsen av brennevinforbudet i 1927 hadde det vært oppkrevd avgift bare en gang, nemlig av mais i 1939-40, da det ble gitt spesiell tillatelse til tilvirkning av sprit av mais.

## **TILLEGGSavgift PÅ TOBAKKVARER**

**1942-05-18**

Avgiften innført under betegnelsen "Krisetilleggsavgift på tobakkvarer".

**1954-07-01**

Avgiften sløyfet, da den ble innlemmet i stempelavgiften på tobakkvarer. Se under "Avgift på tobakkvarer".

## **AVGIFT AV ETYLLETERTILVIRKNINGEN**

**1899-01-01**

Avgiften innført med sats kr 3,50 pr. kg.

Avgiften skulle være prohibitiv for å motvirke misbruk av eter. Oppkrevingshjemmel var lov av 12. desember 1898 om tilvirkning av etylleter.

**1955-07-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT AV SIRUP SOM BRUKES TIL TILVIRKNING AV DROPS. AVGIFT AV MAIS OG INNENLANDS TILVIRKET MAISSTIVELSE SOM BRUKES TIL TILVIRKNING AV STIVELSESSUKKER OG STIVELSESSIRUP**

**1911**

Avgift av sirup til tilvirkning av drops etablert med avgiftssats 16 øre pr. kg, som en prohibitiv avgift for å gardere tollinntektene av sukker. Avgiften skulle hindre at det ble brukt sirup (rørsukkersirup) istedenfor sukker til tilvirkning av drops. Avgiften ble oppkrevet med hjemmel i lov av 10. mars 1911 angående sirup der anvendes til tilvirkning av drops.

**1918-07-01**

Avgift av mais eller innenlands tilvirket maisstivelse eller andre materialer til fremstilling av stivelsessukker (druesukker) eller stivelsessirup (druesirup) innført med sats 5 øre pr. kg mais og 10 øre pr. kg maisstivelse.

Prohibitiv avgift for å gardere tollinntektene av stivelsessukker og stivelsessirup samt sukker.

**1955-07-01**

Avgiften sløyfet, da den ikke lenger har betydning.

## **AVGIFT PÅ HANSKER OG VANTER AV SKINN ELLER SILKE**

**1933-07-10**

Avgiften innført med sats 5% av prisen til detaljhandler, som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1941-07-01**

Satsen hevet med 5% til 10%.

**1953-07-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT PÅ FINERE GLASSVARER**

**1934-07-01**

Avgiften innført med sats 5% av prisen til detaljhandler, som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1955-07-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT PÅ PORTEFØLJEVARER**

**1947-07-01**

Avgiften etablert for porteføljevarer av skinn og lær med avgiftssats 30% av prisen til detaljhandler. Avgiften var en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1948-07-01**

Avgiftsplikten utvidet til å gjelde porteføljevarer av plastic.

**1950-07-01**

Avgiftsplikten utvidet til å omfatte porteføljevarer av voksdruk og voksdrukliknende materialer.

**1955-07-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT PÅ SKIPSTONNASJE OG PÅ SKIPSFRAKTER**

**1948-07-01**

Avgift innført på tonnasje og frakter med avgiftssats 20 øre pr. tonn pr. måned av avgiftspliktig tonnasje og 2,5% av frakter. Oppkrevingshjemmel var midl. lov av 28. juni 1948 om avgift på skipstonnasje og skipsfrakter (tidligere lov av 23. februar 1916 om avgift på skipstonnasje).

**1949-07-01**

Satsene redusert med hhv. 10 øre og 1,5% til 10 øre pr. tonn pr. måned av tonnasje og 1% av frakter.

**1950-07-01**

Avgiften på frakter sløyfet. Satsen for tonnasje hevet med 25 øre til 35 øre pr. tonn pr. måned. Sløyfingen av fraktavgiften skyldes at Rederforbundet ikke lenger ville medvirke ved avgiftsbegning og det ikke var noe apparat til å ta seg av dette.

**1952-07-01**

FIN foreslo avgift på både tonnasje og frakter, men Stortinget vedtok, i samråd med FIN, bare avgift på frakter med avgiftssats 4%. Man hadde da fått etablert et organ til å sørge for oppkreving av en fraktavgift.

**1953-03-01**

Satsen senket med 2% til 2% pga. utviklingen på fraktmarkedet.

**1954-01-01**

Avgiften opphevet pga. utviklingen på fraktmarkedet.

**1956-01-01**

Avgift på skipsfrakter oppkrevet igjen i 1. halvår 1956 med sats 2%, med hjemmel i midl. lov av 9. desember 1955 om avgift på skipsfrakter. Begrunnelsen var at FIN hadde foreslått opphevelse av fritak for kommunal tilleggsskatt på større inntekter som rederiene da hadde, men som ikke kunne gjennomføres før fra 1. juli 1956. I mellomtiden fikk man avgiften.

**AVGIFT PÅ FYRSTIKKER****1915-05-03**

Avgiften innført med avgiftssats 1,5 øre pr. eske à 70 stikker og tilsvarende for større pakninger. Oppkrevingshjemmel var lov 29. april 1915 om tilvirkning og beskatning av fyrstikker.

**1918-07-01**

Avgiften sløyfet.

**1941-08-01**

Avgiften innført igjen med sats på 1 øre pr. eske à 70 stikker og tilsvarende for større pakninger.

**1942-05-18**

Satsen økt til 2 øre pr. eske à 70 stikker.

**1942-07-01**

Satsen justert til 2 øre pr. eske à 50 stikker.

**1946-07-01**

Avgiftsvedtaket omredigert og flere satser etter avgiftsklasser innført. Satsene fastsatt til: Inntil 25 stk.: 1 øre, 25-50 stk.: 2 øre, 50-500 stk.: 20 øre pr. 500 stk.

**1949-07-01**

Avgiftsklassene justert og satsene fastsatt til: Inntil 25 stk.: 1 øre, 25-50 stk.: 2 øre, 50-60 stk.: 2,4 øre, 60-500 stk.: 20 øre og deretter 20 øre pr. 500 stk.

**1950-02-13**

Satsene økt: Inntil 25 stk.: 3 øre, 25-50 stk.: 5 øre, 60-500 stk.: 50 øre og deretter 50 øre pr. 500 stk. Forhøyelsen var et ledd i tiltak for å skaffe økte statsinntekter etter kronedevalueringen.

**1950-07-01**

Klasseinndelingen sløyfet og avgiftssats fastsatt til 0,5 øre pr. 5 stk. eller del derav.

**1958-07-01**

Avgiften sløyfet, da den innenlandske fyrstikkindustrien var kommet i vanskeligheter.

### **GUMMIAVGIFT**

(Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet)

**1927-01-01**

Avgift på bilgummiringer etablert med kr 1 pr. kg.

**1932-07-01**

Satsen økt til kr 3 pr. kg.

**1959-02-02**

Avgiften sløyfet.

### **AVGIFT PÅ SILKEVARER**

**1933-07-10**

Avgiften innført med avgiftssats 6% av prisen til detaljhandler, som en undergruppe av "Avgift på visse varer".

**1952-07-01**

Avgiften sløyfet for kunstsilkevarer av hensyn til den innenlandske kunstsilkeindustrien.

**1955-07-01**

Satsen økt med 4% til 10%.

**1958-07-01**

Avgiften sløyfet, da den har liten fiskale betydning.

### **OMSETNINGSAVGIFT PÅ BRENNEVIN**

**1927-05-13**

Avgiften innført.

**1960-02-01**

Avgiften opphevet, gikk inn i "Omsetningsavgift på brennevin og vin". Se "Avgift på brennevin og vin".

### **TILLEGGSavgift PÅ BRENNEVIN OG VIN**

**1942-05-18**

Avgiften innført under betegnelsen "Krigstilleggsavgift på drikkebrennevin og vin".

**1960-02-01**

Avgiften opphevet, da den gikk inn i "Omsetningsavgift på brennevin og vin". Se "Avgift på brennevin og vin".

## **AVGIFT PÅ SPISEIS**

**1950-07-01**

Avgiften innført med sats kr 1 pr. liter. Minsteavgift kr 1 200 pr. budsjettår, med hjemmel i lov 19. mai 1933 nr. 11. Oppkreivingsbestemmelser utferdiget ved kgl. res. av 30. juni 1950.

**1951-07-01**

Minsteavgiften senket til kr 400 for hoteller, restauranter, konditorier, bakerier og liknende virksomheter.

**1960-04-01**

Avgiften opphevet.

## **AVGIFT AV BRENNEVINTILVIRKNINGEN**

**1849-01-01**

Avgiften innført.

**1963-01-01**

Avgiften sløyfet, idet den gikk inn i "Omsetningsavgift på sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin og mjød", senere benevnt "Avgift på brennevin og vin m.m.", se ellers under denne.

## **AVGIFT PÅ INNENLANDS TILVIRKET FRUKTVIN**

**1924-10-01**

Avgiften innført med sats 25 øre pr. liter.

**1933-05-01**

Satsen økt til hhv. kr 0,45 og kr 1 for ikke- musserende og musserende vin.

**1941-07-01**

Satsene hevet med hhv. 20 og 25 øre til kr 0,65 og kr 1,25 for ikke-musserende og musserende vin.

**1949-07-01**

Satsene redusert igjen med hhv. 20 og 25 øre til kr 0,45 og kr 1 pr. liter for ikke-musserende og musserende vin.

**1963-01-01**

Avgiften sløyfet, i det den gikk inn i "Omsetningsavgift på sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin og mjød", senere benevnt "Avgift på brennevin og vin m.m.". Se ellers under "Avgift på brennevin og vin".

## **OMSETNINGSAVGIFT PÅ BRENNEVIN OG VIN**

**1960-02-01**

Avgiften etablert ved at "Omsetningsavgift på brennevin" og "Tilleggsavgift på brennevin og vin" ble slått sammen.

**1963-01-01**

Avgiften sløyfet i det den gikk inn i "Omsetningsavgift på sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin og mjød", senere benevnt "Avgift på brennevin og vin m.m.", se ellers under denne.

## **TILLEGGSavgIFT PÅ BENSIN**

**1949-06-20**

Ekstraordinær avgift på bensin, senere "Tilleggsavgift på bensin", avgiftssats 28 øre pr. liter.

**1964-01-01**

Tilleggsavgiften inn i den ordinære avgiften på bensin. Se under "Avgift på bensin".

## **avgIFT PÅ PLATINA-, GULL- OG SØLVVARER. avgIFT AV PERSONLIGE SMYKKE- OG PYNTEGJENSTANDER AV ANNET MATERIALE ENN PLATINA, GULL ELLER SØLV**

**1933-07-01**

Avgift på platina- og gullvarer etablert med sats 6% av høyeste pris til detaljhandler og på sølvvarer med 4%.

**1941-07-01**

Satsen hevet til 20% for platina-, gull- og sølvvarer. Avgift innført med samme sats for personlige smykke- og pyntegjenstander av "uedelt" materiale.

**1947-07-01**

Satsen hevet med 10% til 30%.

**1951-07-01**

Satsen hevet med 20% til 50%.

**1958-07-01**

Satsen senket for platina-, gull- og sølvvarer til 30%.

**1960-07-01**

Satsen for platine-, gull- og sølvvarer senket til 15%.

**1961-01-01**

Satsen for smykkevarer senket til 40%.

**1962-01-01**

Satsen for smykkevarer senket til 30%.

**1964-01-01**

Satsen for smykkevarer senket til 15%.

**1968-01-01**

Satsen for sølvvarer senket til 7,5%.

**1969-01-01**

Avgiften sløyfet både for edelmetall- og smykkevarer

## **AVGIFT PÅ VISSE VARER**

**1933-07-10**

Avgift etablert på platina- og gullvarer med avgiftssats 6%, sølvvarer med 4%, hansker og vanter av skinn og silke med 5%, finere skotøy med 4% og silkevarer med 6% av høyeste pris til detaljhandler. Oppkrevingshjemmel: lov av 19. mai 1933 nr. 11.

**1934-07-01**

Avgiftsplikten utvidet til å gjelde kosmetiske toalettmidler med sats på 10% og finere glassvarer med 5%.

**1935-04-15**

Satsen for kosmetiske toalettmidler senket til 6%.

**1941-07-01**

Satsen for platina-, gull- og sølvvarer hevet til 20% og avgiftsplikt innført for personlige smykke- og pyntegjenstander av annet materiale enn platina, gull og sølv. Satsen økt for finere skotøy med 11% til 15%, for hansker og vanter av skinn eller silke med 5% til 10% og for kosmetiske toalettmidler med 24% til 30%.

**1941-08-01**

Avgiftsplikten utvidet til kunstige søtstoffer med avgiftssats kr 7 pr. kg rent søtstoff.

**1941-08-16**

Avgiftsplikten utvidet til belysningsmidler (vesentlig elektriske glødelamper) med avgiftssats 15% av prisen fra grossist.

**1941-11-01**

Avgiftsplikten utvidet til uberedte skinn til tilvirkning av pelsvarer, med sats 25% av prisen til detaljhandler ved salg fra grossist eller salgsorgan for skinnprodusenter, eller ved salg fra skinnprodusent direkte til detaljhandler eller forbruker.

**1942-05-18**

Satsen for belysningsmidler økt til 25%.

**1946-03-12**

Avgiften på skinn til tilvirkning av pelsvarer opphevet av hensyn til eksportinteressene.

**1946-07-01**

Avgiften sløyfet for kunstige søtstoffer og belysningsmidler.

**1947-07-01**

Det avgiftspliktige vareområdet for kosmetikk ble delt og satsen økt til 60% for sminke, pudder og øyenbrynskosmetikk. Satsen for platina-, gull- og sølvvarer økt til 30%. Avgiftsplikten utvidet til porteføljevarer av skinn og lær med sats 30% av pris til detaljhandler og på fotografiske håndkameraer 10% av pris til detaljhandler. FIN foreslo avgift på beredte pelsskinn, men prp. ble ikke bifalt av Stortinget.

**1948-07-01**

Avgiftsplikten for porteføljevarer utvidet til varer av plastic, med sats 30% av prisen til detaljhandler.

**1950-07-01**

Avgiftsplikten for porteføljevarer utvidet til varer av voksdruk og voksdrukliknende materialer, med sats 30% av prisen til detaljhandler.

**1951-07-01**

Satsene for platina-, gull- og sølvvarer og for smykkevarer hevet med 20% til 50%.

**1952-07-01**

Avgiften sløyfet for kunstsilkevarer, av hensyn til den innenlandske kunstsilkeindustrien.

**1953-06-01**

Avgiften opphevet for finere skotøy.

**1953-07-01**

Avgiften sløyfet for fotografiske håndkameraer, idet avgiften ble innregulert i tollene.

**1955-07-01**

Avgiften sløyfet for hansker og vanter av skinn eller silke, for finere glassvarer og for porteføljevarer. Satsen økt til 10% for silkevarer.

**1958-07-01**

Avgiften sløyfet for silkevarer. Satsen senket til 30% for platina-, gull- og sølvvarer.

**1959-07-01**

Fellessats 40% for kosmetiske toalettmidler.

**1960-01-01**

Antitranspirasjonsmidler unntatt fra avgiftsplikt 1. januar 1960 til 31. desember 1961.

**1960-07-01**

Satsen for platina-, gull- og sølvvarer senket med 15% til 15%.

**1961-01-01**

Satsen for smykkevarer senket med 10% til 40%.

**1962-01-01**

Satsen for smykkevarer senket til 30%. For tilvirkere av kosmetiske toalettmidler ble det innført en minsteavgift på kr 1 200 pr. år.

**1963-01-01**

Unntak fra minsteavgiften vedrørende kosmetiske toalettmidler gjort for apotekere.

**1964-01-01**

Satsen for smykkevarer senket til 15%.

#### **1968-01-01**

Satsen for sølvvarer redusert til 7,5%. Vedtakene for smykkevarer og kosmetiske toalettmidler endret slik at avgiftsplikten ble knyttet til bestemte posisjoner i tolltariffen.

#### **1969-01-01**

Avgiften sløyfet for platina-, gull- og sølvvarer samt for smykkevarer, slik at bare undergruppen kosmetiske toalettmidler sto igjen.

#### **1971-01-01**

Avgiften benevnt "Avgift på kosmetiske toalettmidler", se denne.

### **AVGIFT PÅ FORBRUK AV ELEKTRISK ENERGI**

#### **1951-07-01**

Avgiften innført med sats 0,1 øre pr. kWt. Avgiftsplikten knyttet til vannkraftverkene og inntekten øremerket utbygging av kraftanlegg i strømløse strøk, bygging av stamlinjer mv. med - hjemmel i midl. lov av 29. juni 1951 nr. 14.

#### **1956-07-01**

Satsen økt til 0,2 øre pr. kWt.

#### **1971-01-01**

Avgiften sløyfet, og avløst av "Avgift på elektrisk kraft".

### **AVGIFT PÅ SPILLKORT**

#### **1870-01-01**

Avgiften innført med hjemmel i lov av 6. mars 1869.

#### **1972-01-01**

Avgiften sløyfet. Satsen var da kr 2 pr. spill.

### **AVGIFT PÅ INNGANGSPENGER**

#### **1917-07-01**

Skatt på inngangspenger innført for kabareter, varietèer, maskerader, dans og sirkus, med skattesats 10%. Oppkrevingshjemmel: lov av 18. juli 1917 nr. 1 om skat på motorvogner og lystfartøier samt visse forestillinger og fremvisninger mv.

#### **1920-07-01**

Skatteplikten utvidet til forestillinger generelt (herunder kino), konserter og fremvisninger. Unntak for operaer, dramatiske forestillinger og konserter uten servering i salen, fremvisning av film med foredrag, utstilling av kunstverker og gjenstander av vitenskapelig art. Utstillinger foranstaltet av stat, kommune eller næringsorganisasjon, sportsoppvisninger uten profesjonister og forestillinger og fremvisninger i veldedig øyemed.

#### **1924-07-01**

Skattesatsen hevet til 12%, unntatt kinoforestillinger. Unntaket for operaer, dramatiske forestillinger og konserter uten servering sløyfet. I stedet innført unntak for dramatiske forestillinger på teatre med støtte fra stat eller kommune. FIN fikk fullmakt til å frafalle skatten for private teatre som fremførte lødig teaterkunst. For konserter ble skatteplikten begrenset til de hvor utenlandsk kunstner medvirket. Skatteplikten ble presisert for trekkspillkonserter, viseaftener og

dansefremvisninger. Unntak for amatørforestillinger og for konserter av orkester- eller musikkforeninger med støtte av stat eller kommune eller med formål å fremme musikklivet.

**1930-07-01**

Skattesatsen senket med 4% til 8% for konserter (hvor utenlandsk kunstner medvirker).

**1931-07-01**

Unntak innført for trekkspillkonserter og for dramatiske forestillinger, herunder operaer og operetter, men ikke for forestillinger på revy- og serveringsteatre.

**1934-07-01**

For norsk film opptatt av norsk selskap fikk FIN fullmakt til å sette ned skatten i forhold til økning som ble innrømmet i filmleien, dog ikke under 5%.

**1942-05-18**

Skattesatsen for kinoforestillinger satt opp med 20% til 30%. FIN fikk fullmakt til å sette satsen ned til 25% for norsk film opptatt av norsk selskap.

**1943-01-01**

Skatteplikt innført igjen for dramatiske forestillinger og konserter med skattesats 12%. Denne sats gjaldt da også konserter hvor utenlandsk kunstner medvirker.

**1943-08-01**

Skattesatsen hevet med 18% til 30%, samme sats som for kinoforestillinger for alt unntatt forestillinger på statsunderstøttede teatre, som fremdeles beholdt 12%.

**1943-12-15**

Skattesatsen for kinoforestillinger hevet til 40% og for konserter senket til 20%, bortsett fra kirkekonserter som er senket til 12%. For forestillinger på Nationaltheateret, Det Norske Teater og Trøndelag Teater ble satsen 12% beholdt.

**1945-03-01**

Unntak gjennomført for konserter og dramatiske forestillinger.

**1946-07-01**

Dramatiske forestillinger på revy- og serveringsteatre ansett skattepliktig. Konserter med medvirkning av utenlandsk kunstner ble igjen skattepliktig, sats 20%. Unntatt konserter av orkester eller musikkforeninger med offentlig støtte eller har fremme av musikklivet til formål.

**1947-01-01**

Skattesatsen senket til 10% for konserter med medvirkning av utenlandsk kunstner og til 20% for offentlig dans.

**1947-07-01**

Satsen senket med 2% til 8% for konserter med utenlandsk kunstner og med 8% til 12% for offentlig dans.

**1948-01-01**

Unntak for dansefremvisninger (scenedans, ballett)..

**1948-07-01**

Unntak innført for offentlig dans arrangert av lag og foreninger som ikke har erverv til formål. FIN gitt fullmakt til å sette ned skatten til 35% for kinoforestillinger når dette ikke medførte høyere filmleie enn 18% av brutto spilleinntekt. Faste kinoer med ikke over 2 spilledager i uken i foregående termin gitt skattefritt fradrag på inntil kr 15 000 av spilleinntekten.

**1949-07-01**

Unntak for fremvisninger av opplysningsfilm. FIN gitt fullmakt til å sette ned skatten for norsk film tatt opp av norsk selskap til 20%.

**1950-07-01**

Skattesatsen for offentlig dans hevet til 30%.

Unntak for filmfremvisning arrangert av Norsk Bygdekino A/S. Fullmakten til å sette ned skatten for norsk film bortfalt. Fullmakten til å sette ned kinoskatten til 35% praktisert slik at det ble gitt 12,5% fradrag i skattebeløpet. Effektiv skattesats for kinoforestillinger med godkjent opplysningsfilm som forfilm fastsatt til 10% av forestillingen ble da 31,5% (40% - 10% av 40 = 36%, 36% - 12,5% av 36 = 31,5%).

**1951-07-01**

Skattesatsen for offentlig dans hevet til 40%.

Fullmakt for FIN til å sette ned kinoskatten til 35% (12,5% fradrag) når dette ikke medførte forhøyelse av filmleien. Under samme forutsetning fullmakt for FIN til ytterligere nedsettelse av skatten for faste kinoer med månedlig spilleinntekt under kr 3 360 og til å frafalle ved spilleinntekter under kr 1 200 .

**1953-07-01**

Skattesatsen for "andre forestillinger og fremvisninger mv." redusert til 20%. FIN gitt fullmakt til ytterligere nedsettelse til 12% for visse arrangementer. For faste kinoer ble fradragssatsen hevet til 25%, slik at effektiv skattesats ble 30%, og med adgang til ytterligere nedsettelse ved månedlige spilleinntekter under kr 4 300. For ambulerende kinoer ble fradragssatsen satt til 60%, slik at effektiv skattesats ble 16%.

**1954-07-01**

Kinoer med minst 9 måneders virksomhet i året og med årlig spilleinntekt på kr 15 600 og mindre fikk skatten refundert etter årets utløp.

**1955-07-01**

Skattesatsen for "andre forestillinger og framvisninger mv." senket til 12,5%.

**1957-12-02**

Unntak etablert for fremvisning av barnefilm av utenlandsk produksjon. (For innenlandsk barnefilm var det etablert stønadsordninger).

**1959-01-01**

Unntaket for barnefilm utvidet til norsk barnefilm som ikke kunne godkjennes til vanlig statsstønad eller garanti for produksjonslån.

**1959-07-01**

Minstefradraget i skatten for faste kinoer satt til kr 700 pr. måned. Skatten refundert for årlige spilleinntekter på kr 21 000 og mindre.

**1963-01-01**

Fradragssatsen for faste kinoer hevet til 40%.

**1964-01-01**

Skattesatsen for faste kinoer senket til 35% og fradragssatsen hevet til 50%. Skatten sløyfet for konserter med medvirkning av utenlandsk kunstner og for "andre forestillinger og framvisninger mv.". Utenlandske kunstnere mv. overført "honoraravgift" (se denne). Skatten gjaldt deretter bare kinoforestillinger og offentlig dans.

**1965-01-01**

Ens satser for faste og ambulerende kinoer. For forestillinger uten skattefri forfilm ble satsen 32% og fradraget til 56,25%. For forestillinger med skattefri forfilm ble satsen 33,8% og fradraget til 64,5%. Minstefradraget hevet til kr 1 400 pr. måned. Skatten refundert for årlige spilleinntekter på kr 50 000 og mindre. Rammen for skattefritaket for forfilm vesentlig utvidet.

**1966-01-01**

Beregningsgrunnlaget for kinoskatten omlagt. Kinoer med månedlige spilleinntekter tom. kr 5 000 fritatt for skatt. For spilleinntekter mellom kr 5 000 og 8 000 innført graderte satser, med noe reduksjon for programmer med skattefri forfilm. For spilleinntekter over kr 8 000 ble satsen senket til 32%. Fradragene blir beregnet av grunnlaget, med 18% for bare skattepliktige programmer og 22% for programmer med skattefri forfilm. De reelle skattesatser ble hhv. 14 og 10%.

**1967-01-01**

Oppkreivingshjemmelen overført til lov av 10. juni 1966 om avgift til statskassen på inngangspenger til forestillinger og framvisninger mv. Avgiftens benevnelse endret til "Avgift på inngangspenger". Grensen for avgiftsfri månedlige spilleinntekter hevet til kr 8 000.

**1969-01-01**

Avgiftsplikten sløyfes for kinoforestillinger. Avgiften gjaldt da bare offentlig dans.

**1975-01-01**

Avgiften sløyfet.

**SKJENKINGSAVGIFT****1939-07-01**

Avgiften avløser bevertningsskatten, som gjaldt inntil 30. juni 1939, med hjemmel i lov av 24. juni 1931 som trådte i kraft 1. juli 1939. Skatten gjaldt både mat og drikke og fortsatte i realiteten gjennom skjenkingsavgiften for alkoholholdige drikkevarer. Satsen fastsatt til 12,5% av samlet omsetningsbeløp for utskjenket brennevin, vin og øl med over 2,5 vol.% alkohol.

**1940-09-01**

Satsen økt til 20%.

#### **1948-07-01**

Avgiften begrenset til skjenking av øl. Rabatten skjenkestedene hadde ved innkjøp av brennevin og vin fra Vinmonopolet bortfalt. Rabatten motsvarte ganske nøyaktig skjenkingsavgiften.

#### **1952-07-01**

Krisetilleggsavgiften på øl ble innregulert i øltilvirkningsavgiften og kom med i beregningsgrunnlaget for skjenkingsavgiften. Satsen ble senket til 16 2/3%.

#### **1953-07-01**

Systemet endret, avgiften beregnes av omsatt mengde med et bestemt beløp pr. salgsenhet. Satsene ble fastsatt til:

	1/2 flaske	1/1 flaske	liter
Kl. 2	27 øre	54 øre	77 øre
Kl. 3	40 "	80 "	kr 1,14

#### **1962-01-01**

Satsene økt med ca. 10% til:

	1/2 flaske	1/1 flaske	liter
Kl. 2	30 øre	60 øre	86 øre
Kl. 3	44 "	88 "	kr 1,26

#### **1964-01-01**

Beregninssystemet endret, beregnes pr. liter, som for ølavgiften, og kan stå mer fritt dersom ordningen med fastsatte flaskestørrelser legges om. Satsene fastsatt som tidligere litersatser:

Øl med over 2,5 inntil 4,75 vol.% alkohol: kr 0,86. Over 4,75 inntil 7 vol.% alkohol: kr 1,26.

#### **1975-01-01**

Avgiften sløyfet. Samtidig ble avgiften på øl økt for kl. 2 og 3 for å kompensere inntektstapet.

### **AVGIFT PÅ SPRIT OG ISOPROPANOL I KOSMETIKK SOM INNFØRES**

#### **1960-07-01**

Det ble lagt avgift med kr 4,72 pr. liter 100% alkohol på sprit og isopropanol i kosmetikk som ble innført. Satsen var den samme som for brennevinstilvirkningsavgiften. Bakgrunnen var at sprit som ble levert til norske kosmetikktilvirkere var belagt med brennevinstilvirkningsavgift, mens det ikke var toll eller avgift på spriten eller isopropanolen i kosmetikk som ble innført.

#### **1963-01-01**

Satsen justert til kr 4,70 pr. liter i tilknytning til omleggingen av alkoholbeskatningen fra samme tidspunkt.

#### **1975-01-01**

Avgiften sløyfet.

### **AVGIFT PÅ PLASTPOSER**

#### **1974-09-01**

Avgift innført for bæreposer av plast med kr 0,25 pr. emballasjeeenhet, som en undergruppe av "Diverse miljøvernavgifter".

**1975-01-01**

Avgiften sløyfet.

**STEMPELAVGIFT PÅ DOKUMENTER**

Avgiften kan føres tilbake til en forordning 16. desember 1676. Regelverket ble samlet i lov 9. august 1839, som trådte i kraft 1. januar 1841. Senere kom det til en rekke tilleggslover.

**1970-01-01**

Avgiftsplikten sløyfet for sluttsedler ved omsetning av aksjer og obligasjoner.

**1974-01-01**

Avgiftsplikt innført igjen for aksjer, med avgiftssats 2% (1% av hver sluttseddel). Avgiftsplikten sløyfet for testamenter og ektepakter.

**1974-04-01**

Ved lov av 30. juni 1972 nr. 70 om bergverk ble § 1, bokstavene d og e i lov av 6. august 1897 nr. 11 opphevet. Avgiftsplikten falt dermed bort for alle bergverksdokumenter.

**1975-01-01**

Satsen økt 25% for dokumenter om rettigheter i fast eiendom. Tariffgrensene justert med 20%.

**1976-01-01**

Avgiften avløst av dokumentavgiften, se denne.

**VEKTAVGIFT PÅ ALLE KJØRETØYER****1927-01-01**

Vektavgift etablert iht. lov om motorvogner 20. februar 1926 med kr 4 pr. 100 kg for elektriske vogner med akkumulatordrift og kr 6 pr. 100 kg for andre. For vogner med kompakt gummi var det et tillegg på kr 2 pr. 100 kg.

**1931-01-01**

Satsene redusert samtidig med innføring av bensinavgift med 3 øre pr. liter.

**1932-01-01**

Avgiften sløyfet for bensindrevne vogner samtidig som bensinavgiften og gummiavgiften ble økt.

**1959-07-01**

Administrasjonen av avgiften overført fra Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet til FIN-/Avgiftsdirektoratet. Satsene, som var økt siden 1932, var pr. 100 kg: kr 20 for vogner drevet med elektrisitet, gass eller damp, kr 45 for kombinerte rutevogner, kr 110 for andre kombinerte vogner, kr 50 for tilhengere over 800 kg, kr 55 for motortraller og traktorer, kr 70 for busser og turvogner, kr 130 for personvogner, kr 140 for tankvogner og fra kr 105 til 140 for andre vare- og lastevogner. Avgiften skal gradvis avløses av kilometeravgift.

#### **1964-01-01**

Etter at kilometeravgift var gjennomført for øvrige grupper gjensto avgiftsplikt for motortraller, traktorer, vogner drevet med elektrisitet, gass eller damp og tilhengere over 800 kg.

#### **1967-01-01**

Tatt inn i avgiftsvedtaket avgiftsfritak for kjøretøyer registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn ("anleggsskilt"), traktorer og tilhengere registrert på kjennemerker med hvite typer på grønn bunn ("landbrukstraktorer"), traktorer med bare jernhjul og campingtilhengere.

#### **1972-01-01**

Fritaket for landbrukstraktorer omredigert, skilter med hvite typer på grønn bunn bortfalt.

#### **1975-01-01**

Etablert ordning med avgiftsrefusjon ved årlige kjørelengder under 10 000 km.

#### **1978-01-01**

Satsen for biltilhengere hevet med kr 50 til kr 100 pr. 100 kg. Tilhengere som ble registrert i 1978 og senere, skulle ha kilometeravgift når de var mellom 2 og 6 tonn.

Avgiftsplikten sløyfet for traktorer og traktortilhengere, dampdrevne vogner og vogner drevet av gassgenerator.

#### **1980-01-01**

Avgiften sløyfet etter at tilhengere mellom 2 og 6 tonn er overført til kilometeravgift og det ikke er registrert elektriske motorvogner med drift fra akkumulatorbatteri.

### **AVGIFT PÅ PRØVENUMMER**

#### **1959-07-01**

Administrasjonen overført fra Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet til FIN/TAD. Satser for årsprøvenummer for bil kr 100 , for motorsykkel kr 20 og prøvenummer for kort tid kr 5.

#### **1965-01-01**

Avgift sløyfet for prøvenummer for kort tid, som ble overført til bilkontrollgebyrer.

#### **1974-01-01**

Satsen for motorsykler økt med kr 80 til kr 100.

#### **1982-01-01**

Satsen økt til kr 600, og overført til årsavgiften.

### **VEKTAVGIFT PÅ BENSINDREVNE LASTEBILER MV.**

#### **1959-07-01**

Avgift innført for bensindrevne lastebiler, kombinerte biler og spesialbiler med totalvekt over 5 tonn. Begrunnelsen var som et supplement til bensinavgiften, som virker degressivt med vekten mens kostnadsansvaret var antatt å virke progressivt med vekten. Satser ble fastsatt til kr 200, 300, 400, 500 og 600 for biler med totalvekt hhv. 5-6, 6-7, 7-8, 8-9 og over 9 tonn.

#### **1962-01-01**

Avgiften ble begrenset til biler mellom 5 og 10 tonn, idet kilometeravgiften da var iverksatt for alle bensindrevne lastebiler med over 10 tonn totalvekt.

#### **1971-01-01**

Bensindrevne lastebiler, kombinerte biler og spesialbiler med totalvekt over 10 tonn ble overført fra kilometeravgiften til denne avgiften med avgiftssats kr 600.

#### **1978-01-01**

"Vinteravskiltningensreglene" avløst av en ordning med full avgift ved registrering i første halvår og halv avgift ved registrering i annet halvår samt ingen reduksjon ved avskiltning.

#### **1982-01-01**

All motorredskap er fritatt for avgift.

#### **1983-01-01**

Avgiften innlemmet i årsavgiften.

### **ÅRSAVGIFT PÅ BÅTER**

#### **1978-01-01**

Årsavgift på fritidsbåter innført for motorbåter og seilbåter med listepris som ny på minst kr 100 000 og for båter med listepris som ny under kr 100 000 og motor på minst 38 hk. Avgiftssatser: kr 400 for båter med listepris minst kr 100 000, kr 200 for bensindrevne båter med listepris under kr 100 000 og motor på minst 38 hk og kr 400 for ikke bensindrevne båter med listepris under kr 100 000 og motor på minst 38 hk. Fritak etablert for båter i fiskebåt- og skipsregisteret, båter som tilhører fastboende i veiløse strøk, utenlandske diplomater, konsuler og NATO- personell, båter i ervervsmessig virksomhet og båter i politiets, tollvesenets, forsvarets og brannvesenets tjeneste eller i ambulanse og redningstjeneste.

#### **1979-01-01**

Fritaket for båter som utelukkende eller hovedsakelig nyttes i ervervsmessig virksomhet er sløyfet. Betegnelsen på avgiften endret til "Årsavgift på båter".

#### **1983-01-01**

Avgiftsplikten begrenset til båter med forsikringssum eller antatt salgpris på minst kr 150 000. Felles sats er kr 600.

#### **1985-01-01**

Avgiften sløyfet

### **AVGIFT PÅ AKSJER**

#### **1988-01-01**

Avgiften innført på sluttседler ved overføring av (norske og utenlandske) børsnoterte aksjer underlagt norsk avgiftsmyndighet. Sats 1% av avgiftsgrunnlaget (0,5% av hver sluttседdel).

Fritak for førstegangsutstedelse av aksjer og tegningsrettsbevis, tildelingsbevis, interimskvittering ol.

Ordningen var ikke ny i Norge. Tidligere hadde vi avgift på annenhånds omsetning av aksjer mv. på 2%, som ble avvirket i 1970, gjeninnført i 1974 og avvirket på nytt i 1978.

#### **1989-01-01**

Avgiften sløyfet

## **AVGIFT VED FØRSTE GANGS REGISTRERING AV CAMPINGTILHENGERE**

**1976-11-26**

Avgiften innført med kr 2 000 for alle campingtilhengere over 350 kg egenvekt, med hjemmel i lov 19. juni 1959 nr. 2. Vognen med slik avgift, er fritatt for årsavgift.

**1983-01-01**

Satsen hevet med kr 500 til kr 2 500.

Ny bestemmelse om fritak ved registrering av campingtilhengere på utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn mv. og avgiftsberegning ved omregistrering fra disse.

**1986-01-01**

Satsen økt til kr 3 000.

Hjemmel gitt for fastsettelse av minstegrenser ved oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Fritaket for NATO- personell inn i vedtaket. Fritaket for ambassadekjøretøyer løst fra tollfritaket og knyttet til registreringen. Fritaket om "særlige grunner" omformulert.

**1988-01-01**

Satsen økt til kr 3 300.

**1989-01-01**

Satsen økt til kr 3 430.

**1990-01-01**

Satsen økt til kr 3 600.

**1991-01-01**

Satsen økt til kr 3 750.

**1992-01-01**

Avgiften fjernet. Avgiftsbelastningen ved både årsavgift og avgift ved førstegangs registrering førte til at en del campingtilhengere ikke ble registrert.

## **AVGIFT PÅ BATTERIER**

**1990-02-01**

Avgiften ble innført i 1990 med miljøbegrunnelse. Sats på kr 2 pr. batteri. Ordningen omfatter batterier med innhold av nikkel/kadmium, kvikksølv, kvikksølvoksid, sølvoksid, sink eller bly.

**1991-01-01**

Satsen økt til kr 3 for å påskynde overgangen til mer miljøvennlige batterier.

Innført forbud mot produksjon og import av de mest miljøskadelige engangsbatteriene fra juni 1990. Kommunene pålagt å etablere innsamlingsordning for småbatterier fra 1. august 1990.

**1992-01-01**

Forbudet mot produksjon og import innskjerpet slik at avgiftspliktige batterier stort sett ble forbudt. En videre innskjerping av forbudet sikret en ønsket utfasing av miljøskadelige batterier, og avgiften ble fjernet.

**1994-01-01**

Batteriretur A/S og TAD inngikk, på bakgrunn av avtale mellom Miljøverndepartementet og blybatteribransjen om et bransjeorganisert retursystem for brukte blybatterier i Norge, en avtale om oppkreving av gebyr på innførte blybatterier.

**AVGIFT PÅ KOSMETISKE TOALETTMIDLER****1934-07-01**

Avgiften innført som en undergruppe av "Avgift på visse varer" og med sats 10%.

**1935-04-15**

Satsen senket til 6%.

**1941-07-01**

Satsen økt til 30%.

**1947-07-01**

Omfanget delt og satsen økt til 60% for sminke, pudder og øyenbrynskosmetikk.

**1959-07-01**

Igjen gjennomført felles sats på 40%.

**1962-01-01**

Innført minsteavgift på kr 1 200 pr. år for tilvirkere.

**1963-01-01**

Apotekere unntatt fra minsteavgift.

**1968-01-01**

Avgiftsplikten knyttet til bestemte pos. i tolltariffen.

**1969-01-01**

Bare undergruppen kosmetiske toalettmidler er igjen av "Avgiften på visse varer."

**1971-01-01**

Avgiften benevnt "Avgift på kosmetiske toalettmidler."

**1980-01-01**

Fritak for vannstoffhyperoksid/hydrogenperoksid.

**1986-01-01**

Unntak innført for blodstillerstifter, rensedmidler for parykker og tupeør, fukte- og/eller smøremidler for kontaktlinser eller kunstige øyne samt våtservietter.

**1988-01-01**

Vedtaket omredigert pga. overgang til ny tolltariff.

**1989-01-01**

Fritak innført for vandige oppløsninger av propolis under tolltariffens pos. 33.07.

**1990-01-01**

Satsen er endret til 35%.

**1990-08-21**

Ny forskrift om avgift på kosmetiske toalettmidler.

**1991-01-01**

Satsen senket til 32,5%

**1992-01-01**

Satsen senket til 30%.

**1993-01-01**

Avgiften fjernet på grunn av faren for handelslekkasjer, da den var fjernet i Danmark og Sverige.

## **AVGIFT PÅ CHARTERREISER MED FLY**

**1978-05-01**

Avgift innført med kr 100 pr. passasjer som ved charterflyging reiser fra norsk lufthavn til utlandet. Fritak for passasjerer som direkte påbegynner charterflygingen fra Nord-Norge, mannskapsreiser i oljevirksomheten i Nordsjøen, flyging av mannskaper til handelsflåten, flyging av ansatte i flyselskapets tjeneste og flyging av barn under 2 år.

**1979-01-01**

Betegnelsen på avgiften endret fra "Avgift på charterflyging" til "Avgift på charterreiser med fly". Avgiftsfritak også for ansatte i reisebyråer (turoperatører).

**1980-01-01**

Fritak innført for "helsereiser" og for bosatte i Nord- Norge uansett hvor i landet charterflygingen påbegynnes.

**1983-04-01**

Satsen økt med kr 50 til kr 150.

**1986-04-01**

Satsen økt med kr 50 til kr 200. Fritaksgrensen for barn økt til 15 år.

**1987-04-01**

Satsen økt med kr 50 til kr 250.

**1988-04-01**

Satsen økt med kr 50 til kr 300.

**1991-04-01**

Satsen økt med kr 25 til kr 325.

**1992-04-01**

Satsen øket med kr 10 til kr 335.

#### **1994-01-01**

På grunn av vanskeligheter med å avgrense avgiftsplikten, ble avgiften avviklet og erstattet med avgift på alle flyreiser til utlandet. Se: "Avgift på flyging av passasjerer til utlandet".

### **KILOMETERAVGIFT**

#### **1959-07-01**

Avgiften innført for alle innenlandsregistrerte dieseldrevne biler og for innenlandsregistrerte besindrevne lastebiler, kombinerte biler og spesialbiler på over 10 tonn totalvekt. Satsene ble 3-35 øre pr. km for dieseldrevne og 2-12 øre pr. km for bensindrevne biler.

Begrunnelsen for dieselbilene var at disse skulle ha en beskatning basert på utkjørt distanse, slik bensinbilene hadde gjennom bensinavgiften. Når bensinbiler over 10 tonn ble tatt med, var det for å motvirke at tunge dieselbiler ble hardere beskattet enn bensinbiler i samme vektklasser. Montering mv. av kilometertellere ble lagt til samferdselsmyndighetene. Montering tok lenger tid enn forutsett, og representativ statistikk over utkjørt distanse forelå først fra 4. kvartal 1961.

#### **1964-05-01**

Avgift innført for ikke bensindrevne lastebiler på over 5 tonn totalvekt registrert i utlandet. Satsene ble satt til hhv. 15, 20 og 30 øre pr. km. for vektklassene 5 000 - 10 000, 10 001 - 13 000 og over 13 000 kg. Beregningen basert på deklart utkjørt distanse her i landet.

#### **1968-01-01**

For innenlandsregistrerte vogner ble det innført en ny avgiftsgruppe, "lasterutevogner i lokaltrafikk", med samme satser som for personrutevogner. For leievogner, drosjer og "andre vogner" ble det innført fellessatser som ble lagt noe i underkant av de som gjaldt for leievogner og drosjer. Refusjonsordning etablert for innenlandsregistrerte kjøretøyer med årlige kjørelengder over 30 000 km.

#### **1971-01-01**

Avgiften sløyfet for bensindrevne vogner, som ble overført til vektavgift på bensindrevne lastebiler mv. For innenlandsregistrerte vogner ble satsene økt for lasterutevogner i lokaltrafikk i klassene 4 001 - 5 000, 5 001 - 6 000, 7 001 - 8 000 og 9 001 - 10 000 kg og over 15 000 kg og senket i klassene 12 001 - 13 000 og 13 001 - 14 000 kg. For "andre vogner" ble satsene hevet for vogner over 14 000 kg. Refusjonssatsene ved kjøring over 30 000 km ble endret for "andre vogner" og ble sløyfet for vogner t.o.m. 2 000 kg (vesentlig drosjer).

For utenlandsregistrerte vogner ble vektgrupperingen endret og satsene justert i samsvar med satsendringene for innenlandsregistrerte vogner.

#### **1971-07-01**

Innenlands- og utenlandsregistrerte tilhengere med totalvekt over 6 tonn ble med under avgiften og etablert refusjonsordning for kjøring over 30 000 km i året.

#### **1972-01-01**

Innført samme satser for utenlandsregistrerte motorvogner og tilhengere som for innenlandsregistrerte "andre vogner" og tilhengere og etablert samme refusjonsordning ved kjøring over 30 000 km.

#### **1974-06-17**

Avgiftene på innenlands- og utenlandsregistrerte kjøretøyer slått sammen. Avgiftsplikt innført på utenlandsregistrerte busser.

**1976-01-01**

Fullmakt til å avtale med andre land ordninger med fritak for eller nedsettelse av avgiften tatt inn i avgiftsvedtaket.

**1977-01-01**

Alle satser økt med 15%, unntatt for personrutevogner og kombinerte rutevogner.

**1978-01-01**

Satsene økt med ca. 15%. Lasterutevogner i lokaltrafikk pålagt samme satser som andre lastevogner. Boggiakslede motorvogner t.o.m. 5 tonn pålagt avgift som for enkeltakslede.

Avgiftsplikt innført for godstilhengere mellom 2 og 6 tonn som registreres/omregistreres etter 1. januar 1978.

Fritak for personrutevogner, kombinerte rutevogner, turbusser, traktorer, traktor- og campingtilhengere.

Fullmakt til å øke avgiften overfor land som krever høyere bruksavgift av norske kjøretøyer enn av eget lands kjøretøyer tatt inn i avgiftsvedtaket.

**1980-01-01**

Satsene økt med ca. 10%, noe mer for de tyngste, noe mindre for de letteste vognene. To nye vekttrinn innført på toppen av tabellen. Trippelakslede vogner fikk samme satser som boggiakslede.

**1981-01-01**

Satsene økt med ca. 10%, noe mer (ca. 12%) for de lette vognene og noe mindre (ca. 8%) for de tunge.

**1982-01-01**

All motorredskap er unntatt fra avgiftsplikt.

**1983-01-01**

Satsene økt med ca. 10%, for personbilene ca. 20%. Fritak for demonstrasjonsbuser i bevillingskjøring.

**1984-01-01**

Satsene økt med ca. 20% for personbiler og ca. 5% for andre biler.

For personbilene er refusjonsordningen ved utenlandskjøring sløyfet.

Fritak for kjøretøyer som er 30 år eller eldre.

**1985-01-01**

Satsene økt med 6%.

**1985-07-01**

Norske lastebiler/trekkvogner og tilhengere pålagt en avgift på inntil DKK 1,50 pr. tonn ved kjøring i Danmark. Som mottiltak ble det fra 2. juli pålagt danske lastebiler mv. en tilleggsavgift med satser som tilsvarer det norske kjøretøyer måtte svare ved kjøring i Danmark. I Stortingets vedtak av 6. desember 1984 ble det innført en kompensasjonsordning vedr. betalt avgift for norske vogners kjøring i Danmark fra 1. juli.

**1986-01-01**

Satsen økt med 7%.

Prinsippvedtak om at nedregistreringsordning etter søknad skal opphøre fra 1. januar 1990. FIN hadde foreslått overgangsordning til 1. januar 1989 for vogner registrert før 1. januar 1986 og ellers opphør fra 1. januar 1986.

Hjemmel gitt for fastsettelse av minstegrenser for oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Fritaksordningen for NATO- personell inn i vedtaket. Fritaket for ambassadekjøretøyer løst fra tollfritaksordningen og knyttet til registreringen. Omformulering av fritaket om "særlige grunner".

**1987-01-01**

Satsen økt med 6,5%. Vedtaket endret slik at FIN på gjensidighetsbasis kan treffe avtaler med andre land om fritak eller nedsettelse av avgiften.

**1988-01-01**

Satsen økt med 5,5%.

**1990-01-01**

Alle satser endret.

**1990-11-01**

Avgiftsadministrasjonen i første instans delegert til Oslo distriktstollsted.

**1991-01-01**

Satsene økt (prisjustert) med ca. 4%. Personbiler og mindre varebiler til 16 øre/km, mens avgiften for de tyngste lastebilene utgjør opptil 153,5 øre/km.

**1992-01-01**

Satsene øket med ca. 3,5%. FINs forslag om overgang til diesel-/vektårsavgift ble ikke vedtatt av Stortinget, men det anmodes om at reaksjonssystemet også gjøres klart før en kan behandle forslaget.

**1993-01-01**

Satsene øket med ca. 2,1%. FIN har fastsatt overgangsbestemmelser for avvikling av avgiften.

**1993-10-01**

Avgiften opphevet og erstattet med avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift) og en vektgradert årsavgift på tyngre kjøretøyer. Pga. behovet for et system som virket nøytralt for internasjonal transport. En rekke land i Europa har allerede et slikt system og Sverige innførte det samtidig. Omleggingen medfører ikke økte innteketer, men det blir enklere både for bileiere og avgiftsmyndigheter. Se: "Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn" og "Vektårsavgift".

**AVGIFT PÅ UTSTYR FOR OPPTAK OG GJENGIVELSE AV LYD ELLER BILDER MV.****1982-01-01**

Avgiften ble hjemlet i lov 12. juni 1981 nr. 69 om særavgift på utstyr for opptak eller gjengivelse av lyd eller bilder. Omfattet utstyr for opptak eller gjengivelse av lyd eller bilder som delvis var belagt med avgift til Norsk rikskringkasting (NRK), dvs. video- og lydopptakere. Lyd- og videoopptakere var bare avgiftsbelagt med en tredjedel av verdien til fordel for NRK. (Avgift på radio- og fjernsynsmateriell.)

Beregningsgrunnlaget var teknisk sett den del av verdien som ikke var belagt med avgift til NRK, dvs. to tredjedeler.

Sats 17,5% av den del av utstyrets/materiellets verdi som ikke var avgiftsbelagt til fordel for Norsk rikskringkasting.

#### **1989-01-01**

Avgiften beregnet etter en fastsatt skala for de enkelte materiellgrupper, dvs. en stykketabell for lettere avgiftsberegning. For nytt materiell som ikke er anført i tabellen skal fortsatt 17,5% nyttes.

#### **1990-01-01 – 1993-01-01**

Bare justeringer for nye produkttyper i stykketabellen.

#### **1994-07-01**

Se: "Avgift på radio- og fjernsynsmateriell".

### **PRODUKSJONSAVGIFT PÅ ELEKTRISK KRAFT**

#### **1993-01-01**

Innført avgift på elektrisk kraft produsert i vannkraftverk med 1,2 øre pr. kWh av kraftverkets gjennomsnittlige produksjon i årene 1976-1990.

#### **1993-07-01**

Kommentarer om bl.a. nye oppgaveskjemaer og at avgift for 1993 betales inn i 2 terminer.

#### **1994-01-01**

Satsen økt til 1,22 øre pr. kWh.

Beregningsgrunnlaget forskjøvet med ett år, fra 1976 - 1990 til 1977 - 1991.

#### **1994-07-01**

Satsen økt til 1,5 øre pr. kWh.

#### **1995-01-01**

Satsen økt til 1,52 øre pr. kWh.

Beregningsgrunnlaget forskjøvet med ett år, fra 1977 - 1991 til 1978 - 1992.

#### **1996-01-01**

Satsen økt til 1,55 øre pr. kWh.

Beregningsgrunnlaget forskjøvet med ett år, fra 1978 - 1992 til 1979 - 1993.

#### **1997-01-01**

Satsen senket til 1,39 øre pr. kWh.

Beregningsgrunnlaget forskjøvet med ett år, fra 1979 - 1993 til 1980 - 1994.

#### **1997-07-01**

Satsen økt til 1,88 øre pr. kWh.

#### **1998-01-01**

Avgiften sløyfet.

## **AVGIFT PÅ HONORARER TIL UTENLANDSKE KUNSTNERE MV.**

### **1964-01-01**

Etablert med 20% for kunstnere mv. som er engasjert av andre og 10% for de som selv er arrangør, hjemmel i lov 5. april 1963 nr. 10 om avgift på honorarer til utenlandske kunstnere mv.

Avgift på honorarer mv. som opptjenes av utenlandske kunstnere mv. som ikke svarer direkte skatt, skal tjene til skattemessig likestilling av innenlandske og utenlandske kunstnere mv.

Fritak for utenlandske orkestre, teaterensembler eller andre ensembler, og kunstnere ved disse, hvor forestillingen er ledd i kulturutveksling med andre land og fritak for konserter arrangert av orkesterselskaper, musikkforeninger e.l., som har til formål å fremme musikklivet og for medvirkning ved Den Norske Opera A/S, NRK eller ved teatre som har støtte av stat eller kommune. Avgiftsplikten begrenses også av bestemmelser i skatteavtaler med andre land.

### **1983-01-01**

Satsene økt hhv. 10 og 5 % til 30 og 15 %.

### **1989-01-01 – 1992-01-01**

Satsene økt for fritt opphold (kost/losji).

### **1996-01-01 – 1997-01-01**

Satsene delvis økt for fritt opphold (kost/ losji).

### **1998-01-01**

Avgiften opphørt og erstattet av ny skatt (artistskatt), som forvaltes av Sentralskattekontoret for utenlandssaker i Sandnes.

## **GRUNNAVGIFT PÅ ENGANGSEMBALLASJE**

### **1994-01-01**

Avgiften etablert med kr 0,70 pr. emballasjeeenhet på drikkevarer. Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes.

### **1995-01-01**

Fritaket for drikkevarer framstilt av kaffe og te sløyfet.

### **1997-01-01**

Satsen økt til kr 0,74 pr. emballasjeeenhet.

### **1998-01-01**

Satsen økt til kr 0,76 pr. emballasjeeenhet.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

### **1999-01-01**

Satsen økt til kr 0,79 pr. emballasjeeenhet.

### **2000-01-01**

Avgiften innlemmet i «Avgifter på drikkevareemballasje».

## **AVGIFT PÅ MINERALOLJE**

**1970-11-16**

Avgift innført på lyspetroleum, motorbrenseloljer, fyringsoljer og andre bunkersoljer med grunnsats 1 øre pr. liter og tilleggssats 0,2 øre pr. liter for hver overskredet 0,5% vektandel svovel i oljen. Avgiften ble delvis begrunnet ut fra naturvern hensyn. Olje til bruk som råstoff i industriell virksomhet fritatt.

### **4. kvartal 1971 og året 1972**

Gitt tilskudd til kompensasjon av grunnavgiften for treforedlingsbedrifter.

**1973**

Gitt tilskudd til kompensasjon av grunnavgiften for treforedlingsbedrifter og herdingsindustribedrifter.

### **1. halvår 1974**

Gitt tilskudd til kompensasjon av grunnavgiften for treforedlingsbedrifter.

**1976-10-01**

Tilskuddsordning for tilleggsavgiften for bedrifter hvor utslipp av svovel til atmosfæren er mindre enn det som svovelinnholdet i den benyttede oljen skulle tilsi, som følge av renseanlegg eller selve produksjonsprosessen.

**1980-01-01**

Grunnsatsen og tilleggssatsen midlertidig økt til hhv. 2 øre og 0,4 øre pr. liter. Økningen begrunnet med finansiering av beredskapslagring av oljeprodukter.

**1981-01-01**

Treforedlingsbedrifter gitt tilskudd til kompensasjon av grunnavgiften i 1981.

**1983-01-01**

Grunn- og tilleggssats økt til hhv. 2,2 og 0,5 øre pr liter.

**1984-01-01**

Grunn- og tilleggssats økt til hhv. 2,4 og 0,6 øre pr. liter.

**1985-01-01**

Grunn- og tilleggssats økt til hhv. 2,6 og 0,7 øre pr. liter.

**1986-01-01**

Grunn- og tilleggssats økt til hhv. 2,8 og 0,75 øre pr. liter.

**1986-05-05**

Grunnsatsen økt til 5 øre pr. liter.

**1986-07-01**

Grunnsatsen økt til 8 øre pr. liter.

**1987-01-01**

Grunnsatsen økt til 15 øre pr. liter.

**1988-01-01**

Grunn- og tilleggssatsen økt til hhv. 21 øre pr. liter og 1,5 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel i oljen.

Ny avgift på smøreolje er innført med 50 øre pr. liter.

**1989-01-01**

Tilleggssatsen økt til 2,5 øre.

Avgift på smøreolje fått eget vedtak, se "Avgift på smøreolje".

**1990-01-01**

Grunn- og tilleggssatsen økt til hhv. 31 og 5 øre.

**1991-01-01**

Grunn- og tilleggsavgiften økt til hhv. 32 og 7 øre.

Som en følge av økt satsing på miljøavgifter ble det innført en CO<sub>2</sub>-avgift på 30 øre pr. liter.

Fritak for fartøyer registrert i Merkeregisteret for fiskefartøyer videreført både for grunn- og CO<sub>2</sub>-avgiften. Midlertidig fritak for grunnavgiften for gods- og/eller passasjertransport i innenriks sjøtransport.

**1992-01-01**

Innført et nytt trinn på tilleggsavgiften der avgift ikke svares for olje som inneholder mindre enn 0,05% vektandel svovel.

**1992-07-01**

Grunnavgiften senket til 17 øre for å bedre næringslivets rammevilkår.

**1993-01-01**

Grunnavgiften sløyfet. CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 40 øre.

**1994-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 41 øre pr. liter.

Den nedsatte satsen for treforedlings- og sildemelindustrien økt til 20,5 øre pr. liter.

**1995-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 41,5 øre pr. liter.

Ny kommentar om fritak for spillolje til det er etablert et bransjeorganisert retursystem.

**1996-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 42,5 øre pr. liter.

**1997-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 43,5 øre pr. liter.

Nytt fritak til bruk i verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg på museumssektoren.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

CO<sub>2</sub>- avgiften økt til 44,5 øre pr liter.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodelstruktur.

**1999-01-01**

Avgiften omlagt, og erstattet med CO<sub>2</sub>- og svovelavgift på mineralske produkter.

**AVGIFT PÅ KULL OG KOKS MV.****1992-07-01**

CO<sub>2</sub>-avgift på kull og koks mv. innført med 30 øre pr. kg. Avgift på varer som faller inn under følgende pos. i tolltariffen: 27.01 (Steinkull; briketter og lignende fast brensel fremstilt av steinkull), 27.02 (Brunkull, også agglomerert, unntatt gagat (jett)), 27.04 (Koks og halvkoks av steinkull eller brunkull, også agglomerert; retortkull - koks og halvkoks av torv som også er nevnt under denne posisjon er holdt utenfor), 27.08.2000 (Bekkoks framstilt av steinkulltjære eller annen mineralsk tjære), 27.13.1100 (Petrolkoks, ubrent) og 27.13.1200 (Petrolkoks, brent).

Fritak til bruk som reduksjonsmiddel eller råvare i industrielle prosesser, eller i industriell virksomhet på en slik måte at det ikke oppstår utslipp av karbon til luft eller utslippet av karbon til luft er vesentlig lavere enn den benyttede mengde kull eller koks skulle tilsi. Fritak for bruk ved fremstilling av klinker i forbindelse med sementproduksjon og løs leca (leca- klinker).

**1993-01-01**

Satsen økt til 40 øre pr. kg.

**1994-01-01**

Satsen økt til 41 øre pr. kg.

**1995-01-01**

Satsen økt til 41,5 øre pr. kg.

**1996-01-01**

Satsen økt til 42,5 øre pr. kg.

**1997-01-01**

Satsen økt til 43,5 øre pr. kg.

Nytt fritak til bruk i verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg på museumssektoren.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen økt til 44,5 øre pr. kg.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodelstruktur.

**1999-01-01**

Avgiften omlagt, og erstattet med CO<sub>2</sub>- og svovelavgift på mineralske produkter.

## **AVGIFT PÅ BRENNEVIN OG VIN M.M.**

**1700**

I omtrent hele det 18. århundre var det forbud mot tilvirkning av brennevin i landet.

**1804**

Ved forordning av 25. mai 1804 ble det tillatt å tilvirke brennevin i kjøpstedene mot å svare en skatt fastsatt på grunnlag av apparatenes størrelse og den tid de var i bruk.

**1807**

Forbud mot å bruke annet korn enn hvete til brenning.

**1810**

Igen forbud mot brennevinsbrenning.

**1816**

Ved lov 1. juli 1816 ble brennevintilvirkningen helt frigitt. Samtidig ble det innført forbud mot innførsel av kornbrennevin og genever, og tolltapet ble kompensert ved en alminnelig brennevinskatt på landet og en avgift på brennevinsapparatene i byene. På landet var det forbud mot å tilvirke brennevin av innkjøpt korn til annet enn eget bruk.

**1827**

Ved lov 7. august 1827 ble brennevinskatten på landet opphevet, i stedet innført en avgift på brennevinsapparatene. Helt forbudt å bruke innkjøpt korn til brennevinsbrenning på landet.

**1849-01-01**

Det ble lagt avgift på alt tilvirket brennevin, idet all brennevintilvirkning var lagt under offentlig kontroll ved lov 17. august 1848. Ordningen ble revidert gjennom nye lover 28. juni 1887 og 15. august 1908.

**1908-09-15**

Brennevintilvirkningsavgift oppkrevd med kr 2,62 pr. liter 100% alkohol.

**1916**

Brennevinsforbud innført.

**1924-06-10**

Brennevintilvirkningsavgiften økt til kr 4,70 pr. liter.

**1926-04-15**

Tilvirkningsavgiften fastsatt til kr 2,62 pr. liter med et prosentvis tillegg tilsvarende tillegget til brennevintollen. Tillegget var kr 2,49, og samlet sats ble kr 5,11 pr. liter.

**1927-05-02**

Brennevinsforbudet opphevet.

**1927-05-13**

Omsetningsavgift på brennevin innført med 20% av Vinmonopolets detaljpris (listepris) inkludert alminnelig omsetningsavgift.

**1927-07-01**

Tillegget til tilvirkningsavgiften redusert, og samlet sats ble kr 4,32 pr. liter.

**1928-07-01**

Tillegget til tilvirkningsavgiften redusert, og samlet sats ble kr 3,93 pr. liter.

**1931-07-01**

Omsetningsavgiften på brennevin økt til 25%. Samtidig forslag om reduksjon i bevertnings-skatten ble trukket av budsjettensyn.

**1932-01-15**

Tillegget til tilvirkningsavgiften økt til kr 2,10, og samlet sats ble kr 4,72 pr. liter.

**1939**

Rasjonering innført for brennevin og vin.

**1942-05-18**

Krigstilleggsavgift på drikkebrennevin og vin innført med 30% av Vinmonopolets detaljsalgspris, for varer til skjenking, beregnet av skjenkeprisen inkludert skjenkingsavgiften. Formålet er økte inntekter, bl.a. til dekning av prissubsidier.

**1943-10-01**

Krigstilleggsavgiften økt til 50%.

**1945-07-01**

Betegnelsen på krigstilleggsavgiften endret til "Krisetilleggsavgift på drikkebrennevin og vin".

**1946-01-01**

Rasjoneringen av brennevin og vin opphevet. Som forbrukerbegrensende tiltak innført et "sosialt reguleringstillegg" med 50% av detaljprisen for brennevin og vin.

**1946-09-16**

Det sosiale reguleringstillegget opphevet for svakvin.

**1947-07-01**

Det sosiale reguleringstillegget for brennevin ble inkludert i krisetilleggsavgiften, slik at denne ble 100% for brennevin og sterkvin, men fremdeles 50% for svakvin.

**1948-07-01**

Skjenkingsavgiften på brennevin og vin bortfalt og krisetilleggsavgiften ble da for vin til utskjenking beregnet etter samme satser og priser som ved salg, hhv. 100% og 50% av detaljsalgsprisen for sterk- og svakvin.

**1950-07-01**

Tillegget til tilvirkningsavgiften ble inkludert i den ordinære satsen, idet tillegget til tollsatsene var blitt inkludert i tollsatsene fra 1. juli 1949.

#### 1950-09-25

Krisetilleggsavgiften økt for brennevin til salg til 150% og for brennevin til utskjenking til 75% av skjenkeprisen.

#### 1953-07-01

Betegnelsen på krisetilleggsavgiften ble endret til "Tilleggsavgift på drikkebrennevin og vin".

#### 1958-07-01

Tilleggsavgiften ble prinsipielt gjort gjeldende for all omsetning av brennevin og vin og kalt "Tilleggsavgift på brennevin og vin"

#### 1960-02-01

Omsetningsavgiften på brennevin og tilleggsavgiften på brennevin og vin ble slått sammen til "Omsetningsavgift på brennevin og vin", beregnet av utsalgsprisen inkludert alle avgifter. Sammenslåingen førte til overflytting av avgiftsinntekt til den alminnelige omsetningsavgiften, da tilleggsavgiften ikke var med i beregningsgrunnlaget for denne. Dette ble grunnlaget for visse prisendringer hvor prisskalaen for brennevin ble vesentlig sammentrengt. De billigste merkene ble noe dyrere og de dyre merkene ble vesentlig billigere. For svakvin ble prisene senket, unntatt for de billigste merkene.

Satsene fastsatt til:

Brennevin over 75% til teknisk bruk 78%

Annet brennevin til salg og utskjenking 64%

Sterkvin 47%

Svakvin 26%

#### 1960-07-01

Det ble hjemlet adgang til å oppkreve avgift av isopropanol, med samme sats som for tilvirkningsavgiften.

#### 1962-02-01

Satsen for "annet brennevin" økt til 65%.

#### 1963-01-01

Brennevintilvirkningsavgiften, omsetningsavgiften på brennevin og vin, avgiften på hhv. innenlands tilvirket fruktvin og isopropanol og tollene på sprit, brennevin, vin, fruktvin og mjød opphevet. Samtidig ble det innført "omsetningsavgift på sprit, isopropanol brennevin, vin, fruktvin og mjød" for både innenlands tilvirkede og innførte varer. Kvantumssatser erstatter tilvirkningsavgiftene/tollene og prosentsatser erstatter omsetningsavgiften.

Satsene ble fastsatt til:

	kr pr. liter	% av ut- salgspris
Sprit og isopropanol	4,50	78,00
Brennevin med alko- holstyrke over 48,9%	4,25	65,00
Brennevin med alko- holstyrke 44 – 48,9%	2,75	65,00
Brennevin med alko- holstyrke 39 – 43,9%	1,75	65,00

Brennevin med alko- holstyrke 34 – 38,9%	1,00	65,00
Brennevin med alko- holstyrke under 34%	0,50	65,00
Vin, fruktvin og mjød styrke 14 - 21%	0,70	47,00
Vin, fruktvin og mjød styrke under 14%	0,45	26,00

#### 1964-01-01

Kvantumssatsene ble for brennevin økt til hhv. kr 4,95, 3,45, 2,45, 1,70 og 1,20 pr. liter.

#### 1964-12-01

I tilknytning til økningen av den alminnelige omsetningsavgiften ble beregningssystemet om-  
lagt. Grunnlaget var tidligere utsalgsprisen inkludert særavgift og alminnelig omsetningsavgift,  
men ble utsalgsprisen inkludert særavgift, men eksklusiv alminnelig omsetningsavgift. For å  
holde særavgiftsbelastningen uforandret ble prosentsatsene hevet til:

Sprit og isopropanol	87%
Brennevin	72%
Vin, fruktvin og mjød, alk. styrke 14 - 21%	52%
Vin, fruktvin og mjød, alk.styrke u. 14%	29%

#### 1965-07-01

Lov av 15. august 1908 ble avløst av lov av 19. juni 1964 nr. 1.

#### 1966-07-01

Satsene økt for brennevin til hhv. kr 5,65, 4,15, 3,15, 2,40 og 1,90 pr. liter.

#### 1967-01-01

Avgiften endret til "Avgift på brennevin og vin mm".

#### 1969-01-20

Satsene økt for brennevin til hhv. kr 6,65, 5,15, 4,15, 3,40 og 2,90 pr. liter.

#### 1970-11-16

Satsene økt for brennevin og sterkvin til hhv. kr 8,20, 6,75, 5,75, 5,00, 4,50 og 2,40 pr. liter.

#### 1973-02-01

Satsene økt for brennevin til hhv. kr 9,25, 7,75, 6,75 og 5,50 pr. liter.

#### 1975-01-01

Satsene økt for sprit og isopropanol, brennevin og svakvin til hhv. kr 6,50, 10,75, 9,25, 8,25,  
7,50, 7,00 og 1,45 pr. liter.

#### 1976-01-01

Satsene økt for brennevin, sterkvin, sprit og isopropanol til hhv. kr 11,40, 9,90, 8,90, 8,00,  
15,00, 7,65, 3,50 og 7,15 pr. liter.

**1977-01-01**

Satsene økt for sprit, isopropanol, brennevin og sterkvin til hhv. kr 9,15, 13,40, 11,90, 10,90, 10,15, 9,65 og 5,50 pr. liter.

**1978-01-01**

Satsene økt for brennevin og sterkvin til hhv. kr 15,90, 14,40, 13,40, 12,65 og 12,15 og 7,00 pr. liter.

**1979-01-01**

Ordningen med avgiftsfri sprit til leger, tannleger og veterinærer opphevet.

**1981-01-01**

Satsene økt for sterk- og svakvin, sprit, isopropanol og brennevin til hhv. kr 11,50, 3,95, 13,15, 19,90, 18,40, 17,40, 16,65 og 16,15 pr. liter.

**1982-01-01**

Kvantumsavgiften omlagt til en grunnavgift på 47 øre pr. vol.% og liter for alle grupper. Alkoholstyrken stipuleres til 20% for sterkvin og 10% for svakvin.

Verdiavgiften redusert for sprit til 72% og økt for sterk- og svakvin til hhv. 57% og 30%.

**1983-01-01**

Grunnavgiften økt til 52 øre. Verdiavgiften økt for svakvin til 31%.

Brennevin med alkoholinnhold 14 - 21 vol.% avgiftsbelegges som sterkvin og brennevin med alkoholinnhold under 14 vol.% som svak vin.

**1984-01-01**

Grunnavgiften økt til 53 øre.

**1986-01-01**

Grunnavgiften økt til 56,7 øre.

**1986-05-05**

Grunnavgiften økt til 58,4 øre.

**1987-01-01**

Grunnavgiften økt til 68,2 øre.

**1988-01-01**

Grunnavgiften økt til 77,8 øre.

Miljøavgift på kr 2 innført pr. 1/1 flaske og forholdsmessig på andre flaskestørrelser.

**1989-01-01**

Differensiert grunnavgift, satsen for brennevin økt til 84 og for sterk- og svakvin til 80,9 øre.

**1990-01-01**

Grunnavgiften ytterligere differensiert, og satsen for brennevin økt til 94,1 og for sterk- og svakvin til hhv. 90,6 og 88,2 øre.

#### **1991-01-01**

En forsiktig omlegging fra verdiavgift til mer grunnavgift på brennevin og vin. Verdisatsene redusert med 2 prosentpoeng kombinert med økning i grunnavgiftssatsene på 24% for brennevin og sterkvin, og 25% for svakvin.

Reglene for alkoholsvak vin med alkoholstyrke 2,5 til 7,0 vol.% endret, slik at denne type vin avgiftsbelegges som øl med tilsvarende alkoholstyrke, men engangsemballasjeavgift som for brennevin og vin.

Satser for hhv. grunn- og verdiavgift:

Brennevin over 22 vol.%: kr 117,5 øre pr vol.% og liter og 70%.

Sterkvinn 15 - 22 vol.%: 113,5 øre pr. vol.% og liter og 55%.

Svakvin 7 - 15 vol.%: 111 øre pr. vol.% og liter og 31%.

#### **1992-01-01**

Grunnavgiften økt til 128 øre pr. vol.% og liter.

#### **1992-07-01**

Grunnavgiften for brennevin med alkoholstyrke over 22 vol.% økt til 242 øre pr. vol.% og liter og for sterkvin og svakvin til 142 øre pr. vol.% og liter. Verdiavgiften på brennevin over 22 vol.% senket til 55%.

Omlagt for å redusere virkningen av grensehandel som følge av endrede svenske alkoholavgifter.

#### **1993-01-01**

Grunnavgiften for brennevin med alkoholstyrke over 22 vol.% økt til 445 øre pr. vol.% og liter og for vin, fruktvin, mjød og brennevin med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% (sterkvinn) til 395 øre pr. vol.% og liter.

Innført en ny grunnavgift for vin, fruktvin, mjød og brennevin med alkoholstyrke over 7 vol.% og under 15 vol.% (svakvin) med 160 øre pr. vol.% og liter.

Verdiavgiften på brennevin over 22 vol.% senket til 25%.

Omleggingen er forutsatt å videreføre nominelt avgiftsnivå for sterk- og svakvin, mens brennevin får en gjennomsnittlig avgiftsreduksjon på kr 15 pr. liter.

#### **1993-07-01**

Vedtatt at drikk med alkoholstyrke over 2,5 til og med 7 vol.% alkohol avgiftsbelegges etter reglene for øl.

Det ble også vedtatt at det for varer i emballasje betales en miljøavgift på kr 2,50 pr. emballasjeeinheit.

#### **1994-01-01**

Grunnavgiften økt til pr. vol.% og liter:

brennevin: til 459 øre

sterkvinn: til 435 øre

svakvin: til 195 øre

Verdiavgiften er senket til 19%.

Tidligere avgift på kr 2,50 pr. enhet for engangsemballasje erstattet av en miljøavgift på kr 3 pr. enhet for både engangs- og gjenbruksemballasje. I tillegg kommer grunnavgift på engangsemballasje med kr 0,70 pr. enhet. Se: "Grunnavgift på engangsemballasje".

Miljøavgiften og grunnavgiften inngår ikke i beregningsgrunnlaget for verdiavgiften og merverdiavgiften.

### 1995-01-01

Verdiavgiften fjernet. Grunnavgiften endret slik:

1. For sprit, isopropanol og brennevin med alkoholstyrke over 22 vol.%; 603 øre pr. vol.% og liter.
2. For vin, fruktvin, mjød og brennevin med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% (sterkvin); 595 øre pr. vol.% og liter.
3. For vin, fruktvin, mjød og brennevin med alkoholstyrke over 7 og under 15 vol.% (svakvin); 313 øre pr. vol.% og liter.

### 1996-01-01

Avgiften endret slik:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol.% alkohol; 615 øre pr. vol.% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% alkohol (sterkvin); 607 øre pr. vol.% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 0,7 til og med 7 vol.% alkohol, avgiftsbelegges etter satsene som gjelder for øl med tilsvarende alkoholstyrke.
4. Drikk med alkoholstyrke 7 - 15 vol.% alkohol (svakvin); 319 øre pr. vol.% og liter

### 1997-01-01

Satsene økt til følgende:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol.% alkohol; 652 øre pr. vol.% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% alkohol (sterkvin); 644 øre pr. vol.% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke 7 - 15 vol.% alkohol (svakvin); 338 øre pr. vol.% og liter
4. Drikk med alkoholstyrke over 0,7 til og med 7 vol.% alkohol, avgiftsbelegges etter satsene som gjelder for øl med tilsvarende alkoholstyrke.

Miljøavgiften økt til kr 3,19 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,74 pr. enhet.

Avgift på brennevin og vin m.m. til teknisk, vitenskapelig og medisinsk bruk er fastsatt i forskrift (teknisk sprit) med følgende grupper og satser:

*Avgiftsgruppe 1:* Leger, tannleger, veterinærer, kommune/fylke, undervisning i ungdomsskole/videregående skole, næringsmiddelproduksjon og industri, kr 507 pr. liter av 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 2:* Vitenskapelige og statlige høyskoler i h.t. lov av 12. mai 1995 nr. 22, laboratorier, sykehus, blodbanker og statlige laboratorier, kr 193 pr. 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 3:* Aroma-/essensproduksjon, tinkturproduksjon, farmasøytisk produksjon, sjokolade- og dropsindustri, kr 63 pr. liter 100 vol.% alkohol.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

### 1998-01-01

Satsene økt til følgende:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol.% alkohol; 703 øre pr. vol.% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% alkohol (sterkvin); 695 øre pr. vol.% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke 7 - 15 vol.% alkohol (svakvin); 365 øre pr. vol.% og liter
4. Drikk med alkoholstyrke over 0,7 til og med 7 vol.% alkohol, avgiftsbelegges etter satsene som gjelder for øl med tilsvarende alkoholstyrke.

Miljøavgiften økt til kr 3,26 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,76 pr. enhet.

Avgiften på teknisk sprit er økt til følgende satser i de respektive grupper:

*Avgiftsgruppe 1:* kr 547 pr. liter av 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 2:* kr 208 pr. 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 3:* kr 68 pr. liter 100 vol.% alkohol.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodelstruktur.

#### **1999-01-01**

Satsene senket til følgende:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol.% alkohol; 690 øre pr. vol.% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15 - 22 vol.% alkohol (sterkvin); 682 øre pr. vol.% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke 7 - 15 vol.% alkohol (svakvin); 358 øre pr. vol.% og liter
4. Drikk med alkoholstyrke over 0,7 til og med 7 vol.% alkohol, avgiftsbelegges etter satsene som gjelder for øl med tilsvarende alkoholstyrke.

Miljøavgiften økt til kr 3,37 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,79 pr. enhet.

Satsene på teknisk sprit er redusert til følgende i de respektive grupper:

*Avgiftsgruppe 1:* kr 537 pr. liter av 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 2:* kr 204 pr. 100 vol.% alkohol.

*Avgiftsgruppe 3:* kr 67 pr. liter 100 vol.% alkohol.

#### **2000-01-01**

Avgiften erstattet med et vedtak om «Avgift på alkohol» som omfatter brennevin, vin og øl og avgift på alkohol i essenser som innføres.

Miljø- og grunnavgift lagt om til eget vedtak om «Avgifter på drikkevareemballasje».

### **AVGIFT PÅ ALKOHOL I ESSENER MV. SOM INNFØRES**

#### **1964-01-01**

Avgift på sprit i essenser som innføres etablert med sats kr 4,70 pr. liter 100% alkohol, på grunn av at sprit levert til innenlandske essensstilvirkere var avgiftsbelagt.

#### **1974-01-01**

Årsavgiftsvedtaket utformet slik at det også kan ramme alkohol i andre varer til fortæring.

#### **1975-01-01**

Vedtatt samme satser og regler som for sprit og isopropanol i vedtak for avgift på brennevin og vin m.m., se foran. For 1975 var det en kvantumsavgift på kr 6,50 pr. liter og en verdiavgift på 87%. Gitt ny betegnelse "Avgift på alkohol i essenser mv. som innføres". Alkohol til essenser som råstoff/halvfabrikat i særavgiftsbelagte varer (sjokolade- og sukkervarer, mineralvann, tobakk) fikk en refusjonsordning og fremdeles avgiftsbelagt med kr 4,70 pr. liter 100% alkohol.

#### **1992-01-01**

Refusjonsordningen opphevet og satsen fastsatt til kr 55 pr. liter 100% alkohol.

#### **1993-01-01**

Satsen økt til kr 56,50 pr. liter 100% alkohol.

#### **1994-01-01**

Satsen økt til kr 57,50 pr. liter 100% alkohol.

#### **1995-01-01**

Satsen økt til kr 58,50 pr. liter 100% alkohol.

**1996-01-01**

Satsen økt til kr 59,50 pr. liter 100% alkohol.

**1997-01-01**

Satsen økt til kr 63 pr. liter 100% alkohol.

**1998-01-01**

Satsen økt til kr 68 pr. liter 100% alkohol.

**1999-01-01**

Satsen senket til kr 67 pr. liter 100% alkohol.

**2000-01-01**

Avgiften erstattet med ett vedtak om «Avgift på alkohol» som omfatter brennevin, vin og øl og alkohol i essenser som innføres.

**AVGIFT PÅ ØL****1913-01-01**

Avgift innført på tilvirkning av øl med hjemmel i lov av 28. juni 1912. Den avløste maltavgiften som kom 1. april 1858. Maltavgiften ble beregnet av den mengde malt som ble satt i støp for å bli tilvirket til øl. Ølavgiften ble inndelt i 3 klasser etter alkoholstyrke, kl. 1 under 2,5 vol.%, kl. 2 mellom 2,5 og 4,75 vol.% og kl. 3 over 4,75 vol.%.

Satsene fastsatt for kl. 1, 2 og 3 til hhv. 2, 8 og 17 øre pr. liter.

**1915-03-22**

Satsene økt til 3, 10 og 20 øre.

**1917-07-12**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. 20 og 30 øre.

**1918-07-01**

Satsene senket for kl. 2 og 3 til hhv. 10 og 20 øre.

**1922-07-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. 15 og 30 øre.

**1923-06-15**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. 20 og 35 øre.

**1924-06-10**

Satsen økt for kl. 2 og 3 til hhv. 25 og 40 øre.

**1924-10-01**

Satsen økt for kl. 1 til 15 øre.

**1932-07-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. 20, 30 og 45 øre.

**1940-02-05**

Satsene økt til hhv. 23, 35 og 50 øre.

**1940-09-01**

Satsene økt til hhv. 25, 40 og 55 øre.

**1941-05-18**

Krigstilleggsavgift på øl innført med 30% av detaljsalgsprisen og for salg til bevertningssteder 30% av skjenkeprisen.

**1941-07-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. 35, 50 og 70 øre.

**1946-07-01**

Betegnelsen på tilleggsavgiften endret til "krisetilleggsavgift på øl". Beregningsmåten omlagt til samme ordning som tilvirkningsavgiften. Omleggingen skulle ikke innvirke på avgiftsinntekten. Satsene fastsatt for kl. 1 - 3 til hhv. 31, 47 og 61 øre, slik at samlet avgift utgjorde hhv. kr 0,66, 0,97 og 1,31 pr. liter.

**1947-07-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 slik at samlet avgift ble hhv. kr 0,70, 1,02 og 1,37 pr. liter.

**1950-07-01**

Satsene senket for kl. 1 og økt for kl. 3 og samlet avgift ble hhv. kr 0,77 og 1,62 pr. liter.

**1952-07-01**

Krisetilleggsavgiften ble slått sammen med tilvirkningsavgiften, og for kl. 1 - 3 fastsatt til hhv. kr 0,30, 0,97 og 1,60 pr. liter.

**1956-07-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,17 og 1,00.

**1959-07-01**

Satsen økt for kl. 3 til kr 2,00.

**1959-12-19**

Det ble lagt avgift på øl som innføres, med samme satser som for tilvirkningsavgiften.

**1961-01-01**

Satsen økt for kl. 2 til kr 1,20.

**1961-04-14**

Lov av 28. juni 1912 endret til også å omfatte innførsel av øl.

**1962-01-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,35 og 2,00.

**1964-01-01**

Satsene økt for kl. 1 og 2 til hhv. kr 0,50 og 1,45.

**1966-07-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,60 og 2,45.

**1969-01-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,75 og 2,60.

**1970-11-16**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,85 og 2,70.

**1972-04-01**

Innført ny kl. 0 for øl med alkoholinnhold inntil 0,7 vol.%, med 40 øre pr. liter.

**1973-02-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 1,95 og 2,80.

**1974-09-01**

For øl i engangsemballasje ble det innført en tilleggsavgift på kr 0,80 pr. emballasjeeinheit.

**1975-01-15**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. kr 0,70, 2,35 og 3,30. Av økningen ble 20 øre i kl. 2 og 30 øre i kl. 3 ansett som inntektskompensasjon for sløyfingen av skjenkingsavgiften fra 1. januar 1975.

**1976-01-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 2,60 og 3,70.

**1977-01-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. kr 0,80, 2,80 og 4,00.

**1978-01-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 3,20 og 4,00.

**1980-02-25**

Flaskepanten økt til kr 0,75 og 1,50 pr. stk. for flasker på hhv. 50 cl og over 50 cl.

**1981-01-01**

Satsene økt til kr 0,50, 1,00, 4,25 og 6,05.

**1982-01-01**

Satsene økt til kr 0,60, 1,15, 4,90, 6,95.

Tilleggsavgiften på engangsemballasje økt til kr 1,25 pr. einheit.

**1983-01-01**

Satsene økt til kr 0,65, 1,25, 5,40 og 8,00.

**1983-12-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 6,15 og 9,70.

**1985-01-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 6,55 og 10,35.

**1986-01-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. kr 1,30, 7 og 11,20.

**1986-07-01**

Satsene økt for kl. 2 og 3 til hhv. kr 7,20 og 11,55.

**1987-01-01**

Satsene økt til kr 0,69, 1,42, 7,89 og 12,67.

Satsen på engangsemballasje økt til kr 2.

**1988-01-01**

Satsene økt til kr 0,72, 1,49, 8,45 og 13,57.

**1989-01-01**

Satsene økt til kr 1,52, 8,79 og 14,38.

Satsen på engangsemballasje økt til kr 2,50.

**1990-01-01**

Satsene økt til kr 0,83, 1,58, 9,49 og 16,39.

Satsen på engangsemballasje økt til kr 3,50.

**1991-01-01**

Satsene økt til kr 0,86, 1,64, 10,44 og 18,05.

**1992-01-01**

Satsene økt til kr 1 , 1,75, 11,45 og 19,80.

**1992-07-01**

Satsene økt for kl. 1 - 3 til hhv. kr 1,85, 12,10 og 20,90.

**1993-01-01**

Satsen økt for kl. 0 til kr 1,02.

**1993-07-01**

Ny miljøavgift på kr 3,50 pr. emballasjeeinheit.

**1994-01-01**

Satsene økt til kr 1,06, 1,93, 12,62 og 21,80.

Avgiften på engangsemballasje erstattet av en miljøavgift med kr 3 pr. enhet for både engangs- og gjenbruksemballasje. I tillegg kom grunnavgift på engangsemballasje med kr 0,70 pr. enhet. Se: "Grunnavgift på engangsemballasje".

I forbindelse med iverksetting av EØS- avtalen er A/S Vinmonopolets enerett til innførsel av øl opphevet, men har enerett til salg av øl i kl. 3 til forbruker.

**1995-01-01**

Overgang til et lineært system hvor klassebetegnelsene er borte, med følgende grupper og satser pr. liter:

a) øl som inneholder til og med 0,7 vol.% alkohol: kr 1,08

b) øl som inneholder over 0,7 til og med 2,75 vol.% alkohol: kr 1,96

- c) øl som inneholder over 2,75 til og med 3,75 vol.% alkohol: kr 7,36
- d) øl som inneholder over 3,75 til og med 4,75 vol.% alkohol: kr 12,76
- e) øl som inneholder over 4,75 til og med 5,75 vol.% alkohol: kr 18,16
- f) øl som inneholder over 5,75 til og med 6,75 vol.% alkohol: kr 23,56
- g) øl som inneholder over 6,75 til og med 7 vol.% alkohol: kr 24,64.

Endring i forskriften § 3 om avgiftsgrunnlaget: Avgiften beregnes pr. liter etter vol.% alkohol. Grunnlaget er det høyeste av faktisk alkoholinnhold og alkoholinnhold som framgår av etiketten

#### 1996-01-01

Satsene økt til følgende pr. liter:

- a) øl som inneholder til og med 0,7 vol.% alkohol: kr 1,10
- b) øl som inneholder over 0,7 til og med 2,75 vol.% alkohol: kr 2,-
- c) øl som inneholder over 2,75 til og med 3,75 vol.% alkohol: kr 7,51
- d) øl som inneholder over 3,75 til og med 4,75 vol.% alkohol: kr 13,02
- e) øl som inneholder over 4,75 til og med 5,75 vol.% alkohol: kr 18,52
- f) øl som inneholder over 5,75 til og med 6,75 vol.% alkohol: kr 24,03
- g) øl som inneholder over 6,75 til og med 7 vol.% alkohol: kr 25,13.

#### 1997-01-01

Satsene økt til følgende pr. liter:

- a) øl som inneholder til og med 0,7 vol.% alkohol: kr 1,17
- b) øl som inneholder over 0,7 til og med 2,75 vol.% alkohol: kr 2,12
- c) øl som inneholder over 2,75 til og med 3,75 vol.% alkohol: kr 7,97
- d) øl som inneholder over 3,75 til og med 4,75 vol.% alkohol: kr 13,82
- e) øl som inneholder over 4,75 til og med 5,75 vol.% alkohol: kr 19,64
- f) øl som inneholder over 5,75 til og med 6,75 vol.% alkohol: kr 25,49
- g) øl som inneholder over 6,75 til og med 7 vol.% alkohol: kr 26,66.

Miljøavgiften økt til kr 3,19 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,74 pr. enhet.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

#### 1998-01-01

Satsene økt til følgende pr. liter:

- a) øl som inneholder til og med 0,7 vol.% alkohol: kr 1,50
- b) øl som inneholder over 0,7 til og med 2,75 vol.% alkohol: kr 2,38
- c) øl som inneholder over 2,75 til og med 3,75 vol.% alkohol: kr 8,96
- d) øl som inneholder over 3,75 til og med 4,75 vol.% alkohol: kr 15,54
- e) øl som inneholder over 4,75 til og med 5,75 vol.% alkohol: kr 22,09
- f) øl som inneholder over 5,75 til og med 6,75 vol.% alkohol: kr 28,67
- g) øl som inneholder over 6,75 til og med 7 vol.% alkohol: kr 29,99.

Miljøavgiften økt til kr 3,26 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,76 pr. enhet.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodelstruktur.

#### 1999-01-01

Satsene økt til følgende pr. liter:

- a) øl som inneholder til og med 0,7 vol.% alkohol: kr 1,55
- b) øl som inneholder over 0,7 til og med 2,75 vol.% alkohol: kr 2,46
- c) øl som inneholder over 2,75 til og med 3,75 vol.% alkohol: kr 9,26

- d) øl som inneholder over 3,75 til og med 4,75 vol.% alkohol: kr 16,05
- e) øl som inneholder over 4,75 til og med 5,75 vol.% alkohol: kr 22,82
- f) øl som inneholder over 5,75 til og med 6,75 vol.% alkohol: kr 29,62
- g) øl som inneholder over 6,75 til og med 7 vol.% alkohol: kr 30,99.

Miljøavgiften økt til kr 3,37 og grunnavgiften på engangsemballasje til kr 0,79 pr. enhet

#### **2000-01-01**

Avgiften erstattet med ett vedtak om «Avgift på alkohol» som omfatter brennevin, vin og øl og avgift på alkohol i essenser som innføres.

Miljø- og grunnavgiftene lagt om til ett vedtak om «Avgifter på drikkevareemballasje».

### **AVGIFT PÅ KULLSYREHOLDIGE, ALKOHOLFRIE DRIKKEVARER M.M.**

#### **1924-10-06**

Avgift på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer, herunder vørterøl, med 15 øre pr. liter.

#### **1934-06-18**

Avgift på kullsyre med kr 0,30 pr. kg for å gardere inntekten av avgiften på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer.

#### **1940-09-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 20 øre pr. liter.

#### **1941-07-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 25 øre pr. liter.

#### **1942-07-01**

Satsen på kullsyre økt til kr 10,50 pr. kg.

#### **1947-07-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 30 øre pr. liter.

#### **1949-07-01**

Inntil 1. juli 1949 ble avgiften beriktiget ved fakturastempling. Lov av 10. juni 1949 gjennomførte kontantavregningsprinsippet.

#### **1964-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 40 øre pr. liter og på kullsyre til kr 14 pr. kg.

#### **1974-09-01**

Innført tilleggsavgift for kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer i engangsemballasje på kr 0,80 pr. emballasjeeinheit.

#### **1975-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 50 øre pr. liter og på kullsyre til kr 17,50 pr. kg.

#### **1979-01-01**

Bestemmelsene om minstetilvirkning endret.

**1982-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 60 øre pr. liter og på kullsyre til kr 21 pr. kg.

Tilleggsavgiften på drikkevarer i engangsemballasje økt til kr 1,25 pr. emballasjeenhet.

**1983-03-01**

Skalaen over emballasjestørrelser i § 5 i forskrift av 1. desember 1975 sløyfet.

**1984-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 65 øre pr. liter og på kullsyre til kr 23 pr. kg.

**1985-01-01**

Tilleggsavgiften på drikkevarer i engangsemballasje gjelder bare over 1 liter, og økt til kr 2,50 pr. emballasjeenhet.

**1986-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 70 øre pr. liter og på kullsyre til kr 35 pr. kg.

Ordningen med et minste beregningsgrunnlag ved bruk av fontener, dispensere ol., avløst av avgift på sirup/saft til slik bruk, med kr 4,20 pr. liter.

Tilleggsavgiften på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer i engangsemballasje gjelder igjen all engangsemballasje, og satsen fastsatt til kr 1,25 pr. emballasjeenhet.

**1987-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 75 øre pr. liter, kullsyre til kr 37,50 pr. kg og sirup til kr 4,50 pr. liter.

Tilleggsavgiften på slike drikkevarer i engangsemballasje økt til kr 2 pr. emballasjeenhet.

Pantesatsen i forskrift om panteordninger økt.

**1988-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 80 øre pr. liter, på kullsyre til kr 40 pr. kg og på sirup til kr 4,80 pr. liter.

**1989-01-01**

Tilleggsavgiften på slike drikkevarer i engangsemballasje økt til kr 2,50 pr. emballasjeenhet.

**1990-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 83 øre pr. liter, på kullsyre til kr 41,50 pr. kg og på sirup til kr 5 pr. liter.

Tilleggsavgiften på slike drikkevarer i engangsemballasje økt til kr 3,50 pr. emballasjeenhet.

**1991-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til 86 øre pr. liter, på kullsyre til kr 43 pr. kg og på sirup til kr 5,20 pr. liter.

**1992-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1 pr. liter, bl.a. på grunn av at subsidiene på melk var redusert. Kullsyre økt til kr 50 pr. kg og sirup til kr 6 pr. liter.

**1993-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,02 pr. liter, på kullsyre til kr 51 pr. kg og på sirup til kr 6,15 pr. liter.

**1993-07-01**

Vedtaket § 2 ble endret, slik at tilleggsavgiften på engangsemballasje kunne erstattes med en miljøavgift på emballasje. Det ble samtidig gitt fullmakt til at den på visse vilkår kunne fritas, settes ned eller refunderes dersom emballasjen inngikk i et retursystem.

**1994-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,06 pr. liter, på kullsyre til kr 52 pr. kg og på sirup til kr 6,25 pr. liter.

Tilleggsavgiften på engangsemballasje erstattet av en miljøavgift på kr 3 pr. enhet for både engangs- og gjenbruksemballasje. I tillegg vedtatt grunnavgift på engangsemballasje med kr 0,70 pr. enhet, jf. "Grunnavgift på engangsemballasje".

**1995-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,08 pr. liter, kullsyre til kr 52,80 pr. kg og sirup til kr 6,35 pr. liter.

**1996-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,10 pr. liter, på kullsyre til kr 53,86 pr. kg og på sirup til kr 6,48 pr. liter.

**1997-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,17 pr. liter, på kullsyre til kr 56,80 pr. kg og på sirup til kr 7,02 pr. liter.

Miljøavgiften økt til kr 3,19 pr. enhet og grunnavgiften til kr 0,74 pr. enhet.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,50 pr. liter, på kullsyre til kr 60 pr. kg og på sirup til kr 9 pr. liter.

Miljøavgiften økt til kr 3,26 pr. enhet og grunnavgiften til kr 0,76 pr. enhet.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,55 pr. liter, på kullsyre til kr 62 pr. kg og på sirup til kr 9,30 pr. liter.

Miljøavgiften økt til kr 3,37 pr. enhet og grunnavgiften til kr 0,79 pr. enhet.

**2000-01-01**

Satsen på kullsyreholdige, alkoholfrie drikkevarer økt til kr 1,58 pr. liter, på kullsyre til kr 63 pr. kg og på sirup til kr 9,49 pr. liter.

Miljø- og grunnavgiftene lagt om til ett vedtak om «Avgifter på drikkevareemballasje».

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### **2001-01-01**

Avgiften erstattet med et vedtak om "Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m."

### **AVGIFT PÅ RADIO- OG FJERNSYNSMATERIELL**

#### **1994-01-01**

Det er 2 avgifter på radio- og fjernsynsmateriell mv., hvor en er øremerket til inntekt for NRK. NRK-avgiften vedtas ved behandlingen av Kulturdepartementets budsjett, og er 17,5% på radioer, fjernsynsapparater, forsterkere og høyttalere mv. I tillegg er utstyr for opptak og gjengivelse av lyd eller bilder (unntatt kassetter), som er delvis belagt med NRK-avgift, for den resterende del også belagt med 17,5% til statskassen. Avgiften er overført til stykkavgiftssatser.

Fra 1. juli 1994 oppheves de 2 avgiftene og erstattes av en ren fiskalavgift til statskassen.

#### **1994-07-01**

Stykkavgiftssatsene senket, og skal tilsvare 10% av gjennomsnittsprisen for hver produktgruppe (mot tidligere 17,5%). Vareomfanget ble ikke endret. Lov om kringkasting ble erstattet med lov om omsetningsavgift.

#### **1997-01-01**

Satsen økt til 10,35%, og stykkavgiftssatsene justert tilsvarende.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

#### **1998-01-01**

Stykkavgiftssatsene justert.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

#### **2000-01-01**

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### **2000-12-01**

Avgiften opphevet.

### **AVGIFT PÅ UINNSPILTE LYDKASSETTBÅND OG UINNSPILTE VIDEOKASSETTBÅND**

#### **1982-01-07**

Avgiften innført i medhold av lov av 12. juni 1981 nr. 69 om særavgift på utstyr for opptak eller gjengivelse av lyd og bilde.

Satsene ble følgende:

- a) for lydkassett 5 øre pr. minutt spilletid.
- b) for videokassett 25 øre pr. minutt spilletid.

**1988-01-01**

På grunn av avgiftstekniske problemer, ble det innført stk.-avgift på kassetter. Samtidig ble det avgift på innspilte videokassetter.

For lyd- og videokassetter ble satsene hhv. kr 1,50 og 15 pr. kassett.

**1989-01-01**

Satsen for lydkassett økt til kr 3,00.

**1991-01-01**

Satsene økt for lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,25 og 16,25.

**1992-01-01**

Satsen økt for videokassett til kr 16,80.

**1993-01-01**

Satsene økt for lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,40 og 17,10.

Avgiften på innspilte videokassetter tatt bort.

**1994-01-01**

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,45 og 17,40.

**1995-01-01**

Vedtaket ble fattet i medhold av lov av 19. mai 1933 nr. 11 om omsetningsavgift.

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,50 og 17,65.

**1996-01-01**

Satsen økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,55 og 18,00.

**1997-01-01**

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,78 og 19,10.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 3,87 og 19,53.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 4,00 og 20,17 pr. kassett.

**2000-01-01**

Satsene økt for uinnspilte lyd- og videokassetter til hhv. kr 4,08 og 20,57 pr. kassett.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2000-12-01**

Avgiften opphevet.

## **AVGIFT PÅ KULLSYREFRIE ALKOHOLFRIE DRIKKEVARER**

### **1987-08-01**

Avgiften innført med hjemmel i lov av 19. mai 1933, og gjelder saft, limonade, leskedrikk mv.  
Avgift på engangsemballasje med innhold av samme varer innført fra samme dato.  
Avgiftssats kr 0,75 pr. liter salgsvare.  
Avgift på engangsemballasje kr 1 pr. enhet.

### **1988-01-01**

Satsen økt til kr 0,80.  
Juice medtatt i avgiftsgrunnlaget.  
Avgift på emballasje redusert til kr 0,50.

### **1989-01-01**

Juice fritatt for avgiften.

### **1990-01-01**

Satsen økt til 83 øre.

### **1991-01-01**

Satsen økt til 86 øre.

### **1992-01-01**

Satsen økt til kr 1,00, bl.a. pga. reduserte subsidier på melk.

### **1993-01-01**

Satsen økt til kr 1,02.

### **1993-07-01**

Vedtatt miljøavgift på kr 0,50 pr. emballasjeeinheit.

### **1994-01-01**

Satsen økt til kr 1,06.  
Avgiften på engangsemballasje erstattet av en miljøavgift på kr 0,30 pr. enhet for både engangs- og gjenbruksemballasje. I tillegg kom grunnavgift på engangsemballasje med kr 0,70 pr. enhet. Se: "Grunnavgift på engangsemballasje".  
Vareomfanget for emballasjeavgiftene er utvidet til også å gjelde grønnsaksdrikker og vann uten tilsetningsstoffer.

### **1995-01-01**

Satsen økt til kr 1,08.

### **1996-01-01**

Satsen økt til kr 1,10.

### **1997-01-01**

Satsen økt til kr 1,17.  
Miljø- og grunnavgiften økt til hhv. kr 0,32 og 0,74.  
Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen økt til kr 1,50.

Miljø- og grunnavgiftene økt til hhv. kr 0,33 og 0,76.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsen økt til kr 1,55.

Miljø- og grunnavgiften økt til hhv. kr 0,34 og 0,79.

**2000-01-01**

Satsen økt til kr 1,58.

Miljø- og grunnavgiften lagt om til ett vedtak om «Avgifter på drikkevareemballasje».

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2001-01-01**

Avgiften erstattet med ett vedtak om "Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.".

**AVGIFT PÅ MOTORVOGNER M.M.****ENGANGSAVGIFT****1955-02-14**

Midlertidig avgift på motorkjøretøyer og traktorer etablert som ledd i tiltak for å bremse valutaforbruket. Satsen satt til 10% for alle avgiftspliktige kjøretøyer.

Avgiften hjemlet i lov 19. mai 1933 nr. 11.

**1959-02-02**

For personbiler ble satsen økt til 25% av grunnlaget t.o.m. kr 6 000 og til 35% av det overskytende. For traktorer, visse varetraller, dumpers og dumptrucks fortsatt 10%. For andre motorvogner økte satsen til 25%.

**1959-07-01**

Avgiftsgrunnlaget for norskproduserte vogner, som var fastsatt til prisen fra tilvirker til forhandler, ble omlagt til prisen fra tilvirker.

**1960-07-01**

Etter initiativ fra Stortingets finanskomite ble det etablert en tilskuddsordning for personbiler som registreres som drosje og blir stående registrert som drosje i minst 3 år. Satsen ble i realiteten 25% for drosjer. Avgiftsplikt sløffet for traktorer med ett eller to hjul.

**1961-01-01**

Varetraller mv. som fortolles under tolltariffens pos. 87.07 unntatt fra avgiftsplikt. Dumpers, dumptrucks ol. under pos. 87.02 fritatt for avgift etter søknad.

**1961-11-28**

Satsene for personbiler økte til hhv. 35% av de første kr 6 000 og 60% av det overskytende.

**1962-01-01**

For busser, lastebiler og spesialbiler ble avgiftsgrunnlaget omlagt. Tidligere ble avgiften beregnet av hele bilens verdi. For å unngå diskriminering i forhold til innenlandsk påbygging av karosseri, førerhus, lasteplan mv., som isolert sett ikke var avgiftspliktig, ble grunnlaget fastsatt til verdien av understell og motor med tillegg av toll og trafikkavgift.

**1962-02-09**

FIN utferdiget bestemmelser om tilleggsberegning av avgift ved ombygging av varebil til personbil (stasjonsvogn).

**1964-01-01**

Satsen senket for mopeder til 10%.

**1967-12-05**

For personbiler økte satsene til hhv. 40% av de første kr 6 000 og 70% av det overskytende.

**1968-01-01**

Avgiften sløyfet for mopeder. For eiere av snøscootere i reindrift ble det innført en tilskuddsordning som i realiteten innebar avgiftsfrihet.

Benevnelsen på avgiften endret til "Avgift på motorkjøretøyer".

**1968-07-01**

En vesentlig del av tollsatsene for motorvogner ble redusert til 10% og inntektssvikten kompensert ved samtidig økning av avgiftssatsene for personbiler til 67% av de første kr 5 000 og 100% av det overskytende og for lastebiler og varebiler til 35%.

**1970-01-01**

Hjemmel er lov 19. juni 1959 nr. 2.

**1972-07-01**

Adgangen til refusjon ved omregistrering fra personbil til varebil ble trukket tilbake for biler fortollet etter 1. juli 1972. Tidsgrensen på 3 år opphevet for å etterberegne avgift av biler fortollet som varebil registrert eller omregistrert som personbil.

**1972-12-08**

Satsen økt for varebiler med totalvekt t.o.m. 2,2 tonn, til samme satser som personbiler.

**1973-11-16**

Satsen økt for motorsykler fra 25% til samme satser som personbiler. Avgiften sløyfet for busser og understell med motor for busser.

**1974-01-01**

Betegnelsen på avgiften endret til "Importavgift på motorvogner".

**1975-10-24**

Fiskaltollen på biler avviklet overfor EF og EFTA. Inntektstapet kompensert ved endringer i satsene og grunnlaget for importavgiften. Trafikkavgiften er sløyfet i beregningsgrunnlaget. For personbiler og motorsykler er gummifradraget (fradrag i beregningsgrunnlaget for verdien av

dekk og slanger) sløyfet og satsene endret til 65% av de første kr 5 000 og 110% av resten. For drosjer og lastebiler økte satsene til hhv. 43 og 45%.

#### **1978-01-01**

Satsene for personbiler, varebiler inntil 2,2 tonn og motorsykler økt til 68% av de første kr 5 000 og 113% av resten. Effektiv belastning for drosjer ble 46%.

Gummifradraget sløyfet også for andre kjøretøyer enn personbiler og motorsykler.

Avgiftsgrunnlaget endret for lastebiler til å omfatte understell med motor og førerhus tillagt toll. Satsen ble 33%. Samme sats for trekkvogner til semitrailere. For varebiler over 2,2 tonn, snøscootere mv., ble satsen 40%.

Stort sett ingen avgiftsøkning for yrkesbilene.

#### **1978-05-03**

Vrakpantavgift på kr 450 pr. kjøretøy innført for person- og varebiler.

#### **1978-05-12**

Tilleggssats på 75% av den del av avgiftsgrunnlaget som overstiger kr 21 000 på personbiler, varebiler inntil 2,2 tonn og motorsykler.

Avgiftsplikt med sats 20% innført for jordbrukstraktorer. Unntak for hagebrukstraktorer og beltetraktorer. Refusjonsordning etablert for traktorer bare egnet til nydyrking eller gruve- eller anleggsarbeid, for første gangs anskaffelse til et bruk og for utskifting av over 12 år gammel traktor hvor denne er den eneste på bruket.

#### **1979-01-01**

Unntak fra avgiftsplikt for beltemotorsykler som første gang registreres på humanitær institusjon som skal nytte kjøretøyet i ambulansetjeneste.

Betegnelsen på avgiften endret til "Engangsgangavgift på motorvogner mv.".

#### **1980-01-01**

Tilleggssatsen redusert til 40% av den del av avgiftsgrunnlaget som overstiger kr 22 000.

Satsen senket til 30% for lastebiler mv. og varebiler.

Campingbiler ble avgiftsbelagt som personbiler.

Adgangen til avgiftsfri ombygging til høyere avgiftsklasse etter 3 år tatt bort.

Vrakpantavgiften økt til kr 550 pr. kjøretøy.

#### **1981-01-01**

Avgiften sløyfet igjen for jordbrukstraktorer.

Satsen senket til 27% for lastebiler mv.

For varebiler ble det innført to registreringskategorier, kl. 1 og 2, og vektgrensen på 2,2 tonn ble sløyfet. Varebiler kl. 1 fikk samme satser som personbiler, varebiler kl. 2 samme sats som lastebiler.

Selskapsvogner, som var avgiftsbelagt som drosjer, fikk personbilsatser.

Campingbiler fikk egen kjøretøyt teknisk definisjon med samme sats som varebil kl. 2.

#### **1982-01-01**

For personbiler ble første skritt for omlegging av avgiften til en kombinert verdi-/ vektavgift gjennomført, for å tilgodese bruk av mer sikre, miljøvennlige og ressurs sparende biler.

Satsene for verdikomponenten ble 64% av de første kr 10 000, 110% av de neste kr 12 000 og 143% av resten.

Satsene for vektkomponenten ble kr 2 pr. kg av de første 700 kg, kr 5 pr. kg av de neste 500 kg og kr 12 pr. kg av resten.

Satsen senket til 22% for lastebiler mv.

For motorvogner som registreres på innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede ble satsen 46%, samme sats som gjelder for drosjer.

All motorredskap unntatt fra avgiftsplikt.

#### **1982-04-01**

Fritaket for beltemotorsykler i reindriftsnæringen sløyfet. Kompensasjon gitt i reindrifftsavtalen.

#### **1983-01-01**

Videreføring av omleggingen til verdi-/ vektavgift for personbiler.

Verdiavgiften ble 64% av de første kr 12 000, 100% av de neste kr 12 000 og 130% av resten.

Vektavgiften ble kr 4 pr. kg av de første 700 kg, kr 9 pr. kg av de neste 500 kg, kr 16 pr. kg av de neste 200 kg og kr 20 pr. kg av resten.

Satsen senket til 18% for lastebiler mv.

For motorsykler økte satsen til 100% av de første kr 5 000, resten uforandert.

Avgiftsplikt gjeninnført for mopeder, med 25%.

Kjøretøyer av modellår 1950 og eldre fikk fellessats på kr 1 500 pr. stk.

#### **1983-04-20**

Avgiftsplikten sløyfet igjen for mopeder fordi forsert innførsel av mopeder før nyttår brakte Øglænds mopedproduksjon i klemme.

#### **1983-10-07**

Satsene økt for personbiler og varebiler kl. 1, for verdikomponenten til 66% av de første kr 12 000, 103% av de neste kr 12 000 og 134% av resten og for vektkomponenten til kr 4,60 pr. kg av de første 700 kg, kr 10,40 av de neste 500 kg, kr 18,50 av de neste 200 kg og kr 23,10 av resten.

Ved midlertidig vedtak gjennomført samme dag som statsrådsbehandlingen, ble satsene satt til omtrent det dobbelte, men redusert ved vedtak av 9. november 1983.

#### **1983-12-01**

Satsen senket til 9% for lastebiler, varebiler kl. 2, trekkbiler til semitrailere og understell med motor for slike kjøretøyer.

#### **1984-01-01**

Avgiftslettelse innført for kjøretøyer som er 30 år og eldre.

#### **1984-11-12**

Avgiften sløyfet for lastebiler.

#### **1985-01-01**

Avgiftsgrunnlaget for innmonterte enheter i byggesett det samme som for tilsvarende komplette motorvogner.

Det 3. trinn i omleggingen til kombinert verdi-/vektavgift for personbiler gjennomført.

Verdiavgiften ble 65% av de første kr 12 000, 95% av de neste kr 12 000, 125% av de neste kr 26 000 og 130% av resten.

Vektavgiften ble kr 6 pr. kg av de første 700 kg, kr 12 pr. kg av de neste 500 kg, kr 21 pr. kg av de neste 200 kg og kr 26 av resten.

#### **1986-01-01**

Hjemmel i vedtaket for fastsettelse av minstegrenser for oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Fritaksordningen for NATO- personell forankret i vedtaket. Fritaket for ambassadekjøretøyer løst fra tollfritaksordningen og knyttet til registreringen (særskilte kjennemerker). Omformulering av fritaket vedrørende "særlige grunner". Fritak innført for lett pansrete kjøretøyer til offentlig bruk og for motorkjøretøyer utelukkende til bruk som banekjøretøyer. Avgiftsplikt sløyfet for kombinerte biler med totalvekt 3 500 kg og mer.

Vrakpantavgiften økt til kr 700 pr. kjøretøy.

#### **1986-03-01**

Spesielle krav til innredning av varebil kl. 2.

#### **1987-01-01**

De nye kravene til varebil kl. 2 innarbeidet i vedtaket.

Vedtaket endret ved at grensen på 4 måneder er fjernet, slik at biler som har vært registrert i utlandet avgiftsbelegges etter samme regler som andre bruktimporterte biler.

#### **1988-01-01**

Nye satser for personbil og varebil kl. 1. Avgiftsreduksjon for nye bensindrevne personbiler som tilfredsstiller krav til redusert avgassutslipp på USA 1983- nivå.

Presisering av avgiftene som tilleggsavgiften gjelder.

#### **1989-01-01**

Nye avgiftssatser for personbil og varebil kl. 1.

På bakgrunn av Vegdirektoratets bestemmelser om å nekte personbefordring i godsrommet/lasterommet på vare- og kombinerte biler, vedtok FIN at avgiftene i forbindelse med statusendring skulle reduseres. Tidligere stoppet avtrappingen på 30% reduksjon, følgende reduksjonssatser i det beløp som utgjorde engangsavgiften ble vedtatt:

Alder over 1 år = 10%

" " 2 år = 20%

" " 3 år = 30%

" " 4 år = 40%

" " 5 år = 50%

" " 6 år = 60%

" " 7 år = 70%

" " 8 år = 80%

" " 9 år = 90%

Begrepet "ombygging" ble endret til "endring i avgiftsmessig statusendring".

Avgiftsfritak for kjøretøyer som bare bruker elektrisitet til framdrift.

#### **1990-01-01**

Nye satser for personbiler, motorsykler, campingbiler og motorvogner på 30 år eller eldre.

I 1990 ble statusendringen ytterligere redusert, og samtidig ble det lagt inn en større endring i utregningsmetoden for brukte motorkjøretøyer og for kjøretøyer som skulle endre status. Endringen gikk ut på at man nå skulle nytte "historisk listepris" for beregning av avgiftsgrunnlaget. Den historiske listeprisen skulle deretter oppjusteres med 4% oppgang for hvert år. Fra

den oppjusterte prisen skulle man gjøre fradrag for merverdiavgift, forhandleravanse og engangsavgift på fortollings /tidspunktet for statusendring. Nettoprisen skulle deretter danne avgiftsgrunnlag for beregning av engangsavgiften.

Reduksjonsskalaen som ble innført:

Alder over 1 år = 15%

" " 2 år = 30%

" " 3 år = 45%

" " 4 år = 55%

" " 5 år = 65%

" " 6 år = 75%

" " 7 år = 85%

" " 8 år = 90%

" " 9 år = 95%

Fradragsattsene for ordinær innførsel ble:

Alder over 1 år = 15%

" " 2 år = 30%

" " 3 år = 45%

Fradragsattsene for "flyttebiler" ble også endret.

#### **1990-05-29**

TAD fastsetter forskrift om avgiftsmessig klassifisering av motorvogner og endring av avgiftsmessig status. Forskriften inneholder også fullmakt til tolldistriktssjefene å tillate midlertidig statusendring uten at tilleggsavgift oppkreves.

#### **1990-11-01**

Avgiftsadministrasjonen i første instans delegert til Oslo distriktstollsted.

#### **1990-12-01**

Avgiften for campingbiler, trekkvogner (ikke til semitrailere), beltebiler og kombinertbiler med totalvekt under 3 500 kg økt til 36%.

#### **1991-01-01**

Målsettingen om at engangsavgiften skal ha like stor andel basert på vekt som på verdi for en gjennomsnittsbil gjennomføres. Omleggingen foretatt innenfor en ramme av en nominell avgiftsøkning noe i underkant av forventet prisstigning.

Satsene for de forskjellige avgiftsgruppene satt til:

*Avgiftsgruppe a* (personbiler, varebiler kl. 1 og understell med motor for slike motorvogner): 35% av de første kr 20 000 av verdiavgiftsgrunnlaget, 75% av resten, dessuten kr 24 pr. kg av de første 700 kg av egenvekten, kr 45 for de neste 500 kg, kr 60 for de neste 200 kg og kr 75 for resten.

*Avgiftsgruppe b* (Varebiler kl. 2): 9% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe c* (campingbiler, trekkvogner (ikke til semitrailere), beltebiler, kombinerte biler med totalvekt under 3 500 kg): 36% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe d* (motorsykler, lette og tunge): 100% av de første kr 5 600 av verdiavgiftsgrunnlaget og 113% av resten.

*Avgiftsgruppe e* (beltemotorsykler): 30% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f* (Førstegangsregistrering av personbil for drosje eller transport av funksjonshemmede): 46% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe g* (motorvogner som er 30 år eller eldre, regnet etter modellår): kr 1 720 pr. stk.

**1991-07-01**

Satsen for *avgiftsgruppe c* senket til 25% av verdiavgiftsgrunnlaget.

**1991-06-07**

Forskriftsendring som tillater fjerning av seter i buss for transport av rullestolbrukere, uten at det anses som avgiftsmessig statusendring.

**1991-07-15**

Ny forskrift om toll- og avgiftsfri innførsel av utenlandsregistrerte motorvogner til midlertidig bruk i Norge

**1991-12-18**

Endring i forskrift om avgiftsmessig klassifisering. Det stilles ikke lenger målekrav til liggeplasser, men de skal være funksjonelle for voksne personer.

Vrakpantordningen utvidet til også å omfatte kombinerte biler og beltemotorsykler.

**1992-01-01**

Satsen for *avgiftsgruppe g* økt til kr 1 780 pr. stk.

**1992-07-01**

Innført sjablonmessig fradragsordning for biler med innmontert luftpute (airbag) pr. enhet med kr 3 000 i *avgiftsgruppe a*, kr 375 i *avgiftsgruppe b*, kr 1 000 i *avgiftsgruppe c* og kr 1 900 i *avgiftsgruppe f*.

**1993-01-01**

Satsen for *avgiftsgruppe b* økt til 12%. Grappa utvidet til også å omfatte kombinerte biler med totalvekt 3 500 kg og over og busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser.

Satsen for *avgiftsgruppe c* økt til 28%.

Satsen for *avgiftsgruppe g* økt til kr 1 820 pr. stk.

Vrakpantordningen utvidet til å omfatte campingbiler med tillatt totalvekt under 3 500 kg.

**1993-07-01**

Endringer i forskrift vedrørende skillevegg i varebil kl. 2 og boenhet på lasteplan.

**1994-01-01**

Satsen for varebiler, minibusser og kombinerte kjøretøyer over 3,5 tonn økt til 17%, og for kombinerte biler under 3,5 tonn, campingbiler, trekkvogner og beltebiler til 33%.

Satsen for motorvogner 30 år eller eldre er økt til kr 1 850 .

Vrakpantavgiften økt til kr 900 . Pantteutbetalingen på kr 1 000 uendret. Kombinerte biler, minibusser og campingbiler over 3,5 tonn er innlemmet i systemet.

**1994-07-01**

I verdikomponenten for *avgiftsgruppe a* (personbiler og varebiler kl. 1 er det innført et nytt trinn for personbiler med tollverdi over kr 81 000. For den del av verdien som overstiger kr 81 000, er satsen økt til 125%.

Satsen for *avgiftsgruppe b* (kombinerte biler over 3,5 tonn, varebiler kl. 2 og minibusser) økt til 20%.

Satsen for *avgiftsgruppe c* (kombinerte biler under 3,5 tonn, campingbiler, trekkvogner og beltebiler) økt til 36%.

Fradraget for biler med luftpute (airbag) økt til kr 5 000 pr. enhet for personbiler.

Avgiftsreduksjon i *avgiftsgruppe a, b, c og f* for godkjente blokkeringsfrie bremses (ABS) og for ekstra bremselys (midtmontert stopplys) hhv. med følgende satser: a) kr 3400 og kr 600, b) kr 770 og kr 135, c) kr 1 500 og kr 265 og f) kr 2 090 og kr 370.

#### 1995-01-01

Satsene i *avgiftsgruppe a* økt for motorvogner med egenvekt over 1 200 kg til kr 61 pr. kg av de neste 200 kg av egenvekten og kr 76 pr. kg av resten.

Ny sats i *avgiftsgruppe d* for lette motorsykler med 60% av verdiavgiftsgrunnlaget.

Satsen i *avgiftsgruppe g* økt til kr 1 880 .

Fradragene for godkjent luftpute økt for *avgiftsgruppe a, b, c og d* med hhv. kr 2075 , 10 , 20 og 30 til: a) kr 5 075, b) kr 690, c) kr 1 340 og d) kr 1 930.

Fradragene i *avgiftsgruppe a, b, c og f* for godkjente blokkeringsfrie bremses (ABS) og for ekstra bremselys (midtmontert stopplys) har økt til følgende satser: a) kr 3 450 og kr 610, b) kr 780 og kr 137, c) kr 1 525 og kr 210 og f) kr 2 120 og kr 375 .

#### 1996-01-01

I 1996 ble avgiftsgrunnlagene for gruppene a,b,c og g totalt omlagt. Ren verdiavgift er imidlertid opprettholdt for gruppene c, d, e og f. Omleggingen medførte en gjennomsnittlig avgiftsreduksjon på 15%. Engangsavgiften fastsettes på grunnlag av kjøretøyets egenvekt, motorens slagvolum og effekt målt i kilowatt (KW). For avgiftsgruppene a og g er verdiavgiftetelementet vidreført i de tilfeller hvor verdiavgiftsgrunnlaget overstiger kr 170 000.

Avgiften under avgiftsgruppe a beregnes etter følgende satser: Vektavgift: kr 22 pr. kg av de første 1 150 kg av vektavgiftsgrunnlaget, kr 44 pr. kg av de neste 250 kg av vektavgiftsgrunnlaget og kr 88 pr. kg av resten. Dessuten slagvolumavgift: kr 6,50 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet, kr 17 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup> av slagvolumet og kr 50 pr. cm<sup>3</sup> av resten. Dessuten kr 85 pr. kw av de første 65 kw av motoreffekten. kr 310 pr. kw av de neste 25 kw av motoreffekten, kr 620 pr. kw av de neste 40 kw av motoreffekten og kr 1 050 av resten.

Satsen i avgiftsgruppe b, utgjør 20% av avgiften under avgiftsgruppe a, unntatt verdiavgift. Satsen i avgiftsgruppe c er fastsatt til 28% av avgiften under avgiftsgruppe a, unntatt verdiavgift. Satsen i avgiftsgruppe g utgjør 40% av avgiften under avgiftsgruppe a. Satsen i avgiftsgruppe h er økt med kr 40 til kr 1 920 . For de øvrige avgiftsgruppene d,e,f og h, beregnes avgiften som tidligere av avgiftsgrunnlaget.

Følgende endringer i forskrift 4. januar 1984 nr. 1 om engangsavgift på motorvogner mm:

Nye satser for bruksfradrag på brukte biler i § 5 med virkning fra 23. juni 1995, endring i § 5 nr. 1 om avgiftsgrunnlag for nye campingbiler, endring i § 5 nr. 3 bokstav a annet ledd om avgiftsgrunnlag for brukt campingbil, § 5 nr. 5 utgår, ny § 8 nr. 8 om bane- og rallykjøretøy, § 8 nr. 10 utgår, endring i § 9 nr. 2 første ledd om avgiftspliktig status og utfyllende bestemmelser om tilleggsavgift i § 14 annet ledd.

Det er foretatt endringer i TADs forskrift om avgiftsmessig klassifisering av mtovogner og endring av avgiftsmessig status.

Rallybiler fritatt for engangsavgift fra det tidspunkt Vegdirektoratet vedtar forskrift om registreringsordning.

Det er foratatt endring i Miljøverndepartementets forskrift 21. april 1978 om utbetaling av vrakpant for biler og beltemotorsykler § 6. Fra 1. januar 1996 og ut året, er det vedtatt å utbetale økt vrakpant, til kr 6 000 dersom kjøretøyet tilfredsstiller angitte vilkår.

Nye kommentarer til avgiftsgrunnlagene: vekt, slagvolum og effekt, og til flyttebiler.

Fradragene for godkjent luftpute, blokkeringsfrie bremses /ABS) og ekstra bremselys (midtmontert stopplys) er fjernet.

## 1997-01-01

Satsene økt i alle avgiftsgrupper til følgende:

### *Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1 og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
kr 23,35 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 46,70 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 93,40 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 6,89 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 18,05 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,  
kr 42,45 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup>,  
kr 53,05 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 90,20 pr. kW av de første 65 kW,  
kr 329,00 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 658,20 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 114,00 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift), dessuten:  
100% av verdiavgiftsgrunnlaget som overstiger kr 175 000 (verdiavgift).

### *Avgiftsgruppe b:*

1. Varebiler kl. 2,
2. kombinerte biler med totalvekt 3 500 kg og over
3. busser under 6 m med inntil 17 seteplasser og
4. understell med motor for slike motorvogner:  
20% av avgiften under avgiftsgruppe a, unntatt verdiavgift.

### *Avgiftsgruppe c:*

1. Campingbiler,
2. kombinerte biler med totalvekt under 3 500 kg og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
28% av avgiften under avgiftsgruppe a, unntatt verdiavgift.

### *Avgiftsgruppe d:*

1. Trekkvogner (ikke til semitrailer),
2. beltebiler og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
36% av verdiavgiftsgrunnlaget.

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre: kr 2 040.

Avgiftsgrunnlaget for motorsykler er endret og det er tatt inn et nytt fritak for avgift for trial- og endurokonkurranseskjøring.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

## 1998-01-01

Satsene økt/endret og det ble foretatt endringer i noen avgiftsgrupper til følgende:

### *Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1 og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
kr 23,16 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 46,32 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 92,64 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:

kr 7,05 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 18,46 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,  
kr 43,41 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup>,  
kr 54,24 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 92,23 pr. kW av de første kW,  
kr 336,40 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 673,01 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 139,07 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

Avgift av verdiavgiftsgrunnlaget er sløfjet.

*Avgiftsgruppe b:*

1. Varebiler kl. 2,
2. kombinerte biler med totalvekt 3 500 kg og over
3. busser under 6 m med inntil 17 seteplasser og
4. understell med motor for slike motorvogner:  
20% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

1. Campingbiler og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
28% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe d:*

1. Kombinerte biler med totalvekt under 3 500 kg og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
35% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe e:*

1. Trekkvogner (ikke til semitrailer),
2. beltebiler og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
36% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

kr 6 339,50 pr. stk. (stykkavgift), dessuten:  
kr 0,00 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup>,  
kr 21,78 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup>,  
kr 47,75 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr. 0,00 pr. kW av de første 11 kW,  
kr 282,21 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe g:*

Belted motorsykler (snøscootere):  
30% av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe h:*

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering registreres på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:  
40% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:  
kr 2 085,90.

## 1999-01-01

Satsene økt i følgende avgiftsgrupper:

### *Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1 og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
kr 23,92 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 47,85 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 95,70 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 7,28 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 19,07 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,  
kr 44,84 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup>,  
kr 56,03 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 95,27 pr. kW av de første kW,  
kr 347,50 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 695,22 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 176,66 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

### *Avgiftsgruppe b:*

1. Varebiler kl. 2,
2. kombinerte biler med totalvekt 3 500 kg og inntil 5 000 kg,
3. busser under 6 m med inntil 17 seteplasser og
4. understell med motor for slike motorvogner:  
20% av avgiften under avgiftsgruppe a.

### *Avgiftsgruppe f:*

#### Motorsykler:

- kr 6 550 pr. stk. (stykkavgift), dessuten:  
kr 0,00 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup>,  
kr 22,50 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup>,  
kr 49,33 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr. 0,00 pr. kW av de første 11 kW,  
kr 291,50 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

### *Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:

kr 2 155 .

Innført fritak for motorvogner til undervisningsformål og for beltevogner til Forsvaret.

Vrakpantavgiften økt fra kr 900 til kr 1 200 pr. motorvogn.

## 2000-01-01

Satsene økt og det ble foretatt endringer i noen avgiftsgrupper til følgende:

### *Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1 og
3. understell med motor for slike motorvogner:  
kr 25,16 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 50,32 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 100,64 pr. kg av de neste 100 kg,  
kr 117,05 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 7,43 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 19,45 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,

kr 45,74 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup>,  
kr 57,15 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 97,18 pr. kW av de første kW,  
kr 354,85 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 709,12 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 200,00 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe b:*

1. Varebiler kl. 2,
2. understell med motor for slike motorvogner:  
20% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe d:*

1. Kombinerte biler med totalvekt inntil 5 000 kg og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
45% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

kr 6 681 pr. stk. (stykkavgift), dessuten:  
kr 0,00 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup>,  
kr 22,95 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup>,  
kr 50,32 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr. 0,00 pr. kW av de første 11 kW,  
kr 297,33 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:

kr 2 200 .

*Avgiftsgruppe j:*

1. Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
30% av avgiften under avgiftsgruppe a.

Nytt fritak for effektavgiften knyttet til den elektriske motoren på motorvogner som benytter stempeldrevet forbrenningsmotor i kombinasjon med elektrisk motor (hybridbiler). Vekten av elektromotor og batteripakke skal også trekkes fra ved fastsettelse av bilens egenvekt.

Nytt fritak for spesialutrustede kjøretøy til bruk for brannvesenet.

## **2001-01-01**

Satsene økt og det ble foretatt endringer i noen avgiftsgrupper til følgende:

*Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser og
4. understell med motor for slike motorvogner:  
kr 25,86 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 51,73 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 103,46 pr. kg av de neste 100 kg,  
kr 120,33 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 7,64 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 19,99 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,  
kr 47,02 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup>,

kr 58,75 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 99,90 pr. kW av de første 65 kW,  
kr 364,37 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 728,98 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 233,60 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe d:*

1. Kombinerte biler med totalvekt inntil 5 000 kg og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
55% av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

kr 6 868 pr. stk. (stykkavgift), dessuten:  
kr 0,00 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup>,  
kr 23,59 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup>,  
kr 51,73 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr. 0,00 pr. kW av de første 11 kW,  
kr 305,66 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:  
kr 2 262 .

*Avgiftsgruppe j:*

1. Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen og
2. understell med motor for slike motorvogner:  
35% av avgiften under avgiftsgruppe a.  
Vedtaket gjelder til og med 31. mars 2001.

#### **2001-04-01**

Avgiften omlagt og avgiftsplikten oppstår ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret eller når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ikke lenger er oppfylt eller når oppbygget motorvogn tas i bruk før ny registrering.

### **AVGIFT VED REGISTRERING AV MOTORVOGNER SOM ER BYGD OPP HER I LANDET**

#### **1961-12-08**

Forbudet i midlertidig lov 19. desember 1958 om fordeling av motorvogner, mot å bruke nye eller brukte deler av motorvogner til oppbygging uten samtykke av Vegdirektoratet, falt bort 1. juli 1961. Da økte innførselen av brukte biler i form av delsendinger. For å stoppe denne ble det 8. desember 1961 utferdiget en midlertidig lov om forbud mot å bygge biler av deler.

#### **1962-05-01**

Forbudet mot å bygge opp biler av deler ble avløst av avgift til statskassen ved registrering av biler som er oppbygget her i landet, hjemlet i lov av 19. juni 1959 nr. 2. Avgiften for den enkelte bil skulle prinsipielt svare til summen av toll og avgifter som ble oppkrevd ved innførsel av en tilsvarende bil i oppbygget stand.

#### **1968-01-01**

Vedtaket endret med sikte på at avgiften skulle ramme mindre vidt.

**171-01-01**

I betegnelsen på avgiften ble "biler" byttet ut med "motorvogner".

**1974-01-01**

Avgiften utvidet til å omfatte lette og tunge motorsykler, som følge av økningen i importavgiften for disse kjøretøyer.

**1990-06-01**

Ny forskrift om avgift ved registrering av motorvogner som er bygd opp her i landet trådte i kraft. Endringen går i hovedsak ut på endring av vilkår for avgiftsfritak. Kun biler på 5 år eller yngre kunne avgiftsfritt skifte karosseri. Karosseriet måtte være fabrikknytt.

**1990-11-01**

Avgiftsadministrasjonen i første instans delegert til Oslo distriktstollsted.

**2001-04-01**

Inkludert i regelverket for engangsavgift på motorvogner m.m.

**AVGIFT PÅ FLYGING AV PASSASJERER****1994-01-01**

Avgiften etablert for all ervervsmessig flyging av passasjerer fra norsk lufthavn til utlandet. Fra samme dato opphørte "Avgift på charterreiser med fly". Satsen fastsatt til kr 60 pr. passasjer.

Avgiftsfritak for flyging av luftbefordrerens ansatte i tjenestereise, barn under 2 år, transitt- og transferpassasjerer samt flyging av mannskap til/fra anlegg eller innretning på kontinentalsokkelen i Nordsjøen i tilknytning til utnyttelse av naturforekomster der.

**1995-01-01**

Betegnelsen på avgiften endret til "Avgift på flyging av passasjerer".

**1995-04-01**

Avgiftsplikten utvidet til å omfatte flyging innenlands mellom Oslo og byene Bergen, Kristiansand, Stavanger og Trondheim.

Satsen økt til kr 130 for flyging til utlandet og fastsatt til kr 65 for nevnte flyginger i Sør-norge.

**1996-04-01**

Satsene økt for flyging til utlandet og innenlands til hhv. kr 133 og kr 66,50.

**1997-04-01**

Satsene økt for flyging til utlandet og innenlands til hhv. kr 141 og kr 70,50.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1998-04-01**

Avgiften omlagt til «Flyseteavgift», og basert på antall passasjer seter i flyene. Satsene ble for flyging til utlandet og innenlands hhv. kr 130 og kr 65 pr. sete.

**1999-01-01**

Avgiftens tittel endert til «Avgift på flyging».

Satsene redusert for flyging til utlandet og innenlands til hhv. kr 106 og 53 pr. sete.

**1999-04-01**

Satsene økt for flyging til utlandet og innenlands til hhv. kr 109 og kr 54,50 pr. sete.

**1999-06-01**

Avgiften omlagt til «Avgift på flyging av passasjerer» igjen, som før 1. april 1998, med følgende satser pr. passasjer:

1. For flyging fra norsk lufthavn til utlandet kr 228,-
2. For flyging i Norge mellom Oslo og Bergen, Kristiansand, Stavanger og Trondheim kr 114.

**2000-04-01**

Satsene økt for flyging til utlandet og innenlands til hhv. kr 232 og kr 116 pr. passasjer.

**2001-04-01**

Felles sats for innlands- og utenlandsflyginger med kr 128 pr. passasjer. Omfanget utvidet til å gjelde alle innenlandsstrekninger med fritak til/fra lufthavn i Nordland, Troms og Finnmark. fritaket gjelder ikke flyginger til/fra lufthavn i Tromsø og Bodø.

**2002-04-01**

Avgiften opphørt.

**AVGIFT PÅ BENSIN****1931-01-01**

Avgiften etablert med sats 3 øre pr. liter.

Inntekten øremerket til veiformål i henhold til motorvognloven av 20. februar 1926 § 22.

Fritaks-/tilskuddsordninger etablert for jernbanens skinnegangsvogner, statens motorbåter, luftfartøyer, industriell virksomhet, motorfartøyer samt inn- og utførsel.

**1932-07-01**

Satsen økt til 8 øre pr. liter.

Tilskuddsordning til fangst- og fiskebåter.

**1933-07-01**

Satsen økt til 10 øre pr. liter.

**1938-07-01**

Satsen økt til 12 øre pr. liter.

**1940-02-01**

Satsen økt til 15 øre pr. liter.

**1940-07-01**

Satsen økt til 18 øre pr. liter.

**1948-07-01**

Tilskuddsordning for bruk til landbrukstraktorer mv.

**1949-06-20**

Ekstraordinær avgift på 28 øre pr. liter innført, hjemmel midlertidig lov 17. juni 1949.

**1953-07-01**

Tilskuddsordning for bruk til elvebåter i Finnmark.

**1956-07-01**

Den ekstraordinære avgiften økt til 32 øre pr. liter og benevnt "Tilleggsavgift på bensin".

**1958-07-01**

Tilleggsavgiften økt til 37 øre pr. liter.

**1962-01-01**

Administrasjonen av bensinavgiftene overført fra Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet til FIN/Avgiftsdirektoratet.

**1964-01-01**

Øremerkingen falt bort, og de to avgiftene ble slått sammen. Felles sats 55 øre pr. liter.  
Tilskuddsordning til motorsager i skogbruket.

**1965-01-01**

Etablert tilskuddsordning for snøscootere i ervervsmessig reindrift.

**1966-06-23**

Satsen økt til 65 øre pr. liter.

**1970-11-16**

Satsen økt til 80 øre pr. liter.

**1973-04-01**

Et uhjemlet fritak som var praktisert for bensin blandet med petroleum til "traktorbensin", trukket tilbake. Blandingen var tiltenkt petroleumstraktorer, men ble i det vesentlige nyttet til lystbåter.

**1974-01-01**

Satsen økt til 90 øre pr. liter.

Fritak for visse bensinkvaliteter (ekstraksjonsbensin mv.) til teknisk bruk, til avløsning av en administrativ fritaksordning basert på oktantallet.

**1975-01-01**

Avsetningen av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider og tilskuddsordningene for skinnegangsvogner og statens motorbåter sløyfet.

Nye tilskuddsordninger for petroleumstraktorer i landbruket og for båter og snøscootere for personer bosatt i veiløse strøk.

**1976-07-19**

På initiativ fra Stortingets finanskomite innført ordning med fritak for båtbensin med oktantall inntil 70.

**1977-01-01**

Satsen økt til 95 øre pr. liter.

Tilskuddsordningene for bruk i ferger, beltekjøretøy i hotell- og pensjonatdrift og industriell bruk sløyfet, ordningen for luftfartøyer begrenset til bensin som leveres fra offentlige flyplasser og for motorsager avløst av bevilgning til utviklingstiltak i skogbruket.

**1978-01-01**

(Overgang til ren registreringsavgift).

Satsen økt til kr 1,10 pr. liter.

Tilskuddsordningen for luftfartøyer omlagt, slik at bensin ble avgiftsfri ved direkte levering fra oljeselskap.

**1978-03-01**

Fritaket for båtbensin opphevet.

**1980-01-01**

Satsen differensiert og økt for lav- og høyoktan til hhv. kr 1,26 og 1,30 pr. liter.

**1981-01-01**

Satsen økt for lav- og høyoktan til hhv. kr 1,41 og 1,45 pr. liter.

**1982-01-01**

Fritaks-/tilskuddsordningene til fangst- og fiskebåter, landbrukstraktorer mv., og snøscootere i reindriften sløyfet, og avløst av økning av ytelser under de respektive avtaler.

Tilskuddsordningen for elvebåter i Finnmark avløst av tilskudd for fastboende i veiløse strøk.

**1983-01-01**

Satsene økt for lav- og høyoktan til hhv. kr 1,55 og 1,60 pr. liter.

**1983-12-01**

Satsene økt for lav- og høyoktan til hhv. kr 1,70 og 1,75 pr. liter.

**1985-01-01**

Fellessats med kr 1,75 pr. liter innført, da blyinnholdet i høyoktan fra 1. oktober 1983 ble redusert til samme nivå som i lavoktan.

Kredittiden ble over året redusert med 1 måned.

**1986-01-01**

Satsen senket til kr 1,72 pr. liter for blyfri og økt til kr 1,92 pr. liter for blyholdig.

Hjemmel gitt for fastsettelse av minstegrenser for oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Omformulering av fritaket vedrørende "særlige grunner".

Maksimumsgrensen for fritaks-/tilskuddsordningen vedrørende båter og snøscootere tilhørende fastboende i veiløse strøk hevet med 600 liter til 1 500 liter.

**1987-01-01**

Satsene økt for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 2,20 og 2,42 pr. liter.

**1988-01-01**

Satsene økt for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 2,38 og 2,70 pr. liter.

**1989-01-01**

Satsene økt for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 2,45 og 2,81 pr. liter.

**1990-01-01**

Satsene økt for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 2,63 og 3,06 pr. liter.

**1991-01-01**

Innført CO<sub>2</sub>-avgift på 60 øre pr. liter i tillegg til økning av satsene for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 2,68 og 3,21 pr. liter.

**1992-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften økt til 80 øre pr. liter. Satsene for blyfri og -holdig bensin økt til hhv. kr 2,77 og 3,42 pr. liter.

**1992-07-01**

Satsene økt for blyfri og -holdig bensin til hhv. kr 3,07 og 3,72 pr. liter. Denne økningen dekker opp reduksjonen i mineraloljeavgiften og videreføringen av satsreduksjonene i avgiften på elektrisk kraft.

**1993-01-01**

Unntak for bensin med særlige helse- og miljømessige egenskaper, og som er beregnet til bruk i motorsager og andre arbeidsredskaper med 2- taktmotor.

**1994-01-01**

Satsene økt for blyholdig og blyfri bensin til hhv. kr 3,78 og 3,12 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,82 pr. liter.

**1994-07-01**

Satsene økt for blyholdig og blyfri bensin til hhv. kr 4,03 og 3,37 pr. liter.

**1995-01-01**

Ny differensiert avgift etter blyinnhold:

Blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under: kr 3,79 pr. liter.

Blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l: kr 4,24 pr. liter.

Blyfri bensin: kr 3,57 pr. liter.

CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,83 pr. liter.

Fritak for gjenvunnet bensin.

**1996-01-01**

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 3,86, 4,31 og 3,64 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,85 pr. liter.

**1997-01-01**

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,26, 4,76 og 4,02 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,87 pr. liter.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,36, 4,87 og 4,11 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,89 pr. liter.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Omlegging til mer miljørettede avgifter, med eget vedtak om CO<sub>2</sub>- avgift på mineralske produkter.

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,50, 5,03 og 4,25 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til 92 øre pr. liter og ny, redusert sats med 24 øre pr. liter.

**2000-01-01**

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,59, 5,13 og 4,34 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til 94 øre pr. liter.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2000-07-01**

Satsene økt for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,59, 5,13 og 4,34 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til kr 0,94 pr. liter.

**2001-01-01**

Satsene senket for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,85, 4,31 og 4,06 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften senket til kr 0,72 og redusert sats økt til kr 0,25 pr. liter.

**2001-07-01**

Satsene senket for blyholdig bensin med blyinnhold 0,05 g/l eller under, blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 g/l og blyfri bensin til hhv. kr 4,53, 3,99 og 3,74 pr. liter.

**2002-01-01**

Satsene økt og endret til bare blyholdig og blyfri bensin til hhv. kr 4,62 og 3,81 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften økt til hhv. kr 0,73 og 0,26 pr. liter.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsene økt for blyholdig og blyfri bensin til hhv. kr 4,72 og 3,89 pr. liter. CO<sub>2</sub>- avgiften, økt til hhv. kr 0,75 og 0,27 pr. liter.

Fritak for Den nordiske investeringsbanken.

#### **2004-01-01**

Satsene økt for blyholdig og blyfri bensin til hhv. kr 4,80 og 3,96 pr. liter. Generell sats for CO<sub>2</sub>- avgift økt til kr 0,76 pr. liter og redusert sats uendret.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2005-01-01**

Skillet mellom blyholdig og blyfri bensin er erstattet med skille mellom svovelfri, lavsvovlet og annen bensin med hhv. følgende satser pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,03,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,07 og
- c. annen 4,07.

Generell sats for CO<sub>2</sub>- avgift økt til kr 0,78 pr. liter og redusert sats økt til 0,28 pr. liter.

#### **2006-01-01**

Den reduserte satsen for CO<sub>2</sub>- avgift på leveranser til fly som flyr mellom norske flyplasser og leveranser til kontinentalsokkelen, er ikke videreført. Disse leveransene skal ha full sats.

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,10,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,14 og
- c. annen 4,14.

Generell sats for CO<sub>2</sub>- avgift økt til kr 0,79 pr. liter og redusert sats er opphevet.

#### **2007-01-01**

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,17,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,21 og
- c. annen 4,21.

Generell sats for CO<sub>2</sub>- avgift økt til kr 0,80 pr. liter.

#### **2008-01-01**

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,28,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,32 og
- c. annen 4,32.

Generell sats for CO<sub>2</sub>- avgift økt til kr 0,82 pr. liter.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2008-07-01**

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,33,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,37 og
- c. annen 4,37.

#### **2009-01-01**

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,46,

- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,50 og
- c. annen 4,50

**2010-01-01**

Satsene økt til pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 4,54,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 4,58 og
- c. annen 4,58

**2011-01-01**

Avgiften videreføres under vedtaket om veibruksavgift på drivstoff.

**AVGIFT PÅ OLJE TIL FRAMDRIFT AV MOTORVOGN**

**1993-10-01**

Avgiften ble etablert samtidig med "Vektårsavgift" i forbindelse med avvikling av kilometeravgiften, og den kom i tillegg til ordinær mineraloljeavgift.

Sats kr 2,25 pr. liter for petroleum, gassolje, solarolje, autodiesel, diesololje, lett fyringsolje og annen mineralolje som kan brukes til framdrift av motorvogn.

For å skille olje til framdrift av motorvogn fra annen mineralolje, ble oljeselskapene pålagt å merke den oljen som ikke var til framdrift av motorvogn. Merket olje ble ikke avgiftsbelagt med autodieselavgiften. Merket olje ble tilsatt rødt fargestoff og sporstoff. Merket olje kunne bl.a. brukes på traktorer, rutebusser, motorredskaper mv., fyring, båttrafikk og industriproduksjon.

Ved bruk av merket mineralolje til framdrift av motorvogn ble det fastsatt "straffe"- avgifter. I gjentakelsestilfeller kunne disse fordobles.

Det ble fastsatt følgende satser:

Motorvognens totalvekt i kg	tillatte	Avgift i kr
0	- 3 499	10 000
3 500	- 7 499	20 000
7 500	- 14 999	30 000
15 000	- 19 999	40 000
20 000	og over	50 000

**1994-01-01**

Satsen økt til kr 2,45 pr. liter.

**1995-01-01**

Satsen økt til kr 2,87 pr. liter.

Ny bestemmelse: fremmede lands diplomatiske tjenestemenn kan benytte merket olje.

**1996-01-01**

Satsen økt til kr 2,93 pr. liter.

**1997-01-01**

Satsen økt til kr 3,35 pr. liter.

Turvogner på 5 000 kg og derunder mistet muligheten til å kjøre på merket olje.

Satsene for urettmessig bruk ble doblet til følgende:

Motorvognens totalvekt i kg	tillatte	Avgift i kr
0	- 3 499	20 000
3 500	- 7 499	40 000
7 500	- 14 999	60 000
15 000	- 19 999	80 000
20 000	og over	100 000

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

#### 1998-01-01

Satsen økt til kr 3,43 pr. liter.

Begrensningen av de personrute- og turbiler registrert i utlandet som kan benytte merket olje ble sløyfet.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

#### 1999-01-01

Satsen økt til kr 3,54 pr. liter.

Fritaket for busser, herunder for busser registrert i utlandet er opphevet.

#### 2000-01-01

Satsen økt til kr 3,74 pr. liter.

For mineralolje til framdrift av motorvogn som inneholder over 0,005 og under 0,05% vektandel svovel, er det også innført en tilleggsavgift med 25 øre pr. liter.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### 2000-07-01

Refusjonsordning etablert for umerket olje benyttet under jord, herunder gruvedrift.

#### 2001-01-01

Satsen senket til kr 3,04 pr. liter.

Tilleggsavgiften økt til 26 øre pr. liter.

#### 2001-07-01

Satsen senket til kr 2,72 pr. liter for diesel som inneholder 0,005% vektandel svovel eller mindre.

#### 2002-01-01

Tilleggsatsen for høyt svovelinnhold er tatt inn i egen, ny sats for slik diesel og er kr 3,10 pr. liter. Satsen for annen diesel er økt til kr 2,77 pr. liter.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### 2003-01-01

Satsene økt til hhv. kr 3,17 og 2,83 pr. liter.

Fritak for Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsene økt til hhv. kr 3,23 og 2,88 pr. liter.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Nytt skille mellom svovelfri, lavsvovlet og annen mineralolje med hhv. følgende satser pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 2,92,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 2,97 og
- c. annen 2,97.

**2006-01-01**

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 2,97,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 3,02 og
- c. annen 3,02.

**2007-01-01**

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 3,02,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 3,07 og
- c. annen 3,07.

**2008-01-01**

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 3,30,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 3,35 og
- c. annen 3,35.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2008-07-01**

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 3,40,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 3,45 og
- c. annen 3,45

**2009-01-01**

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri (under 10 ppm svovel) kr 3,50,
- b. lavsvovlet (under 50 ppm svovel) kr 3,55 og
- c. annen 3,55

**2010-01-01**

Avgiftsvedtaket endret ved at det er innført lav sats for biodiesel, og tittelen på vedtaket endret til: Vedtak om avgift på olje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).

Satsene økt pr. liter:

- a. svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel) kr 3,56,
- b. lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel) kr 3,61 og
- c. annen mineralolje kr 3,61
- d. biodiesel kr 1,78

#### **2011-01-01**

Avgiften videreføres under vedtaket om veibruksavgift på drivstoff.

### **AVGIFT PÅ SMØREOLJE**

#### **1989-01-01**

Avgift på smøreolje innført i 1988, men da tatt med under «Avgift på mineralolje». Avgiften skilt ut som "egen" avgift. Satsen er uendret, dvs. 50 øre pr. liter.

#### **1992-01-01**

Regjeringen gitt fullmakt til å oppheve avgiften fra det tidspunkt man etter en miljøfaglig vurdering finner bransjens opplegg for innsamling og behandling av spillolje tilfredsstillende.

#### **1994-01-01**

Satsen økt til kr 1 pr. liter.

Satsøkningen skal bidra til en betydelig økning i muligheten for at forbrukerne kan innlevere spillolje gratis. Det skal gis refusjon pr. liter spillolje når denne er samlet inn og håndtert på for-svarlig måte.

FIN skal, i samråd med Miljøverndepartementet, vurdere å innføre et særskilt fritak for enkelte miljøgunstige smøreoljer, dvs. smøreoljer med vegetabilsk opprinnelse.

#### **1996-01-01**

Satsen økt til kr 1,02 pr. liter.

#### **1997-01-01**

Satsen økt til kr 1,05 pr. liter.

Nytt fritak til bruk i verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg på museumssektoren.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rente-sats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

#### **1998-01-01**

Satsen økt til kr 1,07 pr. liter.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

#### **1999-01-01**

Satsen økt til kr 1,11 pr. liter.

§ 2 om fritak er endret, hvor det bl.a. er tatt inn nytt fritak for olje til fly, unntatt forsvarets fly. Ny § 4: «Departementet kan i tilfelle overtredelse av § 2 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.»

**2000-01-01**

Satsen økt til kr 1,46 pr. liter.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2001-01-01**

Satsen økt til kr 1,50 pr. liter.

**2002-01-01**

Satsen økt til kr 1,53 pr. liter.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsen økt til kr 1,56 pr. liter.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til kr 1,59 pr. liter.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsen økt til kr 1,62 pr. liter.

**2006-01-01**

Satsen økt til kr 1,65 pr. liter.

**2007-01-01**

Satsen økt til kr 1,68 pr. liter.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 1,72 pr. liter.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 1,77 pr. liter.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 1,80 pr. liter.

Tatt inn et fritak for smøreolje som er påfylt kjøretøy, maskiner og lignende ved inn- eller utførsel.

**2011-01-01**

Avgiften videreføres under vedtaket om miljøavgifter på mineralske produkter mv.

## CO<sub>2</sub>- OG SVOVELAVGIFT PÅ MINERALSKE PRODUKTER

1999-01-01

2 nye vedtak om hhv. CO<sub>2</sub>- og svovelavgift på mineralske produkter som erstatter avgiftene på mineralolje, avgift på kull og koks og CO<sub>2</sub>-avgiften på bensin.

CO<sub>2</sub>- avgiften på mineralolje økt til 46 øre pr. liter og ny, redusert sats med 26 øre pr. liter til fly som flyr mellom norske flyplasser, anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet og for gods-transport i innenriks sjøfart (MINOL). Redusert sats for treforedlings- og sildemelindustrien er økt til 23 øre pr. liter og omfatter også fiskemelindustrien.

CO<sub>2</sub>-avgift på kull og koks er økt til 46 øre pr. kg i forhold til avgiften på kull og koks.

CO<sub>2</sub>-avgift på bensin, jf. avgift på bensin.

Svovelavgiften har samme sats som tilleggsavgiften på mineralolje med 7 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel i oljen, og ny, redusert sats på 1,3 øre pr. liter til fly og anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet.

For kull og koks er det ny sats for utslipp av SO<sub>2</sub> med kr 3 pr. kg. Beregnes av varens vekt i kilo iht. følgende grupper og satser:

- a) 27.01: Steinkull; briketter o.l. fast brensel fremstilt av steinkull: kr 6 per 100 kg.
- b) 27.02: Brunkull, også agglomerert, unntatt gagat (jett): kr 10,50 per 100 kg.
- c) 27.04: Koks og halvkokks av steinkull eller brunkull, også agglomerert; retortkull:
- d) 27.08.2000: Bekkokks fremstilt av steinkulltjære eller annen mineralisk tjære: kr 2,50 per 100 kg.
- e) 27.13.1100: Petrolkokks, ubrent: kr 18 per 100 kg.
- f) 27.13.1200: Petrolkokks, brent: kr 18 per 100 kg.

Betalt svovelavgift for kull og koks kan refunderes i de tilfeller svovelutslippet til atmosfæren er mindre enn svovelinnholdet i de benyttede, avgiftsbelagte produkter skulle tilsi med satser etter svovelinnhold og rensegrad.

Ny svovelavgift på SO<sub>2</sub>-utslipp fra raffineringsanlegg med kr 3 pr. kg.

2000-01-01

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje og kull og koks økt til 47 øre pr. hhv. liter og kg. Det er også innført en grunnavgift på fyringsolje mv. med 19 øre pr. liter, jf. denne. Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

2000-07-01

Svovelavgiften på utslipp fra kull og koks og fra raffineringsanlegg er økt til kr 6 pr. kg SO<sub>2</sub>. Dette har medført følgende satser:

- a) 27.01: Steinkull; briketter og liknende fast brensel fremstilt av steinkull: kr 12 per 100 kg.
- b) 27.02: Brunkull, også agglomerert, unntatt gagat (jett): kr 21 per 100 kg.
- c) 27.04: Koks og halvkokks av steinkull eller brunkull, også agglomerert; retortkull:
- d) 27.08.2000: Bekkokks fremstilt av steinkulltjære eller annen mineralisk tjære: kr 5 per 100 kg.
- e) 27.13.1100: Petrolkokks, ubrent: kr 36 per 100 kg.
- f) 27.13.1200: Petrolkokks, brent: kr 36 per 100 kg.

Redusert sats ble økt til 2,6 øre pr. liter.

Tabellene om refusjon av svovelavgift ved rensing mv., er endret i samsvar med satsendringene.

Fritaket for verneverdige fartøy osv. gjelder også å kulturelle kulturminner.

#### **2001-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje og kull og koks økt til 48 øre pr. hhv. liter og kg. Redusert sats på mineralolje økt til kr 0,27 pr. liter og for treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien til kr 0,24 pr. liter. Redusert sats for svovelavgiften på mineralolje er økt til 2,7 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel i oljen.

Svovelavgiften for utslipp fra kull og koks og fra raffineringsanlegg er senket til kr 3,09 pr. kg SO<sub>2</sub>. Dette har medført følgende satser:

- a) 27.01: Steinkull; briketter og liknende fast brensel fremstilt av steinkull: kr 6,18 pr. 100 kg.
- b) 27.02: Brunkull, også agglomerert, unntatt gagat (jett): kr 10,82 pr. 100 kg.
- c) 27.04: Koks og halvkoks av steinkull eller brunkull, også agglomerert; retortkull:
- d) 27.08.2000: Bekkoks fremstilt av steinkulltjære eller annen mineralsk tjære: kr 2,58 pr. 100 kg.
- e) 27.13.1100: Petrolkoks, ubrent: kr 18,54 pr. 100 kg.
- f) 27.13.1200: Petrolkoks, brent: kr 18,54 pr. 100 kg.

Nye alternativer for beregning av svovel i kull og koks, og ny forskrift om redusert svovelavgift ved rensing, samt at tabellene om refusjon av svovelavgift ved rensing mv., er endret i samsvar med satsendringene.

#### **2002-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje og kull og koks økt til 49 øre pr. hhv. liter og kg. Redusert sats på mineralolje er økt til kr 0,28 pr. liter og for treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien til kr 0,245 pr. liter.

Svovelavgiften på kull og koks og utslipp fra raffineringsanlegg falt bort.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### **2003-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften og redusert sats på mineralolje økt til hhv. kr 0,50 og 0,29 pr. liter, og for treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien til kr 0,25 pr. liter.

Redusert sats for svovelavgiften på mineralolje er økt til 2,8 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel i oljen.

CO<sub>2</sub>-avgiften på kull og koks er falt bort.

#### **2004-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften og redusert sats på mineralolje økt til hhv. kr 0,51 og 0,30 pr. liter, og for treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien til kr 0,26 pr. liter.

Redusert sats for svovelavgiften på mineralolje er økt til 2,9 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel i oljen.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2005-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften og redusert sats på mineralolje økt til hhv. kr 0,52 og 0,31 pr. liter. Redusert sats for svovelavgiften økt til 3 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel.

#### **2006-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje økt til kr 0,53 pr. liter. Redusert sats opphevet både for CO<sub>2</sub>- og svovelavgiften. For treforedling er satsen økt til kr 0,27 pr. liter.

#### **2007-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje økt til kr 0,54 pr. liter.

#### **2008-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje økt til kr 0,55 pr. liter. For innenriks luftfart og treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien er satsene økt til hhv. kr 0,65 og 0,28 pr. liter.

Svovelaavgiften økt til 7,2 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralske produkter:

- mineralolje økt til kr 0,57 pr. liter. For innenriks luftfart og treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien er satsene økt til hhv. kr 0,67 og 0,29 pr. liter.

- bensin økt til kr 0,84 pr. liter.

- naturgass (ikke i kraft) kr 0,49 pr. standardkubikkmeter.

- LPG (ikke i kraft) kr 0,64 pr. kg.

Svovelaavgiften økt til 7,4 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel.

#### **2010-01-01**

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralske produkter:

- mineralolje økt til kr 0,58 pr. liter. For innenriks luftfart og treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien er satsene økt til hhv. kr 0,68 og 0,30 pr. liter.

- bensin økt til kr 0,86 pr. liter.

- naturgass (ikke i kraft) kr 0,51 pr. standardkubikkmeter.

- LPG (ikke i kraft) kr 0,65 pr. kg.

Svovelaavgiften økt til 7,5 øre pr. liter for hver påbegynt 0,25% vektandel svovel.

#### **2011-01-01**

Avgiften videreføres under vedtaket om miljøavgifter på mineralske produkter mv.

## B. Gjeldende avgifter med historikk

### AVGIFT PÅ TOBAKKVARER

#### 1915-05-03

Stempelavgift innført for sigarer, sigaretter, sigarettluser (sigarettpapir) og snus med hjemmel i lov av 29. april 1915 nr 3.

#### 1917-05-14

Avgiftsplikten utvidet til finere røyketobakk. Tilleggslov av 16. mars 1917.

#### 1924-07-01

Avgiftsplikten utvidet til å omfatte all slags røyketobakk, herunder karvet skråtobakk.

#### 1931-07-01

Skråtobakk inn under avgiftsplikten.

#### 1939 - 1954

Det ble foretatt endringer i satsene slik:

Sigarer: 1. juli 1940, 1. juli 1941, 1. september 1946, 14. november 1950 og 1. juli 1953.

Sigaretter: 7. mars 1940, 1. september 1940, 1. juli 1941, 20. desember 1945, 31. juli 1950 og 1. september 1951.

Røyketobakk: 7. mars 1940, 1. juli 1941, 1. september 1946, 31. juli 1950 og 1. september 1951.

Skråtobakk: 17. juni 1940 og 1. september 1946.

Endringer ble gjort for å motvirke en uforholdsmessig stor stigning i utsalgsprisene ved at varene, som følge av prisstigning på råstoffer, kom opp i en høyere verdiklasse med høyere avgift.

#### 1942-05-18

Krigstilleggsavgift på tobakkvarer innført som kontant avregningsavgift med 20% av detalj-salgsprisen.

#### 1946-07-01

Betegnelsen på tilleggsavgiften endret til "Krisetilleggsavgift på tobakkvarer".

#### 1947-07-01

Tilleggsavgiften gradert etter varegruppe. Satsene økt til 30% for sigaretter og til 25% for øvrige tobakkvarer.

#### 1948-03-01

Tilleggsavgiften økt til 50% for sigarer, sigaretter og sigarettpapir og til 40% for røyketobakk.

#### 1950-02-13

Tilleggsavgiften økt til 50% for røyketobakk.

#### 1950-07-31

Tilleggsavgiften redusert til 45% for sigarer, sigaretter, sigarettpapir og røyketobakk og til 20% for snus og skråtobakk.

**1951-09-01**

Tilleggsavgiften redusert til 30% for sigaretter og røyketobakk og til 17,5% for snus og skråtobakk.

**1953-07-01**

For sigarer ble satsen senket til 30%.

Betegnelsen på tilleggsavgiften endret til "Tilleggsavgift på tobakkvarer".

**1954-07-01**

Tilleggsavgiften innregulert i stempelavgiften.

Sammenslåing slik at den totale avgiftsinntekt ble den samme og utsalgsprisene uforandret. Den nye avgiften ble likevel noe mindre enn stempelavgiften pluss tilleggsavgiften, da den ikke var med i grunnlaget for alm. omsetningsavgift.

**1955-12-05**

Satsene økt for sigaretter, røyketobakk, skråtobakk og snus.

**1956-10-16**

Verdiklassene for sigaretter og røyketobakk økt pga. økte utsalgspriser.

**1957-03-18**

Verdiklassen for sigaretter og røyketobakk økt pga. økte utsalgspriser.

**1959-12-15**

Tollen på råttobakk sløyfet og satsene økt for sigaretter, røyketobakk, skråtobakk og snus for å kompensere inntektssvikten. Endringene ble gjennomført slik at utsalgsprisene for norskproduserte varer ble uendret.

**1960-11-01**

Satsene økt for sigaretter og røyketobakk.

**1961-04-01**

Satsen redusert for sigarettpapir til kr 0,20 pr. 50 stk. for å motvirke smuglingen.

**1961-05-01**

Ved økning av tollsatsene for sigarer og sigarillos, ble verdiklassene for sigarer økt.

**1962-02-13**

Verdiklassene for røyketobakk økt pga. økning i utsalgsprisene.

**1962-12-01**

Satsene økt for sigaretter og røyketobakk med hhv. kr 1,60 pr. 100 stk. og 0,74 pr. 100 gram.

**1964-05-20**

Pga. økte utsalgspriser, ble de to laveste verdiklasser for sigaretter og alle verdiklasser for røyketobakk økt.

**1964-08-01**

Alle verdiklasser for sigaretter økt.

**1965-01-15**

Pga. økte utsalgspriser, ble alle verdiklasser for sigarer, sigaretter og røyketobakk økt.

**1966-03-01**

Beregningsgrunnlaget omlagt for sigaretter og røyketobakk. Sigarettene ble inndelt i 3 avgifts-klasser etter lengde og/eller omkrets og for røyketobakk ble det vektbeskatning. For sigaretter ble satsene hhv. kr 12,40, 13,20 og 26,40 pr. 100 stk. (kl. 3 det dobbelte av kl. 2) og for røyke-tobakk til kr 2,40 pr. 50 gram.

**1966-04-01**

Omlagt til vektbeskatning for sigarer.

**1966-07-03**

Satsene økt for sigaretter i kl. 1 og 2 til hhv. kr 13,40 og 14,20 (kl. 3 kr 28,40) pr. 100 stk. For røyketobakk økte satsen til kr 2,65 pr. 50 gram.

**1970-11-16**

Satsene økt for sigaretter og røyketobakk til hhv. kr 15,90, 16,70 og 30,90 pr. 100 stk. og 3,40 pr. 50 gram.

**1973-01-01**

Definisjoner av det avgiftspliktige vareområdet tatt inn i vedtaket. Grovskåret tobakk i om-slag av papir beskattet som sigaretter, mot tidligere som sigarer.

**1973-02-01**

Satsene for sigaretter og røyketobakk økt til hhv. kr 18,20, 19 og 33,20 pr. 100 stk. og 3,97 pr. 50 gram.

**1975-01-01**

Satsene for sigaretter økt til hhv. kr 19,40, 20,20 og 34,40 pr. 100 stk.

**1975-03-01**

Satsen for røyketobakk økt til kr 4,17 pr. 50 gram.

**1976-01-01**

Satsene økt for sigaretter, røyketobakk og sigarettpapir til hhv. kr 21,10, 21,90 og 36,10 pr. 100 stk., kr 4,75 pr. 50 gram og 25 øre pr. 50 stk.

**1976-11-01**

Oppkrevingssystemet omlagt fra stempelavgift til deklarasjonsavgift. Betegnelsen på avgiften endret til "Avgift på tobakkvarer" og oppkrevingshjemmelen overført til lov 19. mai 1933 nr. 11.

**1978-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk og snus til hhv. 10 øre pr. gram, kr 22,00, 25,30 og 38 pr. 100 stk., kr 5,55 pr. 50 gram, 2 øre pr. gram og 95 øre pr. 50 gram.

**1979-01-01**

Satsen for store sigaretter (kl. 3) økt til kr 48 pr. 100 stk. (motvirker for lav avgift på 2-lengders sigaretter).

**1980-12-08**

Satsene økt for sigarer, for små, mellomstore og store sigaretter, røyketobakk, skråtobakk og snus til hhv. 14 øre pr. gram, kr 33,00, 35,30 og 70,60 pr. 100 stk., kr 7,75 pr. 50 gram, 3 øre pr. gram og kr 1,50 pr. 50 gram.

**1982-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir til hhv. 20 øre pr. gram, kr 41,00, 43 og 86 pr. 100 stk., kr 10 pr. 50 gram, 6 øre pr. gram, kr 3 pr. 50 gram og 35 øre pr. 50 stk.

**1982-12-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir til hhv. 23 øre pr. gram, kr 45,00, 48 og 96 pr. 100 stk., kr 22 pr. 50 gram, 7 øre pr. gram, kr 3,50 pr. 50 gram og 40 øre pr. 50 stk.

**1983**

Kredittiden ble over året redusert med 15 dager til utløpet av etterfølgende måned.

**1983-11-28**

Satsene økt for sigaretter og røyketobakk til hhv. kr 47, 50 og 100 pr. 100 stk. og kr 11,60 pr. 50 gram.

**1984-12-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk og snus til hhv. 24 øre pr. gram, kr 48,50, 51,50 og 103,00 pr. 100 stk., kr 12,00 pr. 50 gram, 8 øre pr. gram og kr 4,00 pr. 50 gram.

**1985-12-09**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir til hhv. 25,7 øre pr. gram, kr 52,10, 55,10 og 110,20 pr. 100 stk., kr 12,85 pr. 50 gram, 8,5 øre pr. gram, kr 4,30 pr. 50 gram og 43 øre pr. 50 stk.

**1986-05-05**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir til hhv. 26,5 øre pr. gram, kr 53,65, 56,75 og 113,50 pr. 100 stk., kr 13,25 pr. 50 gram, 8,8 øre pr. gram, kr 4,45 pr. 50 gram og 44 øre pr. 50 stk.

**1987-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir til hhv. 30,3 øre pr. gram, kr 61,20, 64,74 og 129,48 pr. 100 stk., kr 15,13 pr. 50 gram, 10,3 øre pr. gram, kr 5,15 pr. 50 gram og 50 øre pr. 50 stk.

**1987-12-08**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 32,40 øre pr. gram, kr 65,48, 69,27 og 138,54 pr. 100 stk., kr 16,12 pr. 50 gram, 11,3 øre pr. gram, kr 5,65 pr. 50 gram og 53,5 øre pr. 50 stk.

**1989-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 33,7 øre pr. gram, kr 68,10, 72,04 og 144,08 pr. 100 stk., kr 16,76, 13,6 øre pr. gram, kr 6,80 pr. 50 gram og 55,8 øre.

**1990-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 37,1 øre pr. gram, kr 74,91, 79,25 og 158,49 pr. 100 stk., kr 18,44, 16,3 øre pr. gram, kr 8,15 pr. 50 gram og 61,15 øre.

**1991-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 43,1 øre pr. gram, kr 83,25, 88,05 og 176,10 pr. 100 stk., kr 20,90 pr. påbegynt 50 gram, 20,30 øre pr. påbegynt gram, kr 11,15 pr. påbegynt 50 gram og 63,60 øre pr. påbegynt 50 stk.

**1992-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 48,75 øre pr. gram, kr 94,20, 99,70 og 199,30 pr. 100 stk., kr 23,65 pr. påbegynt 50 gram, 27,50 øre pr. påbegynt gram, kr 13,75 pr. påbegynt 50 gram og 71,70 øre pr. påbegynt 50 stk.

**1992-07-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 51,45 øre pr. gram, kr 99,40, 105,20 og 210,30 pr. 100 stk., kr 24,95 pr. påbegynt 50 gram, 29,00 øre pr. påbegynt gram, kr 14,50 pr. påbegynt 50 gram og 75,70 øre pr. påbegynt 50 stk.

**1994-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 55,50 øre pr. gram, kr 107,25, 113,55 og 226,95 pr. 100 stk., kr 26,95 pr. påbegynt 50 gram, 31,30 øre pr. påbegynt gram, kr 15,65 pr. påbegynt 50 gram og 81,65 øre pr. påbegynt 50 stk.

**1994-07-01**

Satsene økt for sigaretter og røyketobakk og karvet skråtobakk til hhv. kr 112,61, 119,23 og 238,30 pr. 100 stk. og kr 31,95 pr. påbegynt 50 gram.

**1995-01-01**

Satsene økt for sigarer, røyketobakk og karvet skråtobakk, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 56,33 øre pr. gram, kr 32,43 pr. påbegynt 50 gram, 31,77 øre pr. påbegynt gram, kr 15,89 pr. påbegynt 50 gram og 83 øre pr. påbegynt 50 stk.

Ny definisjon av sigaretter: "Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm., men maks. 180 mm, osv."

Satsen ble 121,02 øre pr. stk.

**1996-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, karvet skråtobakk og råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 58,02 øre pr. gram, 124,65 øre pr. stk., kr 33,41 pr. påbegynt 50 gram, 32,74 øre pr. påbegynt gram, kr 16,37 pr. påbegynt 50 gram og 85,83 øre pr. påbegynt 50 stk.

#### **1997-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, karvet skråtobakk og råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 64,08 øre pr. gram, 137,66 øre pr. stk., kr 38,35 pr. påbegynt 50 gram, 36,16 øre pr. påbegynt gram, kr 18,08 pr. påbegynt 50 gram og 95 øre pr. påbegynt 50 stk.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

#### **1998-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk, karvet skråtobakk og råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk, snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. 76,66 øre pr. påbegynt gram, 152,86 øre pr. stk., kr 45,88 pr. påbegynt 50 gram, 43,26 øre pr. påbegynt gram, kr 21,63 pr. påbegynt 50 gram og 113,5 øre pr. påbegynt 50 stk.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

#### **1999-01-01**

Satsene endret og økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og for sigarettpapir og -hylser til hhv. kr 0,79 pr. gram, kr 1,58 pr. stk., kr 0,95 pr. gram, kr 0,45 pr. gram og kr 0,02 pr. stk.

#### **2000-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. kr 1,62 pr. gram, kr 1,62 pr. stk., kr 1,12 pr. gram, kr 0,53 pr. gram og til kr 0,024 pr. stk.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### **2001-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir og hylser til hhv. kr 1,67 pr. gram, kr 1,67 pr. stk., kr 1,15 pr. gram, kr 0,54 pr. gram og kr 0,025 pr. stk.

Fritak for varer som kommer i retur er kodifisert.

#### **2002-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir og -hylser til hhv. kr 1,70 pr. gram, kr 1,70 pr. stk., kr 1,17 pr. gram, kr 0,55 pr. gram og kr 0,026 pr. stk.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### **2003-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning og skråtobakk/snus til hhv. kr 1,74 pr. gram, kr 1,74 pr. stk., kr 1,20 pr. gram, kr 0,56 pr. gram.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### **2004-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,77 pr. gram, kr 1,77 pr. stk., kr 0,57 pr. gram og 0,027 pr. stk. For røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning er satsen økt til kr 1,77 pr. gram, dvs. hele 45% for å utligne forskjellen mot sigaretter.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2005-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,81 pr. gram, kr 1,81 pr. stk., kr 1,81 pr. gram, kr 0,58 pr. gram og 0,0276 pr. stk.

#### **2006-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,84 pr. gram, kr 1,84 pr. stk., kr 1,84 pr. gram, kr 0,59 pr. gram og 0,0281 pr. stk.

#### **2007-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,87 pr. gram, kr 1,87 pr. stk., kr 1,87 pr. gram, kr 0,60 pr. gram og 0,0286 pr. stk.

#### **2008-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,92 pr. gram, kr 1,92 pr. stk., kr 1,92 pr. gram, kr 0,68 pr. gram og 0,0293 pr. stk.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 1,98 pr. gram, kr 1,98 pr. stk., kr 1,98 pr. gram, kr 0,77 pr. gram og 0,0302 pr. stk.

#### **2010-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 2,12 pr. gram, kr 2,12 pr. stk., kr 2,12 pr. gram, kr 0,82 pr gram og kr 0,0323 pr. stk.

#### **2011-01-01**

Satsene økt for sigarer, sigaretter, røyketobakk/karvet skråtobakk/råtobakk i forbrukerpakning, skråtobakk/snus og sigarettpapir- og hylser til hhv. kr 2,27 pr. gram, kr 2,27 pr. stk., kr 2,27 pr. gram, kr 0,92 pr gram og kr 0,0345 pr. stk.

## **AVGIFT PÅ SJOKOLADE- OG SUKKERVARER MV.**

**1922-03-06**

Avgift på spisesjokolade og sukkervarer med 33 1/3% og på kokesjokolade med 10% med hjemmel i lov av 1. mars 1922.

**1923-08-01**

Lov av 1. mars 1922 avløst av lov av 6. juli 1923.

**1940-09-01**

Avgift innført på kakaopulver med 10%.

Satsen for spisesjokolade og sukkervarer økt til 40% og for kokesjokolade til 20%.

**1941-07-01**

Satsen økt for spisesjokolade og sukkervarer til 60%, for kokesjokolade til 30% og for kakaopulver til 20%.

**1947-07-01**

Satsen økt for spisesjokolade og sukkervarer til 66 2/3%. Økningen begrunnet med å delvis kompensere for inntektstapet ved nedsettelsen av satsen på den alminnelige omsetningsavgiften fra 10% til 6 1/4%.

**1950-02-13**

Satsen økt for spisesjokolade og sukkervarer til 100% og for kokesjokolade til 40%. Økningen begrunnet med at staten måtte skaffes økte inntekter i forbindelse med devalueringen og at en høyere sats ville lette opphevelsen av rasjoneringen av spisesjokolade.

**1950-07-01**

Satsen senket igjen til 30% for kokesjokolade.

**1950-09-25**

Satsen økt til 150% for spisesjokolade og sukkervarer. Økningen skal dekke bevilgninger til beredskapstiltak.

**1951-12-01**

Satsen økt til 50% for kokesjokolade.

**1954-09-01**

Satsen senket til 120% for spisesjokolade og sukkervarer.

**1958-07-01**

Satsen for spisesjokolade og sukkervarer senket til 90% og avgiften på kakaopulver sløyfet.

**1960-07-01**

Kakaoholdige husholdningspreparater ble unntatt fra avgiftsplikt. Felles sats på 60% fastsatt for alle avgiftspliktige sjokolade- og sukkervarer.

**1962-07-01**

For å lage avgiftsmessig likestilling mellom importører og innenlandske tilvirkere av kjeks og vaffelkjeks med overtrekk og fyll av sjokolade og marsipan, ble det etablert avgift på overtrekks-

og fyllmasse av sjokolade og marsipan i kjeks og vaffelkjeks som innføres og som det ikke pliktes svart ordinær sjokolade- og sukkervareavgift av. Sats kr 5 pr. kg sjokolade- og marsipanmasse.

**1964-01-01**

Satsen økt til 66 2/3%. (FIN foreslo 75%).

**1970-01-01**

Omlagt til en vektavgift med kr 5 pr. kg, som motsvarte en gjennomsnittlig verdisats på ca 60%. Dette førte til en sammenpressing av prisskalaen.

Fakturastemplingssystemet ble avløst av kontantavregningssystemet.

**1973-01-01**

Avgiftsplikt for sjokolade- og sukkervarer som brukes innen baker-, konditor-, kjeks- og iskremnæringen ved framstilling av kaker, kjeks- og spiseis. Fritak for mandelmasser, fondantmasser, sukkerholdige fyllmasser, krokan o.l. kakaofrie produkter til bruk ved framstilling av kaker, kjeks og spiseis. Avgiftsplikten opphevet for fyll- og overtrekksmasser av marsipan i bakverk som innføres.

**1978-05-01**

Satsen økt til kr 6 pr. kg.

**1981-04-01**

Satsen økt til kr 7 pr. kg.

**1983-01-01**

Unntaket for kakaoholdige husholdningspreparater utvidet til å gjelde sjokoladedrikkpulver i pakninger på mindre enn 125 gram.

**1983-04-01**

Satsen økt til kr 8 pr. kg.

**1984-04-01**

Satsen økt til kr 8,50 pr. kg.

**1985-01-01**

Kreditt-tiden ble over året redusert med 1 måned.

**1986-04-01**

Satsen økt til kr 9,10 pr. kg.

**1987-04-01**

Satsen økt til kr 9,40 pr. kg.

**1988-04-01**

Satsen økt til kr 9,90 pr. kg.

**1989-04-01**

Satsen økt til kr 10,30 pr. kg.

**1990-04-01**

Satsen økt til kr 10,70 pr. kg.

**1990-08-01**

Ny forskrift om avgift på sjokolade- og sukkervarer.

**1991-04-01**

Satsen økt til kr 11,10 pr. kg.

**1992-04-01**

Satsen økt til kr 11,50 pr. kg.

**1993-04-01**

Satsen økt til kr 11,75 pr. kg.

**1994-04-01**

Satsen økt til kr 11,95 pr. kg.

**1995-04-01**

Satsen økt til kr 12,15 pr. kg.

**1996-04-01**

Satsen økt til kr 12,39 pr. kg.

**1997-04-01**

Satsen økt til kr 13,15 pr. kg.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1998-01-04**

Omlegging av avgiften slik at vareomfanget bestemmes i forskriften. Det avgiftspliktige vareomfanget fortinnsvi godteripregede varer delvis avgrenset etter tolltariffens posisjoner og varenumre.

Satsen økt til kr 13,45 pr. kg.

**1999-01-04**

Satsen økt til kr 13,89 pr. kg.

**2000-01-01**

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2000-01-04**

Satsen økt til kr 14,17 pr. kg.

**2001-01-04**

Satsen økt til kr 14,57 pr. kg.

**2002-01-01**

Satsen økt til kr 14,85 pr. kg.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsen økt til kr 15,18 pr. kg.

Fritak innført for Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til kr 15,45 pr. kg.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsen økt til kr 15,79 pr. kg.

**2006-01-01**

Satsen økt til kr 16,07 pr. kg.

**2007-01-01**

Satsen økt til kr 16,36 pr. kg.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 16,79 pr. kg.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 17,29 pr. kg.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 17,60 pr. kg.

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 17,92 pr. kg.

**VEIBRUKSAVGIFT PÅ DRIVSTOFF****2011-01-01**

Avgift på bensin og avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift) slått sammen til veibruksavgift på drivstoff.

Satsene økt til pr. liter:

**a) Bensin:**

1. svovelfri bensin (under 10 ppm svovel): kr 4,62,
2. lavsvovlet bensin (under 50 ppm svovel): kr 4,66
3. annen bensin: kr 4,66

b) Olje til framdrift av motorvogn (autodiesel):

1. svovelfri mineralolje (under 10 ppm svovel): kr 3,62
2. lavsvovlet mineralolje (under 50 ppm svovel): kr 3,67
3. annen mineralolje: kr 3,67
4. biodiesel: kr 1,81

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>- og svovelavgift på mineralske produkter.

## **AVGIFT PÅ ELEKTRISK KRAFT**

(Endret fra forbruksavgift på elektrisk kraft 2011-01-01)

### **1951-07-01**

Avgift på forbruk av elektrisk energi med sats 0,1 øre pr. kWh. Avgiftsplikten knyttet til vannkraftverk, inntekten øremerket utbygging av kraftanlegg i strømløse strøk, bygging av stamlinjer mv. Administreres av Industridepartementet med hjemmel i midlertidig lov 29. juni 1951 nr. 14.

### **1956-07-01**

Satsen økt til 0,2 øre pr. kWh.

### **1971-01-01**

Avgift på elektrisk kraft, med 0,4 øre pr. kWh, avløste avgiften på forbruk av elektrisk energi og hjemlet i lov 19. mai 1933 nr. 11. Avgiftsplikten knyttet til levering til forbruker eller uttak til eget bruk. Fritak for levering (uttak) til produksjon av elektrisk kraft, til husholdningsformål og som spillkraft.

### **1973-01-01**

Fritak for treforedlings- og herdingsindustribedrifter.

### **1974-01-01**

Fritak for treforedlingsbedrifter i 1. halvår 1974.

### **1974-05-01**

Satsen økt til 1 øre pr. kWh.

### **1977-01-01**

Fritak for kraft produsert i energigjenvinningsanlegg.

### **1978-01-01**

Fritak: kraft produsert i mottrykksanlegg.

### **1978-07-01**

Satsen økt til 2 øre pr. kWh, heunder husholdningsstrøm. Ingen økning for bedrifter med støping/ produksjon av jern og stål, ferrolegeringer, andre ikke jernholdige metaller, karbider, tremasse, sulfatcellulose, sulfittcellulose, papir og papp, trefiberplater eller ammoniakk (det siste på Rjukan og i Glomfjord). Halv økning for bedrifter med produksjon av primær aluminium.

### **1980-01-01**

Økningen fra 1. juli 1978 for hele industrien med unntak for Norsk Hydro A/S Rjukan Fabrikker og K.S. A/S Fesil-Nord & Co. som fikk reduksjon med hhv. 1 og 0,5 øre for hele 1980.

**1980-10-01**

Av konjunktur- og markedshensyn fikk ferrolegeringsbedrifter og A/S Norsk Jernverk, Norzink A/S og Odda Smelteverk A/S reduksjon med 0,5 øre pr. kWh for forbruk i 4. kvartal 1980.

**1981-01-01**

Satsen økt til 2,2 øre pr. kWh og redusert til 1 øre pr. kWh for bedrifter innen jern-, stål- og ferrolegeringsindustrien samt for tresliperier, cellulose-, papir-, papp-, karton- og wallboard-fabrikker, Odda Smelteverk A/S, Norzink A/S (Zinkverket) og Norsk Hydro A/S Rjukan Fabrikker (Ammoniakkfabrikken).

**1982-01-01**

Praktiserte fritak for aggregater med mindre effekt enn 50 kWh, nødstrømsaggregater og kraft produsert i transportmidler tatt inn i vedtaket. Betingelsene endret vedrørende fritaksordningen for spillkraft.

Sats på 1 øre pr. kWh for visse bedrifter forlenget.

**1982-07-01**

Sats på 1 øre pr. kWh utvidet til å omfatte Falconbridge Nikkelverk A/S.

**1982-10-01**

Fritak for tresliperier, cellulose-, papir-, papp-, karton- og wallboardfabrikker, samt sponplateindustrien. Støperiene fikk sats på 1 øre pr. kWh.

**1983-01-01**

Satsen økt til 2,5 øre pr. kWh.

Betingelsene for tilfeldig kraft (spillkraft) endret.

Lettelser for visse bedrifter, med fritak for treforedlings- og sponplateindustrien, 1,3 øre pr. kWh for jern-, stål- og ferrolegeringsindustrien, støperiene, Odda Smelteverk A/S, Norzink A/S, Norsk Hydro A/S, Rjukan Fabrikker og Falconbridge Nikkelverk A/S og 1,9 øre pr. kWh for aluminiumsindustrien.

**1983-07-01**

Lettelsen bortfalt for aluminiumsindustrien. Fritak for Sulitjelma Smeltehytte A/S.

**1984-01-01**

Satsen økt til 2,7 øre pr. kWh.

Alle lettelser bortfalt med unntak av fritaket for Sulitjelma Smeltehytte A/S.

**1985-01-01**

Satsen økt til 2,9 øre pr. kWh.

**1986-01-01**

Satsen økt til 3,1 øre pr. kWh.

Fritaksgrensen for små aggregater økt til 100 kWh.

**1987-01-01**

Satsen økt til 3,4 øre pr. kWh og 3,1 øre for den kraftkrevende industrien og treforedlingsindustrien.

Ny forskrift om kraftkrevende industri.

**1988-01-01**

Satsen økt til 3,6 øre pr. kWt, 2,8 øre for ferrolegeringsindustrien og 3,4 øre for annen kraftkrevende industri.

**1989-01-01**

Satsen økt til 3,7 øre pr. kWt.

Nedsatt sats for kraftkrevende industri falt bort.

For Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord er satsen 2,1 øre pr. kWt.

**1990-01-01**

Satsen økt til 3,85 pr. kWt.

For Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord er satsen økt til 2,2 øre pr. kWt.

**1990-07-01**

Fritak for brukere i Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord.

**1991-01-01**

Satsen økt til 4 øre pr. kWh.

**1991-03-22**

Ferrolegeringsindustrien (SSB næringskode 37102) og Tinfos Titan & Iron innvilget halv avgift i de tre første kvartaler i 1991. Senere også for Odda Smelteverk A/S, Orkla Exolon A/S, Arendal Smelteverk A/S og Norton A/S.

**1992-01-01**

Satsen økt til 4,15 øre pr. kWh.

Satsen for ferrolegeringsindustrien (SSB næringsgruppe 37102), Tinfos Titan & Iron KS, Odda Smelteverk A/S, Orkla Exolon A/S, Arendal Smelteverk A/S og Norton A/S er 2,10 øre pr. kWh fra 1. januar t.o.m. 30. juni 1992.

**1992-07-01**

Satsreduksjonen for ferrolegeringsindustrien og enkelte bedrifter videreført i påvente av en eventuell omlegging til produksjonsavgift. Omfatter også aluminiums- og treforedlingsindustrien og veksthusnæringen.

**1993-01-01**

Satsen økt til 4,6 øre pr. kWt og 2,3 øre for industri og bergverk. Fritak for kraftintensiv industri, treforedlingsindustri og veksthusnæringen.

**1994-01-01**

Satsen økt til 5,1 øre pr. kWh og fritak for den del av industrien som i 1993 betalte halv avgift (næringskode 2 og 3).

Kravene til utkoblingsklausul i fritaket for tilfeldig kraft knyttet til krafttransportøren i steden for kraftleverandøren.

**1995-01-01**

Satsen økt til 5,20 øre pr. kWh.

**1996-01-01**

Satsen økt til 5,30 øre pr. kWh.

**1997-01-01**

Satsen økt til 5,62 øre pr. kWh.

Fritaket for industrien utvidet til også å omfatte arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen økt til 5,75 øre pr. kWh.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsen økt til 5,94 øre pr. kWh.

Avgiftsfritaket for visse brukere med reservefyrt elektrokjele opphevet.

**2000-01-01**

Satsen økt betydelig til 8,56 øre pr. kWh.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2000-07-01**

Nytt fritak til bruk i driften av verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.

**2001-01-01**

Satsen økt betydelig til 11,30 øre pr. kWh.

Ny avgrensning av fritak for industrien angående administrasjonsbygg og nytt fritak til bruk i produksjon av fjernvarme.

**2002-01-01**

Satsen senket til 9,30 øre pr. kWh.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsen økt til 9,50 øre pr. kWh.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til 9,67 øre pr. kWh.

Innkrevning lagt over til nettselskapene. Vedtaket endret: det kreves avgift bare av kraft som leveres til husholdningsbruk, herunder hytter og fritidshus fram til 1. juli 2004.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2004-07-01**

Vedtaket endret tilbake omtrent slik det var før 1. januar 2004, men med en redusert sats på 0,45 øre pr. kWh hovedsakelig til industribedrifter med næringskode 10 – 37, som tidligere hadde fullt fritak.

#### **2005-01-01**

Ordinær sats økt til 9,88 øre pr. kWh.

#### **2006-01-01**

Ordinær sats økt til 10,05 øre pr. kWh.

#### **2007-01-01**

Ordinær sats økt til 10,23 øre pr. kWh.

#### **2008-01-01**

Ordinær sats økt til 10,50 øre pr. kWh.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Ordinær sats økt til 10,82 øre pr. kWh.

#### **2010-01-01**

Ordinær sats økt til 11,01 øre pr. kWh.

#### **2011-01-01**

Ordinær sats økt til 11,21 øre pr. kWh.

### **DOKUMENTAVGIFT**

#### **1976-01-01**

Avgiften avløste stempelavgift på dokumenter, men omfatter ikke forsikringskontrakter, interessentskapskontrakter, veksler og vekselobligasjoner. Avgiftsplikten opprettholdt for dokumenter vedr. rettigheter i fast eiendom, sluttседler ved overføring av aksjer og meldinger til handelsregisteret vedrørende aksjeselskaper og kommandittaksjeselskaper. Stempelavgiftens satser, hhv. 1,25, 1 og 1% ble beholdt.

#### **1977-01-01**

Satsen senket til 0,5% for leiekontrakter, da gjeldende sats slo uheldig ut for visse kontrakter og fiskalinteressen var ubetydelig. Begrunnelsen var at denne avgiftsgruppen ble betraktet som en dekningsavgift for avgiften på overføring av eierrettigheter til fast eiendom. Avgiftsfritaket for arveandel ble sløyfet.

#### **1978-01-01**

Avgiftsplikten sløyfet for sluttседler ved omsetning av aksjer.

**1978-05-12**

Satsen økt med 0,75% til 2% for dokumenter som overfører hjemmel som eier til fast eiendom.

**1980-01-01**

Ny bestemmelse om avgiftsplikt ved hjemmelsoverføring til selvskiftende arvinger. Videre overføring er fritatt når tinglysing skjer innen 1 år etter arvefallet.

**1981-01-01**

Satsen senket til 1,75% for dokumenter som overfører hjemmel som eier til fast eiendom.

**1982-01-01**

Avgiftsplikten sløyfet for leie-/festekontrakter. Fritak for hjemmelsoverføring mellom ektefeller. Fristen for selvskiftende arvinger til avgiftsfri overføring av hjemmel forlenget 2 år.

**1984-01-01**

Satsen for hjemmelsoverføring til fast eiendom økt til 2%. Ny fellessats for hjemmelsoverføring ved oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper med kr 750.

Avgiftsplikten sløyfet for meldinger til handelsregisteret om aksjeselskaper og kommandittaksjeselskaper. Fritak igjen for arveandel.

**1987-07-01**

Satsen økt til 2,5%, dog minst kr 250.

**1988-01-01**

Ved tinglysing av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom ved oppløsning av borettslag og boligaksjeselskap er satsen økt til kr 1 000.

**1994-01-01**

Nytt fritak hvor eier eller ektefelle kjøper tilbake eiendom ved tvangssalg.

**1997**

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**2003-01-01**

Fritak innført for Den nordiske investeringsbanken og for den krets av kongefamilien som har arve- og gaveavgiftsfritak.

**2004-07-01**

Klagekompetansen delegert til TAD ved en endring i forskrift 16. desember 1975 om dokumentavgift § 1-5. Dette innebærer at TAD fra 1. juli 2004 er klageinstans i alle saker etter avgiftsvedtaket og dokumentavgiftsloven med unntak av dokumentavgiftsloven § 3. Registerføreren (tingrettene eller Statens kartverk) vil være førsteinstans.

I saker om dispensasjon etter dokumentavgiftsloven § 3 vil TAD som i dag være førsteinstans. FIN er klageinstans.

**2005-04-11**

Rentesatsen ble endret til å være lik den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift med hjemmel i § 3 første ledd første punktum i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

**2007-01-01**

Nytt fritak ved tinglysning av hjemmelsoverføring mellom samboere ved samlivsbrudd.

**2009-01-01**

Vilkårene for fritak ved tinglysning av hjemmelsoverføring mellom samboere ved samlivsbrudd endret.

## **AVGIFT PÅ BÅTMOTORER**

**1978-01-27**

Avgift på motorer (framdriftsmotorer) til fritidsbåter, innført på utenbordsmotorer, hekk-aggregater, innenbordsmotorer og slike motorer innmontert i båt med sats kr 30 pr. hk. Motorer under 9 hk og elektriske motorer unntatt fra avgiftsplikt.

Fritak for motorer til diplomater, til utførsel og til bruk i båter registrert i fiskebåtregisteret eller skipsregisteret.

**1979-01-01**

Betegnelsen på avgiften endret til "Avgift på båtmotorer".

**1981-01-01**

Satsen økt til kr 60 pr. hk.

Ved beregning av antall hk, skal ICOMIA Standard nr. 28 legges til grunn.

**1983-01-01**

Satsen økt til kr 65 pr. hk.

Fritaket for motorer til fartøyer i fiskebåtregisteret sløyfet for utenbordsmotorer og hekk-aggregater.

Fritak for motorer innført som flyttegods.

**1984-01-01**

Satsen økt til kr 75 pr. hk.

**1986-01-01**

Satsen økt til kr 80 pr. hk.

**1989-01-01**

Satsen økt til kr 85 pr. hk.

**1990-01-01**

Satsen økt til kr 90 pr. hk.

**1991-01-01**

Satsen økt til kr 94 pr. hk.

**1992-01-01**

Satsen økt til kr 97 pr. hk.

**1993-01-01**

Satsen økt til kr 100 pr. hk.

**1994-01-01**

Satsen økt til kr 102 pr. hk.

**1995-01-01**

Satsen økt til kr 103,50 pr. hk.

**1996-01-01**

Satsen økt til kr 105,50 pr. hk.

**1997-01-01**

Satsen økt til kr 112 pr. hk.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen økt til kr 114,50 pr. hk.

Bestemmelser om avgiftsplikt ved marinisering og om sikkerhet for skyldig avgift tatt inn i forskrift.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsen økt til kr 118,50 pr. hk.

Fritak for motorer som benyttes i Forsvarets marinefartøy.

**2000-01-01**

Satsen økt til kr 121,00 pr. hk.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2001-01-01**

Satsen økt til kr 124,00 pr. hk.

**2002-01-01**

Satsen økt til kr 126,50 pr. hk.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsen økt til kr 129,50 pr. hk.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til kr 132 pr. hk.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsen økt til kr 135 pr. hk.

**2006-01-01**

Satsen økt til kr 137,50 pr. hk.

**2007-01-01**

Satsen økt til kr 140,00 pr. hk.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 143,50 pr. hk.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 147,81 pr. hk.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 150,50 pr. hk.

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 153,00 pr. hk.

**AVGIFT PÅ SUKKER MV.****1981-11-30**

Avgift på roe- og rørsukker, glykose, invertsukker og sirup av disse med kr 1 pr. kg.

Fritak for sukker mv. som i et minsteomfang nyttes til ervervsmessig fremstilling av varer. Dette gjelder ikke anstalthusholdninger, bevertningsvirksomheter, kjøtt-, fisk- og delikatesseforretninger og honningprodusenter.

**1982-01-01**

Satsen økt til kr 2,35 pr kg.

Honning unntatt fra avgiftsplikt.

**1983-01-01**

Glykose og invertsukker er unntatt fra avgiftsplikt.

Refusjonsordning etablert for honningprodusenter.

**1984-01-01**

Satsen økt til kr 2,50 pr. kg.

**1985-01-01**

Kreditt-tiden er redusert over året med 1 måned.

**1986-01-01**

Satsen økt til kr 2,67 pr. kg.

**1987-01-01**

Satsen økt til kr 2,84 pr. kg.

**1988-01-01**

Satsen økt til kr 2,98 pr. kg.

**1989-01-01**

Satsen økt til kr 3,10 pr. kg.

**1990-01-01**

Satsen økt til kr 3,22 pr. kg.

**1991-01-01**

Satsen økt til kr 3,35 pr. kg.

**1992-01-01**

Satsen økt til kr 3,45 pr. kg.

**1992-07-01**

Satsen økt til kr 3,65 pr. kg.

**1994-01-01**

Satsen økt til kr 3,70 pr. kg.

**1995-01-01**

Satsen økt til kr 3,76 pr. kg.

**1996-01-01**

Satsen økt til kr 3,84 pr. kg.

**1997-01-01**

Satsen økt til kr 4,08 pr. kg.

Rentesatsen endret 18. juni 1997 til 3 prosentenheter over den til enhver tid gjeldende rentesats fastsatt i forskrift 12. desember 1993 nr. 1144 om forsinkelsesrente (for tiden 12% p.a.).

**1998-01-01**

Satsen økt til kr 5,21 pr. kg.

Ny blankett RD-0075 til bruk som avgiftsoppgave for alle særavgiftene og deklarerer med kodestruktur.

**1999-01-01**

Satsen økt til kr 5,38 pr. kg.

**2000-01-01**

Satsen økt til kr 5,49 pr. kg.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2001-01-01**

Satsen økt til kr 5,64 pr. kg.

**2002-01-01**

Satsen økt til kr 5,75 pr. kg.

**2003-01-01**

Satsen økt til kr 5,88 pr. kg.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til kr 5,99 pr. kg.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsen økt til kr 6,12 pr. kg.

**2006-01-01**

Satsen økt til kr 6,23 pr. kg.

**2007-01-01**

Satsen økt til kr 6,34 pr. kg.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 6,50 pr. kg.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 6,70 pr. kg.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 6,82 pr. kg.

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 6,94 pr. kg.

**MILJØAVGIFTER PÅ MINERALSKE PRODUKTER**

**2011-01-01**

Omfatter CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, svovelavgift og avgift på smøreolje mv.

## **A. CO<sub>2</sub>-AVGIFT PÅ MINERALSKE PRODUKTER**

**2011-01-01**

Satsene endret:

- a) mineralolje kr 0,59 pr. liter. For innenriks luftfart kr 0,59 pr. liter og til treforedlings-, sildemel- og fiskemelindustrien 0,31 pr. liter,
- b) bensin kr 0,88 pr. liter,
- c) naturgass kr 0,44 pr. Sm<sup>3</sup> (standardkubikkmeter),
- d) LPG kr 0,66 pr. kg.

Det skal betales avgift med kr 0,05 pr. Sm<sup>3</sup> naturgass og kr 0 pr. kg LPG for produkter som leveres til industri og bergverk i forbindelse med selve produksjonsprosessen eller bruk som gir kvotepliktige utslipp etter klimakvoteloven.

## **B. SVOVELAVGIFT**

**2011-01-01**

Satsen økt til 7,6 øre pr. liter for mineralolje som inneholder over 0,05 % vektandel svovel.

## **C. AVGIFT PÅ SMØREOLJE MV.**

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 1,83 pr. liter.

## **AVGIFT PÅ SLUTTBEHANDLING AV AVFALL**

**1999-01-01**

Avgiften innført for avfall som er innlevert til sluttbehandling med følgende satser:

1. opplagsplasser for avfall (fyllplasser) kr 300 pr. tonn
2. anlegg for forbrenning av avfall;
  - a. grunnavgift kr 75 pr. tonn
  - b. tilleggsavgift kr 225 pr. tonn.

Unntatt fra avgiftsplikten er avfall som:

- a. innleveres til særskilt behandling som spesialavfall
- b. innleveres til anlegg for ombruk, gjenvinning eller sortering for gjenvinning
- c. består av ensartet, uorganisk materiale som legges på særskilt opplagsplass
- d. er restavfall fra utnyttelse av returfiber i treforedlingsindustrien.

Det er også unntak for overdekkingsmasser og masser som deponieierne må benytte for daglig, pålagt overdekking og for bruk ved avslutning av deponier.

**2000-01-01**

Satsene for avfall til deponi, grunn- og tilleggsavgift til forbrenningsanlegg er økt til hhv. kr 306 , kr 77 og kr 229 pr. tonn.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

**2001-01-01**

Satsene for avfall til deponi, grunn- og tilleggsavgift til forbrenningsanlegg er økt til hhv. kr 314 , kr 79 og kr 235 pr. tonn.

Nytt fritak for forurensede jord- og løsmasser, og avfall fra nedlagte avfallsdeponi.

**2002-01-01**

Satsene for avfall til deponi, grunn- og tilleggsavgift til forbrenningsanlegg er økt til hhv. kr 320 , kr 80 og kr 240 pr. tonn.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### **2003-01-01**

Satsene for avfall til deponi, grunn- og tilleggsavgift til forbrenningsanlegg er økt til hhv. kr 327, 82 og 245 pr. tonn.

#### **2003-07-01**

Avgiften lagt om med høy og lav sats for avfall til deponi som oppfyller kravene til dobbel bunn- og sidetetting iht. deponiforskriften, sats på hhv. kr 327 og kr 427 pr. tonn.

#### **2004-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav), grunn- og tilleggsavgift til forbrenningsanlegg er økt til hhv. kr 400, 522, 83 og 250 pr. tonn.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2004-07-01**

For forbrenningsanlegg legges avgiften om til utslipp av CO<sub>2</sub> med kr 39 pr. tonn innlevert avfall og for øvrig følgende satser i kr pr. gram for utslipp av følgende stoffer: 0,587 for støv, 20,77 for HF, 0,104 for HCl, 0,015 for NO<sub>x</sub>, 0,017 for SO<sub>2</sub>, 28,10 for Hg, 54,06 for Cd, 64,54 for Pb, 581,28 for Cr, 0,31 for Cu, 96,71 for Mn, 9,88 for As, 9,47 for Ni og 2 392 300,00 for dioksiner.

#### **2005-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav) økt til hhv. kr 409 og 533 pr. tonn.

For utslipp fra forbrenningsanlegg er satsene økt til følgende: CO<sub>2</sub> kr 40,57 pr. tonn innlevert avfall og for de øvrige i kr pr. gram: 0,600 for støv, 21,23 for HF, 0,106 for HCl, 0,0153 for NO<sub>x</sub>, 0,0174 for SO<sub>2</sub>, 28,72 for Hg, 55,25 for Cd, 65,96 for Pb, 594,07 for Cr, 0,317 for Cu, 98,84 for Mn, 10,10 for As, 9,68 for Ni og 2 445 000,00 for dioksiner.

#### **2006-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav) økt til hhv. kr 416 og 542 pr. tonn.

Økt, utslipp fra forbrenningsanlegg: CO<sub>2</sub> kr 41,28 pr. tonn innlevert avfall og for de øvrige i kr pr. gram: 0,611 for støv, 21,60 for HF, 0,108 for HCl, 0,0159 for NO<sub>x</sub>, 0,018 for SO<sub>2</sub>, 29,22 for Hg, 56,21 for Cd, 67,12 for Pb, 604,46 for Cr, 0,325 for Cu, 100,57 for Mn, 10,28 for As, 9,85 for Ni og 2 487 700,00 for dioksiner.

#### **2007-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav) økt til hhv. kr 423 og 552 pr. tonn.

Økt, utslipp fra forbrenningsanlegg: CO<sub>2</sub> kr 59,00 pr. tonn innlevert avfall og for de øvrige i kr pr. gram: 0,622 for støv, 21,98 for HF, 0,110 for HCl, 0,0162 for NO<sub>x</sub>, 0,0183 for SO<sub>2</sub>, 29,74 for Hg, 57,22 for Cd, 68,32 for Pb, 40,07 for Cr, 0,331 for Cu, 102,38 for Mn, 10,46 for As, 10,02 for Ni og 2 532 500,00 for dioksiner.

#### **2008-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav) økt til hhv. kr 434 og 566 pr. tonn.

Økt, utslipp fra forbrenningsanlegg: CO<sub>2</sub> kr 60,53 pr. tonn innlevert avfall og for de øvrige i kr pr. gram: 0,638 for støv, 22,56 for HF, 0,113 for HCl, 0,0166 for NO<sub>x</sub>, 0,0188 for SO<sub>2</sub>, 30,52 for Hg, 58,71 for Cd, 70,10 for Pb, 41,11 for Cr, 0,339 for Cu, 105,04 for Mn, 10,74 for As, 10,28 for Ni og 2 598 300,00 for dioksiner.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalings-

loven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene for avfall til deponi (høy og lav) økt til hhv. kr 447 og 583 pr. tonn.

Økt, utslipp fra forbrenningsanlegg: CO<sub>2</sub> kr 62,35 pr. tonn innlevert avfall og for de øvrige i kr pr. gram: 0,657 for støv, 23,23 for HF, 0,116 for HCl, 0,0171 for NO<sub>x</sub>, 0,0194 for SO<sub>2</sub>, 31,43 for Hg, 60,47 for Cd, 72,20 for Pb, 42,35 for Cr, 0,350 for Cu, 108,19 for Mn, 11,06 for As, 10,59 for Ni og 2 676 300 for dioksiner.

#### **2010-01-01**

Satsene for avfall til deponi ble endret til følgende: kr 455 pr tonn for biologisk nedbrytbart avfall som deponeres etter dispensasjon fra forurensningsmyndighetene, og kr 275 pr tonn for annet avfall.

Økt, utslipp fra forbrenningsanlegg: CO<sub>2</sub> kr 63,47 pr. tonn innlevert avfall. For de øvrige i kr pr. gram: 0,669 for støv, 23,65 for HF, 0,118 for HCl, 0,0174 for NO<sub>x</sub>, 0,0197 for SO<sub>2</sub>, 32,00 for Hg, 61,56 for Cd, 73,50 for Pb, 43,11 for Cr, 0,356 for Cu, 110,14 for Mn, 11,26 for As, 10,78 for Ni og 2 724 500 for dioksiner.

#### **2010-10-01**

Avgiften for utslipp fra forbrenningsanlegg opphørt.

#### **2011-01-01**

Satsene for avfall til deponi økt pr. tonn: kr 463 for biologisk nedbrytbart avfall som deponeres etter dispensasjon fra forurensningsmyndighetene, og kr 280 for annet avfall.

### **AVGIFT PÅ ALKOHOL**

#### **2000-01-01**

Ett vedtak for brennevin, vin og øl, og alkohol i essenser som innføres.

Satser for sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv.:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol% alkohol; kr 7,04 pr. vol% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 vol% alkohol; kr 3,65 pr. vol% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 vol% alkohol; kr 3,65 pr. vol% og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a. til og med 0,7 vol% alkohol: kr 1,58 pr. liter,
  - b. over 0,7 til og med 2,75 vol% alkohol: kr 2,51 pr. liter,
  - c. over 2,75 til og med 3,75 vol% alkohol: kr 9,45 pr. liter,
  - d. over 3,75 til og med 4,75 vol% alkohol: kr 16,37 pr. liter.

For alkohol i essenser som innføres, er satsen økt til kr 68 pr. liter 100 vol% alkohol.

Miljø- og grunnavgiftene lagt om til eget vedtak: «Avgifter på drikkevareemballasje».

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### **2001-07-01**

Drikk med alkoholstyrke over 22 vol% alkohol er senket til kr 5,97 pr. vol% og liter.

#### 2002-01-01

For sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. er satsen for drikk med alkoholstyrke over 22 vol% økt, ellers er satsene senket. Satsene er:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol% alkohol; kr 5,98 pr. vol% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 vol% alkohol; kr 3,47 pr. vol% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 vol% alkohol; kr 3,47 pr. vol% og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a. til og med 0,7 vol% alkohol: kr 1,52 pr. liter,
  - b. over 0,7 til og med 2,75 vol% alkohol: kr 2,38 pr. liter,
  - c. over 2,75 til og med 3,75 vol% alkohol: kr 8,98 pr. liter,
  - d. over 3,75 til og med 4,75 vol% alkohol: kr 15,55 pr. liter.

For alkohol i essenser som innføres, er satsen senket til kr 58 pr. liter 100 vol% alkohol og for teknisk sprit til leger/tannleger/veterinærer, undervisning mv., vitenskapelig/statlige høyskoler/sykehus/laboratorier mv. og aroma- og essens-/farmasøytisk-/sjokoladeproduksjon mv. med hhv. kr. 466, 177, 58 pr. liter 100 vol% alkohol. Fritak for isopropanol, denatureert og ren sprit til universitetene mv.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### 2003-01-01

For sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. er satsen for drikk med alkoholstyrke over 22 vol% senket, ellers er satsene økt. Satsene er:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 vol% alkohol; kr 5,44 pr. vol% og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 vol% alkohol; kr 3,55 pr. vol% og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 vol% alkohol; kr 3,55 pr. vol% og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a. til og med 0,7 vol% alkohol: kr 1,55 pr. liter,
  - b. over 0,7 til og med 2,75 vol% alkohol: kr 2,43 pr. liter,
  - c. over 2,75 til og med 3,75 vol% alkohol: kr 9,18 pr. liter,
  - d. over 3,75 til og med 4,75 vol% alkohol: kr 15,89 pr. liter.

For alkohol i essenser som innføres, er satsen senket til kr 53 pr. liter 100 vol% alkohol og for teknisk sprit til leger/tannleger/veterinærer, undervisning mv., vitenskapelig/statlige høyskoler/sykehus/laboratorier mv. og aroma- og essens-/farmasøytisk-/sjokoladeproduksjon mv. til hhv. kr 424, 161 og 53 pr. liter 100 vol% alkohol. Regelverket for avgift mv. på teknisk sprit er satt inn i eget årsrundskriv.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### 2004-01-01

Avgiften lagt om, satsene økt til:

A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 vol% alkohol: kr 5,54 pr. vol% og liter.

B. Annen alkoholholdig drikk:

med alkoholstyrke over 4,75 til og med 22 vol% alkohol: kr 3,61 pr. vol% og liter.

med alkoholstyrke;

- a. tom. 0,7 vol% som alkoholfrie
- b. over 0,7 tom. 2,75 vol%: kr 2,47 pr. liter
- c. over 2,75 tom. 3,75 vol%: kr 9,35 pr. liter
- d. over 3,75 tom. 4,75 vol%: kr 16,18 pr. liter

For alkohol i essenser som innføres, er satsene økt til kr 54 pr. liter 100 vol% alkohol og for teknisk sprit til leger/tannleger/veterinærer, undervisning mv., vitenskapelig/statlige høy-

skoler/sykehus/laboratorier mv. og aroma- og essens-/farmasøytisk-/sjokoladeproduksjon mv. til hhv. kr 432, 164 og 54 pr. liter 100 vol% alkohol.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2006-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 vol% alkohol: kr 5,64 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk:
  - 1. med alkoholstyrke over 4,75 til og med 22 vol% alkohol: kr 3,67 pr. vol% og liter.
  - 2. med alkoholstyrke;
    - a. tom. 0,7 vol% som alkoholfrie
    - b. over 0,7 tom. 2,75 vol%: kr 2,51 pr. liter
    - c. over 2,75 tom. 3,75 vol%: kr 9,51 pr. liter
    - d. over 3,75 tom. 4,75 vol%: kr 16,46 pr. liter
- C. Etanol til teknisk bruk: samme satser som A og B.

#### **2007-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 vol% alkohol: kr 5,74 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk:
  - 1. med alkoholstyrke over 4,75 til og med 22 vol% alkohol: kr 3,74 pr. vol% og liter.
  - 2. med alkoholstyrke;
    - a. tom. 0,7 vol% som alkoholfrie
    - b. over 0,7 tom. 2,75 vol%: kr 2,56 pr. liter
    - c. over 2,75 tom. 3,75 vol%: kr 9,68 pr. liter
    - d. over 3,75 tom. 4,75 vol%: kr 16,76 pr. liter
- C. Etanol til teknisk bruk: samme satser som A og B.

#### **2008-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke over 0,7 vol% alkohol: kr 5,89 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk:
  - 1. med alkoholstyrke over 4,7 til og med 22 vol% alkohol: kr 3,84 pr. vol% og liter.
  - 2. med alkoholstyrke;
    - a. tom. 0,7 vol% som alkoholfrie
    - b. over 0,7 tom. 2,7 vol%: kr 2,63 pr. liter
    - c. over 2,7 tom. 3,7 vol%: kr 9,93 pr. liter
    - d. over 3,7 tom. 4,7 vol%: kr 17,20 pr. liter
- C. Etanol til teknisk bruk: samme satser som A og B.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke;
  - over 0,7 vol% alkohol: kr 6,07 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk med alkoholstyrke;

- over 0,7 tom. 2,7 vol%: kr 2,71 pr. liter
- over 2,7 tom. 3,7 vol%: kr 10,23 pr. liter
- over 3,7 tom. 4,7 vol%: kr 17,72 pr. liter
- over 4,7 tom 22 vol% : kr 3,96 pr. vol% og liter.

C. Etanol til teknisk bruk: sats som for alkoholholdig drikk.

#### **2010-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke;
  - over 0,7 vol% alkohol: kr 6,18 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk med alkoholstyrke;
  - over 0,7 tom. 2,7 vol%: kr 2,76 pr. liter
  - over 2,7 tom. 3,7 vol%: kr 10,41 pr. liter
  - over 3,7 tom. 4,7 vol%: kr 18,04 pr. liter
  - over 4,7 tom 22 vol% : kr 4,03 pr. vol% og liter.
- C. Etanol til teknisk bruk: sats som for alkoholholdig drikk.

#### **2011-01-01**

Satsene økt til følgende:

- A. Brennevinsbasert drikk med alkoholstyrke;
  - over 0,7 vol% alkohol: kr 6,61 pr. vol% og liter.
- B. Annen alkoholholdig drikk med alkoholstyrke;
  - over 0,7 tom. 2,7 vol%: kr 2,95 pr. liter
  - over 2,7 tom. 3,7 vol%: kr 11,13 pr. liter
  - over 3,7 tom. 4,7 vol%: kr 19,28 pr. liter
  - over 4,7 tom 22 vol% : kr 4,31 pr. vol% og liter.
- C. Etanol til teknisk bruk: sats som for alkoholholdig drikk.

### **AVGIFTER PÅ DRIKKEVAREEMBALLASJE**

#### **2000-01-01**

Miljø- og grunnavgiftene på drikkevareemballasje omlagt og tatt inn i ett vedtak med følgende satser pr. emballasjeeinheit:

1. Miljøavgift
  - Glass og metall kr 4,-
  - Plast kr 2,40
  - Kartong og papp kr 1,-
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,81.

I tillegg til tidligere generelle fritak, er det innført fritak for emballasje til råsaft, saftkonsentrat, juice, nektar, sirup, drikkevarer framstilt av grønnsaker, vann uten tilsetning av smaksstoffer, saft av frukt og bær samt konsentrater av disse.

Fritak for varer som innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

Blanketten (avgiftsoppgaven) endret nr. til RD-0007.

#### **2001-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeinheit:

1. Miljøavgift
  - Glass og metall kr 4,11
  - Plast kr 2,47

- Kartong og papp kr 1,03
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,83.  
Avgiftene er med i beregningsgrunnlaget for mva. også for brennevin og vin.

#### **2002-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,19  
Plast kr 2,52  
Kartong og papp kr 1,05
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,85.  
Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### **2003-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,28  
Plast kr 2,58  
Kartong og papp kr 1,07
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,87.  
Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### **2003-07-01**

Innført fritak for korn- og soyabaserte melkeerstatningsprodukter og morsmelkeerstatninger.

#### **2004-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,36  
Plast kr 2,63  
Kartong og papp kr 1,09
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,89.  
Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2005-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,46  
Plast kr 2,69  
Kartong og papp kr 1,11
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,91.

#### **2006-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,54  
Plast kr 2,74  
Kartong og papp kr 1,13
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,93.

#### **2007-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,62  
Plast kr 2,79  
Kartong og papp kr 1,15
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,95.

#### **2008-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,74  
Plast kr 2,86  
Kartong og papp kr 1,18
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 0,97.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,88  
Plast kr 2,95  
Kartong og papp kr 1,22
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 1,00.

#### **2010-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 4,97  
Plast kr 3,00  
Kartong og papp kr 1,24
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 1,02.

#### **2011-01-01**

Satsene økt til følgende pr. emballasjeeenhet:

1. Miljøavgift  
Glass og metall kr 5,06  
Plast kr 3,05  
Kartong og papp kr 1,26
2. Grunnavgift på engangsemballasje kr 1,04.

### **AVGIFT PÅ TRIKLORETEN (TRI) OG TETRAKLORETEN (PER)**

#### **2000-01-01**

Avgiften innført for kjemikaliene TRI og PER, gjenvunnet og som inngår som bestanddel i andre produkter med følgende intervaller og satser i kr pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,50
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,50	2,50
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,00	5,00
4. Over 10 - t.o.m. 30	15,00	15,00
5. Over 30 - t.o.m. 60	30,00	30,00
6. Over 60 - t.o.m. 100	50,00	50,00

Fritak for TRI/PER gjenvunnet til eget bruk.

#### 2001-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,50
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,60	2,60
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,20	5,20
4. Over 10 - t.o.m. 30	15,40	15,40
5. Over 30 - t.o.m. 60	30,80	30,80
6. Over 60 - t.o.m. 100	51,40	51,40

#### 2002-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,51
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,65	2,65
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,30	5,30
4. Over 10 - t.o.m. 30	15,70	15,70
5. Over 30 - t.o.m. 60	31,40	31,40
6. Over 60 - t.o.m. 100	52,40	52,40

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### 2003-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,52
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,71	2,71
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,42	5,42
4. Over 10 - t.o.m. 30	16,05	16,05
5. Over 30 - t.o.m. 60	32,10	32,10
6. Over 60 - t.o.m. 100	53,55	53,55

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### 2004-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,53
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,76	2,76
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,52	5,52
4. Over 10 - t.o.m. 30	16,34	16,34
5. Over 30 - t.o.m. 60	32,68	32,68

6. Over 60 - t.o.m. 100 54,51 54,51

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### 2005-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,54
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,82	2,82
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,64	5,64
4. Over 10 - t.o.m. 30	16,70	16,70
5. Over 30 - t.o.m. 60	33,40	33,40
6. Over 60 - t.o.m. 100	55,71	55,71

#### 2006-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,57
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,83	2,83
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,67	5,67
4. Over 10 - t.o.m. 30	17,00	17,00
5. Over 30 - t.o.m. 60	34,00	34,00
6. Over 60 - t.o.m. 100	56,67	56,67

#### 2007-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,58
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,88	2,88
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,77	5,77
4. Over 10 - t.o.m. 30	17,31	17,31
5. Over 30 - t.o.m. 60	34,61	34,61
6. Over 60 - t.o.m. 100	57,69	57,69

#### 2008-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,59
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,96	2,96
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,92	5,92
4. Over 10 - t.o.m. 30	17,76	17,76
5. Over 30 - t.o.m. 60	35,51	35,51
6. Over 60 - t.o.m. 100	59,19	59,19

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### 2009-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,61
2. Over 1 - t.o.m. 5	3,05	3,05
3. Over 5 - t.o.m. 10	6,10	6,10
4. Over 10 - t.o.m. 30	18,29	18,29
5. Over 30 - t.o.m. 60	36,58	36,58
6. Over 60 - t.o.m. 100	60,96	60,96

#### 2010-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,62
2. Over 1 - t.o.m. 5	3,10	3,10
3. Over 5 - t.o.m. 10	6,21	6,21
4. Over 10 - t.o.m. 30	18,62	18,62
5. Over 30 - t.o.m. 60	37,24	37,24
6. Over 60 - t.o.m. 100	62,06	62,06

#### 2011-01-01

Satsene økt til følgende pr. kg:

Innhold av TRI/PER i %	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1	0	0,63
2. Over 1 - t.o.m. 5	3,16	3,16
3. Over 5 - t.o.m. 10	6,32	6,32
4. Over 10 - t.o.m. 30	18,96	18,96
5. Over 30 - t.o.m. 60	37,91	37,91
6. Over 60 - t.o.m. 100	63,18	63,18

### GRUNNAVGIFT PÅ MINERALOLJE MV.

(Endret fra grunnavgift på fyringsolje mv. 2011-01-01)

#### 2000-01-01

Grunnavgift innført på fyringsolje mv. med 19 øre pr. liter. Avgiften kommer i tillegg til CO<sub>2</sub>- og svovelavgiften på mineraloljen.

Avgiften skal ikke beregnes på mineralolje som er avgiftsbelagt til framdrift av motorvogn (autodieselavgift). Det er også fritak for flyparafin og olje til bruk i skip i utenriks fart, fiske og fangst og anlegg på kontinentalsokkelen dersom det gis fritak for CO<sub>2</sub>- avgiften.

#### 2001-01-01

Satsen økt til kr 0,382 pr. liter.

#### 2002-01-01

Satsen økt til kr 0,389 pr. liter.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

#### 2003-01-01

Satsen økt til kr 0,398 pr. liter.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2004-01-01**

Satsen økt til kr 0,405 pr. liter.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsen økt til kr 0,414 pr. liter.

**2006-01-01**

Satsen økt til kr 0,421 pr. liter.

**2007-01-01**

Satsen økt til kr 0,429 pr. liter.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 0,845 pr. liter.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 0,870 pr. liter og til treforedlingsindustrien er satsen 0,124 pr. liter.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 0,886 pr. liter og til treforedlingsindustrien og produsenter av fargestoffer og pigmenter er satsen 0,126 pr. liter.

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 0,983 pr. liter og til treforedlingsindustrien og produsenter av fargestoffer og pigmenter er satsen 0,126 pr. liter.

**AVGIFT PÅ ALKOHOLFRIE DRIKKEVARER MV.****2001-01-01**

Vedtak om avgift på kullsyreholdige og kullsyrefrie drikkevarer slått sammen til ett vedtak.

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer, sirup og kullsyre til hhv. kr 1,62 og 9,76 pr. liter og 64,76 pr. kg.

**2002-01-01**

Satsene senket for alkoholfrie drikkevarer, sirup og kullsyre til hhv. kr 1,52 og 9,27 pr. liter og 61,52 pr. kg.

Inkludert i ny forskrift om særavgifter.

**2003-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer, sirup og kullsyre til hhv. kr 1,55 og 9,47 pr. liter og 62,87 pr. kg.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2003-07-01**

Innført fritak for korn- og soyabaserte melkeerstatningsprodukter og morsmelkeerstatninger.

#### **2004-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer, sirup og kullsyre til hhv. kr 1,58 og 9,64 pr. liter og 64 pr. kg.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2006-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer, sirup og kullsyre til hhv. kr 1,61 og 9,81 pr. liter og 65,12 pr. kg.

#### **2007-01-01**

Avgiftsomfanget er omlagt til å omfatte alkoholfrie drikkevarer og sirup som nyttes til ervervsmessig framstilling av alkoholfrie drikkevarer som er tilsatt sukker eller kunstig søtstoff, unntatt melkeprodukter tilsatt til og med 15 gram sukker pr. liter.

Satsene økt til hhv. kr 1,64 og 9,99 pr. liter.

#### **2008-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer og sirup tilsatt sukker eller kunstig søtstoff til hhv. kr 1,68 og 10,25 pr. liter.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer og sirup tilsatt sukker eller kunstig søtstoff til hhv. kr 2,71 og 16,53 pr. liter.

#### **2010-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer og sirup tilsatt sukker eller kunstig søtstoff til hhv. kr 2,76 og 16,83 pr. liter.

#### **2011-01-01**

Satsene økt for alkoholfrie drikkevarer og sirup tilsatt sukker eller kunstig søtstoff til hhv. kr 2,81 og 17,13 pr. liter.

### **ÅRSAVGIFT**

#### **1917-08-01**

Avgiften etablert under betegnelsen "Skat paa motorvogner og lystfartøier" som ledd i beskatning av "luksus". Satsene ble: 1% av verdi under kr 2 500, 2% av verdi mellom kr 2 500 og kr 5 000, 3% av verdi mellom kr 5000 og kr 10 000 og 4% av verdi over kr 10 000.

Unntatt fra avgift ble biler nyttet til leiekjøring med bevilling, seil- og motorbåter av verdi hhv. ikke over kr 3 000 og kr 4 000.

Oppkrevingen hjemlet i lov 18. juli 1917 nr. 1. Pga. forbud mot å bruke bensin til private befordringsmidler var det i terminene 1917-18 og 1918-19 fritak for motorvogner og motorbåter.

#### **1918-07-01**

Satsen på 1% falt bort, slik at 2%-satsen gjaldt verdi under kr 5 000.

#### **1919-07-01**

Verdigrensene økt 100%.

#### **1920-07-01**

Satsene for motorvogner endret til 2% av de første kr 5000 av verdien, 4% av de neste kr 5 000, 6% av de neste kr 10 000, 10% av de neste kr 10 000 og 15% av det overskytende.

For lystfartøyer ble verdi inntil kr 5 000 avgiftsfri og for den avgiftspliktige del ble satsene: 4% av de første kr 5 000, 5% av de neste kr 10 000, 6% av de neste kr 10 000, 8% av de neste kr 10 000 og 10% av overskytende.

#### **1924-07-01**

For motorvogner ble satsene: 2% av de første kr 5 000, 4% av de neste kr 4 000, 6% av de neste kr 4 000, 10% av de neste kr 5 000 og 15% av det overskytende.

Avgiftsfri verdi for lystbåter ble senket til kr 2 500 og satsene ble satt til: 4% av de første kr 2 500, 5% av de neste kr 2 500, 6% av de neste kr 5 000, 7% av de neste kr 5 000, 8% av de neste kr 5 000, 9% av de neste kr 5 000, 10% av de neste kr 5 000 og 15% av det overskytende.

#### **1926-07-01**

For motorvogner ble verdigrensen endret og satsene ble 2% av de første kr 4 000, 4% av de neste kr 3 000, 6% av de neste kr 3 000, 10% av de neste kr 3 000 og 15% av det overskytende.

#### **1930-07-01**

Avgiften sløyfet for lystfartøyer.

Avgiftsfritak innført for motorvogner tilhørende offentlige tjenestemenn, leger og dyrleger på visse vilkår. Siden avgiften ble innført, hadde FIN hatt fullmakt til å ettergi eller sette ned avgiften for slike kjøretøyer. Betegnelsen på avgiften endret til "Skatt på motorvogner".

#### **1934-07-01**

Det ble innført avgiftsfritak for drosjer, motorvogner til rutekjøring og busser med sitteplasser til minst 10 passasjerer, mens fritaket vedrørende offentlige tjenestemenn mv. ble sløyfet.

Vogntypens listepriis ble lagt til grunn for verdiansettelsen, mot tidligere innkjøpspris.

#### **1940**

Avgift ble ikke oppkrevd for vogner som var rammet av kjøreforbud under krigen.

#### **1946-07-01**

Satsene økt 50%.

#### **1948-07-01**

Det ble gjennomført avgiftsfritak for personmotorvogner som ble brukt til rutekjøring eller til skyssing med bevilling samt for 3-hjuls invalidemotorsykler.

#### **1951-07-01**

Beregningsgrunnlaget omlagt. Motorvognene inndelt i 12 skatteklasser på grunnlag av pris, kvalitet og utstyr. Som tidligere ble grunnlaget nedskrevet med 10% pr. år, men med minstesats 10% av opprinnelig verdi mot tidligere 20%. Satsene ble kr 250 i kl. 1 og kr 2 400 i kl. 12. Vogner av 1939-modell og eldre og "tidligere tyske vogner" fikk en fellessats på kr 50.

Motorsyklene inndelt i 2 avgiftsklasser, en på inntil 250 ccm slagvolum med sats kr 40 og en på 250 ccm og over med sats kr 60. Etter 8 år ble satsene halvert.

Fritak for motorvogner utelukkende til bruk i rutekjøring og likestilt kjøring eller til skyssing i henhold til bevilling, for motorvogner med faste sitteplasser for minst 10 personer, lastevogner godkjent til leilighetsvis persontransport og lastevogner med dobbelt førerhus og lasteevne på minst 1500 kg og for invalidemotorvogner, invalidemotorsykler og tråsykler med hjelpemotor.

#### **1953-07-01**

Satsene i kl 7-12 økt slik at høyeste sats ble kr 2 800.

#### **1955-07-01**

Beregningsgrunnlaget omlagt. Satsene for nye biler, uforandret i 5 år, fikk en nedsatt sats i 5 år, en ytterligere nedsatt sats de neste 5 år og deretter en sluttsats levetiden ut. For motorsykler ble det fastsatt en felles sats på kr 100. For vogner registrert eller avskiltet før 1. januar ble det oppkrevd halv avgift.

#### **1956-07-01**

Alle sluttsatsene ble satt til kr 100.

#### **1957-07-01**

Motorsykler med slagvolum 50 ccm eller mindre ble helt unntatt fra avgiftsplikt.

Beregningssystemet omlagt slik at avgiften beregnes forholdsvis fra påskiltingsmåned og med avgiftsrefusjon ved avskilting i terminen dersom vognen sto avskiltet resten av terminen. Minsteavgift ble fastsatt med kr 50.

#### **1959-02-02**

En ny avgiftsklasse 13 med fellessats kr 200 etablert for avgiftspliktige kjøretøyer innført etter 2. februar 1959. Disse kjøretøyer kom inn under de forhøyede avgiftssatser for midlertidig avgift på motorkjøretøyer og progresjonen i beskatningen ble for disse flyttet over fra årsavgiften til importavgiften.

#### **1959-01-01**

Oppkrevingshjemmelen flyttet over til lov 19. juni 1959 nr. 2. Avgiften skiftet navn til "Årsavgift på personbiler og motorsykler".

#### **1965-01-01**

Fritaksbestemmelsene omredigert slik at fritakene så vidt mulig ble knyttet direkte til kjøretøyenes registreringsmessige forhold. Fritak innført for beltekjøretøyer på over 400 kg registrert for 1 eller 2 personer inkludert fører, idet slike kjøretøyer ble antatt hovedsakelig å være beregnet for godstransport. Det ble innført fritak for snøscootere i ervervsmessig reindrift.

#### **1969-01-01**

For personbiler ble avgiften dels økt og dels omlagt. Vogner innført inntil 2. februar 1959 fikk felles sats kr 150 og for vogner innført etter nevnte dato ble satsen økt til kr 250.

#### **1971-01-01**

Satsene for personbiler økt til kr 200 og kr 300 for biler innført hhv. før og etter 2. februar 1959. Avgiftsplikten utvidet til også å omfatte varebiler samt campingtilhengere med egenvekt over 350 kg. Sats ble kr 300 .

Betegnelsen endret til "Årsavgift".

**1974-01-01**

Satsen økt for lette og tunge motorsykler til kr 300.  
Fritak innført for vogner eldre enn 45 år.

**1976-11-26**

Avgiften sløyfet for vogner som det er svart avgift ved første gangs registrering av campingtilhengere for.

**1978-01-01**

"Vinteravskiltingsreglene" avløst av en ordning med full avgift ved registrering i første halvår og halv avgift ved registrering i annet halvår samt ingen reduksjon ved avskilting.

Avgiftsunntaket for hotellvogner og turvogner sløyfet, idet løyveplikt var bortfalt for disse vogner.

**1980-01-01**

Satsen økt for personbiler innført t.o.m. 2. februar 1959 og for øvrig til felles sats kr 400.  
Avgiften sløyfet for beltebiler og –motorsykler samt campingtilhengere.

**1981-01-01**

Satsen økt til kr 600.

Selskapsvogner pålagt avgiftsplikt, og fritaksgrensen for gamle vogner satt til 1945- modeller.

**1982-01-01**

Avgiften på prøvenummer innlemmet i årsavgiften.

Motorvogner registrert på innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede fritatt for avgift.

**1983-01-01**

Satsen økt til kr 700.

Avgiftsplikten utvidet til å omfatte bensindrevne lastebiler, trekkbiler og kombinerte biler som tidligere hadde vektavgift, og bensindrevne lastebiler mellom 3,5 og 5 tonn, som ikke var vektavgiftspliktige.

Fritak innført for kjøretøyer som dokumenteres skrotet før avgiftsforfall 15. mars, og fritaksgrensen for gamle vogner satt ved modellår 1950.

**1984-01-01**

Tilleggsavgift kr 250 innført for årsbeløp som ikke ble betalt ved forfall.

Fritaket for gamle kjøretøyer endret til kjøretøyer som er 30 år og eldre.

**1985-01-01**

Satsen økt til kr 750.

**1986-01-01**

Satsen økt til kr 800 .

Mer spesifiserte vilkår satt for fritak for ambulanser og likvogner. Hjemmel gitt for fastsettelse av minstegrenser for oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Fritaksordningen for NATO-personell forankret i avgiftsvedtaket. Fritaket for ambassadekjøretøyer løst fra tollfritaksordningen og knyttet til registreringen. Omformulering av fritaket "særlige grunner".

**1987-01-01**

Satsen økt til kr 900.

**1988-01-01**

Satsen økt til kr 1 000.

Ny årsavgift for campingtilhengere med egenvekt over 350 kg innført med kr 500.

**1989-01-01**

Satsen økt til kr 1 070, og for campingtilhengere til kr 600.

**1990-01-01**

Satsen økt til kr 1 100, og for campingtilhengere til kr 625.

Tollvesenet fikk ansvar for avskilting iht. FINs forskrift 15. desember 1989 nr. 1247. Avskiltingsgebyret utgjorde kr 300.

**1991-01-01**

Satsen økt til kr 1150, og for campingtilhengeretil kr 650.

**1992-01-01**

Satsen økt til kr 1 400 (unntatt for motorsykler) og for campingtilhengere til kr 700.

**1993-01-01**

For personbiler, varebiler mm økte satsen til kr 1500.

For campingtilhengere med egenvekt over 350 kg og motorsykler, lette og tunge, økte satsen til hhv. kr 750 og kr 1 200.

**1994-01-01**

For bensin- og dieseldrevne biler under 3,5 tonn, motorsykler og campingtilhengere økte satsene til hhv. kr 1 550, kr 1 250 og kr 800.

Avgift på kjøretøyer fra 3,5 tonn til 13 tonn med kr 900.

**1995-01-01**

For bensin- og dieseldrevne biler under 3,5 tonn, motorsykler, campingtilhengere og kjøretøyer fra 3,5 tonn til 13 tonn økte satsene til hhv. kr 1 575, kr 1 270, kr 810 og kr 910.

Kjøretøy mellom 12 og 13 tonn ble pålagt vektårsavgift i stedet for årsavgift.

Avskiltingsgebyret økt til kr 600.

**1996-01-01**

Satsene ble følgende:

1. kr 1 605 av personbiler, varebiler, campingbiler med totalvekt mindre enn 12 000 kg, bensindrevne lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler, busser under 6 meter med inntil 17 seteblasser (minibusser) (ny) og ikke bensindrevne kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg.
2. kr 825 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1270 av lette og tunge motosykler.
4. kr 930 av ikke bensindrevne, med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg; lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3500 kg eller mer og busser under 6 meter med inntil 17 steplasser (minibusser) ny.

#### **1997-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 1 705 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, bensindrevne lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler og busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser) med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, ikke bensindrevne kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 875 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 340 av motosykler, lette og tunge.
4. kr 990 av ikke bensindrevne lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3 500 kg eller mer og busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser) med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg.

#### **1998-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 1 900 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 975 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 500 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 105 av lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3 500 kg og mindre enn 12 000 kg.

Forskjellen på bensindrevne og ikke bensindrevne kjøretøy har falt bort.

#### **1999-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 1 965 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 1 005 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 550 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 140 av lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3 500 kg og mindre enn 12 000 kg.

Halv avgift innført for kjøretøy som vrakes etter forfall, men før 1. juli.

#### **2000-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 2 005 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 1 025 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 580 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 165 av lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3 500 kg og mindre enn 12 000 kg.

Fritak for NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

#### **2001-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 2 265 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 1 160 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 785 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 315 av lastebiler, trekkbiler, kombinerte biler med tillatt totalvekt 3 500 kg og mindre enn 12 000 kg.

#### **2002-01-01**

Satsene økt til følgende:

1. kr 2 310 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 6 000 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 1 180 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 820 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 340 av lastebiler og trekkbiler med tillatt totalvekt fra 3 500 kg inntil 12 000 kg, kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 6 000 inntil 12 000 kg og busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1.

#### **2003-01-01**

Satsene endret til følgende:

1. kr 2 360 av personbiler, varebiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 6 000 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 905 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 180 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 370 av lastebiler og trekkbiler med tillatt totalvekt fra 3 500 kg inntil 12 000 kg, kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 6 000 inntil 12 000 kg og busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### **2004-01-01**

Personskadeavgiften som tidligere ble innkrevd av forsikringsselskapene opphørte som egen avgift og ble innlemmet i årsavgiftene (årsavgift og vektårsavgift). I tillegg til vanlig prisjustering ble derfor satsene økt med satser tilsvarende personskadeavgiften. Kjøretøy som tidligere har hatt fritak ble avgiftspliktig med beløp tilsvarende personskadeavgiften; kr 350 for motorvogner og kr 175 for mopeder, traktorer og veterankjøretøy.

De nye satsene er:

1. kr 2 755 av personbiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, varebiler, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 920 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 550 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 745 av lastebiler og trekkbiler med tillatt totalvekt fra 3 500 inntil 12 000 kg, kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 7 500 inntil 12 000 kg og busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1 bokstav d.

Vektgrense på 12 000 kg innført for personbil. Vektgrense for kombinert bil endret fra 6 000 kg til 7 500 kg. Fritaksvilkårene for løyvekjøretøy utvidet. Fritak innført for stjalne kjøretøy.

#### 2005-01-01

Satsene økt til følgende:

1. kr 2 815 av personbiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, varebiler, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 940 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 585 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 1 785 av lastebiler og trekkbiler med tillatt totalvekt fra 3 500 inntil 12 000 kg, kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 7 500 inntil 12 000 kg og busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1 bokstav d.
5. kr 360 av motorvogner som er registrert på innehaver av løyve om yrkestransport som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) og for transport av funksjonshemmede, ambulanser og begravellesbiler, kjøretøy som er registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn, motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller, motorredskaper, beltekjøretøy og trekkbiler som ikke faller inn under nr. 4 bokstav a i vedtaket § 1.
6. kr 180 av moped, traktorer og kjøretøy som er 30 år eller eldre.

#### 2006-01-01

Innført en miljødifferensiering av årsavgiften for kjøretøy med tillatt totalvekt mellom 7 500 kg og 11 999 kg, og disse er blitt vektårsavgiftspliktige i stedet for årsavgiftspliktige, jf. vektårsavgiften.

Satsene endret til følgende:

1. kr 2 865 av personbiler og campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg, varebiler, busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser), kombinerte biler og med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 955 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 615 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 365 av motorvogner som er registrert på innehaver av løyve om yrkestransport som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller utleid på kontrakt på minst 1 år, herunder motorvogn som utfører rutetransport basert på slik kontrakt og for ambulanser, begravelleskjøretøy, kjøretøy som er registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn, motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller, motorredskaper, beltekjøretøy, trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1 bokstav g, moped, traktorer og motorvogn som er 30 år eller eldre.

#### 2007-01-01

For innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg:

1. kr 2 915 av personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg og årsprøvekjennemerker for kjøretøy.
2. kr 970 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
3. kr 1 645 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
4. kr 370 av motorvogner som er registrert på innehaver av løyve om yrkestransport som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller utleid på kontrakt på minst 1 år, herunder motorvogn som utfører rutetransport basert på slik kontrakt og motorvogn som er godkjent og registrert som ambulans eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå o.l., kjøretøy som er registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn, motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder hvor elektrisiteten er pro-

duert i brenselceller, motorredskaper, beltekjøretøy, trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1, mopeder, traktorer og motorvogn som er 30 år eller eldre.  
Forfall endret til 20. mars.

#### 2008-01-01

For innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg:

1. Miljødifferensiert avgift
  - a. kr 2 660 for følgende kjøretøy; personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler og trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg.
  - b. kr 3 090 for dieseldrevne kjøretøy under nr. 1 bokstav a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter.
2. kr 2 660 for årsprøvekjennermerker for kjøretøy.
3. kr 995 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg.
4. kr 1 690 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge.
5. kr 380 av:
  - a. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
  - b. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve,
  - c. motorvogn som er godkjent og registrert som ambulans eller som er registrert som begravelseskjøretøy på begravelsesbyrå ol.
  - d. kjøretøy som er registrert på kjennermerker med lysegule typer på sort bunn,
  - e. motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
  - f. motorredskap,
  - g. beltekjøretøy,
  - h. trekkbiler som ikke faller inn under nr. 1,
  - i. mopeder,
  - j. traktorer,
  - k. motorvogner som er 30 år eller eldre.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### 2009-01-01

For innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg:

- a) kr 2 740 for personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
- b) kr 3 185 for dieseldrevne motorvogner som nevnt i bokstav a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter,
- c) kr 2 740 for årsprøvekjennermerker for motorvogner,
- d) kr 1 025 for campingtilhengere med egenvekt over 350 kg,
- e) kr 1 675 av motosykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge,
- f) kr 390 for

1. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
2. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar rute-løyve,
3. motorvogner som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå o.l.,
4. motorvogner som er registrert på kjennemerker som lysegule typer på sort bunn,
5. motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
6. motorredskap,
7. beltekjøretøy,
8. trekkbiler som ikke faller inn under bokstav a eller b,
9. mopeder,
10. traktorer,
11. motorvogner, 30 år eller eldre.

#### 2010-01-01

For innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg:

- a) kr 2 790 for personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
- b) kr 3 245 for dieseldrevne motorvogner som nevnt i bokstav a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter,
- c) kr 2 790 for årsprøvekjennemerker for motorvogner,
- d) kr 1 045 for campingtilhengere med egenvekt over 350 kg,
- e) kr 1 705 for motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge,
- f) kr 395 for
  1. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
  2. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som har ruteløyve,
  3. motorvogner som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå o.l.,
  4. motorvogner som er registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn,
  5. motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
  6. motorredskap,
  7. beltekjøretøy,
  8. trekkbiler som ikke omfattes av bokstav a eller b,
  9. mopeder,
  10. traktorer,

11. motorvogner som er 30 år eller eldre.

#### **2011-01-01**

For innenlandsregistrerte kjøretøy med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg:

- a) kr 2 840 for personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg,
- b) kr 3 305 for dieseldrevne motorvogner som nevnt i bokstav a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter,
- c) kr 2 840 for årsprøvekjennermerker for motorvogner,
- d) kr 1 065 for campingtilhengere med egenvekt over 350 kg,
- e) kr 1 735 for motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge,
- f) kr 400 for
  1. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 9 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
  2. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogner eller fartøy, eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som har ruteløyve,
  3. motorvogner som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå ol.,
  4. motorvogner som er registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn,
  5. motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller,
  6. motorredskap,
  7. beltekjøretøy,
  8. trekkbiler som ikke omfattes av bokstav a eller b,
  9. mopeder,
  10. traktorer,
  11. motorvogner som er 30 år eller eldre.

#### **OMREGISTRERINGSavgift**

##### **1956-01-01**

Avgiften, benevnt "Avgift ved overdragelse av tidligere her i landet registrerte motorkjøretøyer", ble innført som en utbygging av den alminnelige omsetningsavgiften for brukte motorvogner og tilhengere. Satsene utgjør ca 10% av kjøretøyets antatte salgsverdi (satsen for alminnelig omsetningsavgift var da 10%). Avgiftsoppkrevingen knyttet til lov av 19. juni 1959 nr. 2.

##### **1956-07-01**

Satsene for personvogner redusert med 10%, felles avgiftssats fastsatt for alle personvogner og drosjer av modellår 1941 og eldre samt fastsatt at satsene for drosjer skulle brukes når vognene hadde vært registrert som drosje i 1 år eller mer (2 år eller mer etter tidligere bestemmelse). Under postene 4 og 5 tatt inn hhv. 1 og 2 nye avgiftsgrupper.

##### **1958-07-01**

Satsene justert noe nedover for enkelte grupper og alle satser avrundet. Redaksjonelle endringer foretatt i post 1 og en ny avgiftsgruppe tatt inn i post 3.

**1959-02-02**

I forbindelse med omleggingen av motorvognbeskatningen ble inndelingen i avgiftsgrupper for personvogner og drosjer endret fra kl.r til vekt i driftsferdig stand.

**1961-01-01**

De fritaks- og refusjonsordninger som hadde vært praktisert, ble uttrykkelig hjemlet i avgiftsvedtaket.

**1970-11-16**

Satsene økt med 100%. Samtidig ble tabellen med satsene forenklet, og de laveste satsene justert hvor spranget til minstesatsene ellers ville blitt svært stort.

**1971-01-01**

Avgiftens navn endret til: "Avgift ved overdragelse av tidligere her i landet registrerte motor-kjøretøyer og tilhengere".

**1974-01-01**

Navnet på avgiften endret til: "Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere."  
Fritak innført for vogner over 45 år.

**1978-01-01**

Avgiften omlagt til en ren registreringsavgift og knyttet til lov av 19. juni 1959 nr. 2.

Satsen økt med ca 20% og antall årsgrupper redusert med 2 grupper til 6.

Varebiler t.o.m. 2,2 tonn totalvekt og drosjer er gitt samme satser som personbiler. Enkelt-akslede campingtilhengere med egenvekt over 350 kg trukket inn under avgiften og samtlige tilhengere er gitt kronesatser.

Fritak sløyfet for ambulanser, demonstrasjonsvogner, vogner ervervet ved arv og arveforskudd utenom arv til barna. Fritak innført ved ren navneendring, ved omregistrering til den andre ektefellen ved død, separasjon eller skilsmisse og for traktorer og -tilhengere.

**1979-01-01**

Navnet endret til "Omregistreringsavgift".

**1980-01-01**

Satsene økt med 15%.

Antall årsgrupper redusert med 2 grupper til 4 og satsene nedtrappet etter skalaen 100 – 80 – 60 – 40 % (avrundet).

**1981-01-01**

Satsene økt ca 15%.

Mopeder, lette og tunge motorsykler fastsatt enhetssatser på hhv. kr 100, 500 og 1 000.

Refusjonsordningen ved omregistrering på ny eier innen 30 dager ble avløst av fritaksordning. Busser tatt inn i samme avgiftsgruppe som personbiler. De fleste rutebussene fikk dermed i realiteten en betydelig avgiftslettelse. Fritak for gamle vogner satt ved modellår 1945.

**1982-01-01**

Kjøretøyer som ved omregistrering/påskilting kommer inn under avgiften, fritatt for merverdiavgift ved omsetning. Prinsipielt skal vedkommende brukte kjøretøyer bare rammes av omregistreringsavgiften.

Fristen for avgiftsfri omregistrering på ny eier er forlenget til 2 måneder.

**1983-01-01**

Satsene økt ca 10%.

Avgiftstabellen er forenklet gjennom sammenslåing av kjøretøygrupper og sløyfing av totalvekt og drivstofftype som avgiftskriterier.

Fritak for omregistrering på ektefelle.

Fritaket for gamle vogner, modellår 1950.

**1983-12-01**

Satsene økt ca 10%.

**1984-01-01**

Fritaket for gamle endret til 30 år og eldre.

**1984-12-01**

Satsene økt 10%, avrundet til nærmeste kr 100.

**1985-01-01**

Fritaket for arv utvidet fra barn til foreldre.

Innført prøveordning med avgiftsrefusjon ved hevning av kjøp.

**1986-01-01**

Satsene økt 7%.

Hjemmel gitt for fastsettelse av minstegrenser for oppkreving og tilbakebetaling av avgift. Fritaksordningen for NATO-personell forankret i avgiftsvedtaket. Fritaket for ambassadekjøretøyer løst fra tollfritaksordningen og knyttet til registreringen.

Fritaket "særlige grunner" omformulert.

Innført prøveordning med refusjon for biler kjøpt i intervallet mellom formell stiftelse av et selskap og selskaps registrering i handelsregisteret.

**1987-01-01**

Satsene økt 6,5%.

Endring (ytterligere avgrensing) om avgiftsfritak pga.korttidsregistrering – medfører at ny omregistrering innen 2 måneder ikke gir grunnlag for fritak dersom forrige (siste) registrering var avgiftsfri av samme grunn.

**1988-01-01**

Satsene økt 5%.

**1989-01-01**

Satsene økt 4%.

Redusert avgift til flat sats kr 1 000 for motorsykler, personbiler og busser som er 12 år eller eldre.

**1990-01-01**

Satsene økt.

**1991-01-01**

Satsene økt 4%. Laveste sats på kr 1 000 uendret.

**1992-01-01**

Satsene økt 3,5%. Laveste sats på kr 1 000 uendret.

**1993-01-01**

Satsene økt 2,1%.

**1994-01-01**

Satsene prisjustert. Lav sats på kr 1 000 for motorsykler, personbiler, busser eldre enn 12 år, samt kombinerte biler mv. eldre enn 12 år og lettere enn 3 tonn er uendret. "Modellår" som betegnelse sløyfet i vedtaket.

**1995-01-01 – 1998-01-01**

Satsene prisjustert.

**1999-01-01**

Satsene prisjustert

Innført fritak ved fusjon av aksjeselskap.

**2000-01-01**

Satsene prisjustert.

Fritak for NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

**2001-01-01**

Satsene prisjustert.

**2002-01-01**

Satsene prisjustert.

Innført fritak ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny eier er identiske.

**2003-01-01**

Satsene prisjustert.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken og ved sletting av registrert eier eller medeier i motorvognregisteret.

**2004-01-01**

Satsene prisjustert.

**2005-01-01**

Satsene prisjustert.

**2006-01-01**

Satsene prisjustert.

Vedtaket endret: for elektrisk drevne motorsykler skal det betales samme sats som for motorsykler med motor til og med 250 cm<sup>3</sup>.

**2007-01-01**

Satsene prisjustert.

**2008-01-01**

Satsene prisjustert.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsene prisjustert.

**2010-01-01**

Satsene prisjustert.

**2011-01-01**

Satsene prisjustert.

**VEKTÅRSAVGIFT****1993-10-01**

Avgiften ble etablert sammen med "Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn" ved avvikling av kilometeravgiften.

Avgiften er, som navnet tilsier, en avgift basert på kjøretøyets vekt (tillatt totalvekt). Dette er en fast, årlig avgift som skrives ut 2 ganger i året med utgangspunkt i motorvognregisteret pr. 1. januar og 1. juli. Skrevet ut første gang i desember 1993 for perioden 1. oktober til 31. desember.

Avgiften omfatter dieseldrevne kjøretøy med tillatt totalvekt over 13 000 kg, dieseldrevne kjøretøy med tillatt totalvekt over 9 000 kg som ønsker å trekke tilhenger over 13 000 kg.

Det ble følgende satser:

Tillatt totalvekt, kg	Med enkelt-aksler kr pr. år	Andre kr pr. år
9 001 – 13 000	0,00	0,00
13 000 – 14 000	1 000,00	0,00
14 000 – 15 000	2 000,00	0,00
15 000 – 16 000	3 000,00	0,00
16 000 – 17 000	4 000,00	1 000,00
22 001 – 25 000	10 000,00	7 000,00
25 000 og over	11 000,00	8 000,00

Tillegg for tyngste tilhenger som ønskes benyttet:

Tillatt totalvekt, kg	Kr pr. år
9 001-13 000	0,00
13 001-14 000	3 000,00
14 001-15 000	4 000,00
15 001-16 000	5 000,00
16 001-17 000	6 000,00
22 001-25 000	12 000,00
25 001 og over	13 000,00

Tollvesenet fikk ansvar for avskilting fra 1990 iht. FINs forskrift 15. desember 1989 nr. 1247. Avskiltingsgebyret utgjorde kr 300. Ved avskilting kunne del av betalt avgift søkes refundert. Ved nyregistrering ble avgiften beregnet forholdsmessig pr. påbegynt måned.

Vektårsavgiften ble i sin helhet lagt på trekkvognen. Dersom kjøretøy med tillatt totalvekt 9 001 kg eller mer skulle trekke tilhenger med tillatt totalvekt over 13 000 kg, måtte trekkvognen være registrert med korrekt avgiftsgruppe, etter tyngste tilhenger som ønskes benyttet.

#### **1994-01-01**

Satsene redusert 10%.

Innført døgnavgift for korttidsbruk av tilhenger med 2% av full avgift på årsbasis.

#### **1994-07-01**

Med bakgrunn i EØS- avtalen ble det gitt hjemmel til avgiftslettelse for kjøretøy som, i forbindelse med transport av gods, ble fraktet på jernbane.

Innført avgift på kr 900 pr. år for kjøretøyer som veide mellom 13 og 16 tonn og har boggi/-trippelaksler.

#### **1995-01-01**

Satsene økt, og avskiltingsgebyret økt til kr 600.

#### **1996-01-01**

Satsene økt og avskiltingsgebyret økt til kr 900.

#### **1997-01-01**

Satsene økt.

#### **1997-07-01**

Satsene redusert med 43%.

Rentesatsen ble, med virkning fra 18. juni 1997, endret til 1,25% pr. måned eller del av måned.

#### **1998-01-01**

Satsene økt.

#### **1999-01-01**

Satsene økt.

#### **2000-01-01**

Satsene økt.

Fritak for NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell er kodifisert.

#### **2000-07-01**

Avgiften legges om til en vektgradert årsavgift basert på EU-standard, der det også tas hensyn til akslinger og fjæringssystemer. I tillegg skal det betales miljødifferensiert årsavgift basert på EURO-krav for avgassutslipp. Avgiften skal utgjøre EUs minstesatser.

#### **2001-01-01 – 2003-01-01**

Satsene økt.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

#### **2004-01-01**

Personskadeavgiften som tidligere ble innkrevd av forsikringsselskapene opphørte som egen avgift og ble innlemmet i årsavgiftene (årsavgift og vektårsavgift). I tillegg til vanlig prisjustering ble derfor satsene økt med satser tilsvarende personskadeavgiften.

Fritaksvilkårene for løyvekjøretøy utvidet.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

#### **2005-01-01**

Satsene økt.

#### **2006-01-01**

Satsene økt.

Kjøretøy med tillatt totalvekt mellom 7 500 kg og 11 999 kg har blitt vektårsavgiftspliktige i stedet for årsavgiftspliktige.

#### **2007-01-01**

Satsene økt.

#### **2008-01-01**

Satsene økt.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### **2009-01-01**

Satsene økt.

#### **2010-01-01**

Satsene økt.

#### **2011-01-01**

Satsene økt.

### **ENGANGSAVGIFT PÅ MOTORVOGNER MV.**

#### **2001-04-01**

Fra og med 1. april 2001 ble engangsavgiften lagt om fra innførselsavgift til avgift som betales ved førstegangsregistrering i det sentrale motorvognregisteret. Gjelder alle biler unntatt lastebiler og busser med lengde over 6 meter og mer enn 17 seteplasser. Avgiftspliktige kjøretøy er delt inn i 8 avgiftsgrupper med til dels ulike satser og/eller beregningsgrunnlag. For kjøretøy i avgiftsgruppe a (hovedsakelig personbiler) beregnes engangsavgiften på grunnlag av kjøretøyets slagvolum, motoreffekt og egenvekt, i avgiftsgruppe b, c, d, h og j (varebiler kl. 2, campingbiler, kombinerte biler, drosjer og minibusser) beregnes den som en prosentandel av avgiften i avgiftsgruppe a, i avgiftsgruppe e (trekkbiler og beltebiler) beregnes den på grunnlag av importverdien, i avgiftsgruppe f (motorsykler) benyttes salgsvolum og motoreffekt som beregningsgrunnlag sammen med en stykkavgift og i avgiftsgruppe i (veteranbiler), ilegges kun en stykkavgift. Det er til dels store forskjeller i avgiftsnivået mellom de ulike avgiftsgruppene.

Ved omleggingen ble merverdiavgiftsloven endret slik at det ikke oppsto merverdiavgift på engangsavgiften. Som erstatning for dette ble satsene for engangsavgiften økt med 23%. Opp-

byggingsavgiften ble innarbeidet i engangsgiften. Statens vegvesen overtok ansvaret for vurderingen av om et kjøretøy er å anse som oppbygd eller ikke.

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

*Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler
2. varebiler kl. 1 og
3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:  
kr 32,07 pr. kg av de første 1 150 kg,  
kr 64,14 pr. kg av de neste 250 kg,  
kr 128,29 pr. kg av de neste 100 kg,  
kr 149,21 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 9,47 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 24,79 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 600 cm<sup>3</sup>,  
kr 58,31 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 400 cm<sup>3</sup> og  
kr 72,85 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 123,88 pr. kW av de første 65 kW,  
kr 451,82 pr. kW av de neste 25 kW,  
kr 903,93 pr. kW av de neste 40 kW,  
kr 1 529,66 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe b:*

Varebiler klasse 2: 20% av avgiften under gruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

Campingbiler: 28% av avgiften under gruppe a.

*Avgiftsgruppe d:*

Kombinerte biler med totalvekt inntil 5 000 kg: 55% av avgiften under gruppe a.

*Avgiftsgruppe e:*

Beltebiler: 36% av verdiavgiftsgrunnlaget

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

- kr 8 516 pr. stk. (stykkavgift), dessuten:  
kr 0,00 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup>,  
kr 29,25 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup>,  
kr 64,14 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr. 0,00 pr. kW av de første 11 kW,  
kr 379,01 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe g:*

Beltemotorsykler (snøscootere):

- kr 12,00 pr. kg av de første 100 kg ,  
kr 24,00 pr. kg av de neste 100 kg,  
kr 48,00 pr. kg av resten av vektavgiftsgrunnlaget (vektavgift), dessuten:  
kr 2,50 pr. cm<sup>3</sup> av de første 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 5,00 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 200 cm<sup>3</sup>,  
kr 10,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten av slagvolumet (slagvolumavgift), dessuten:  
kr 32,00 pr. kW av de første 20 kW,  
kr 64,00 pr. kW av de neste 20 kW  
kr 128,00 pr. kW av resten av motoreffekten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe h:*

Motorvogner i gruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyve-innehaver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede: 40% av avgiften under gruppe a.

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre: kr 2 804.

*Avgiftsgruppe j:*

Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen: 35% av avgiften under gruppe a.

Av motorvogner i avgiftsgruppe a-d og g-j skal det i tillegg betales vrakpantavgift på kr 1 300 pr. motorvogn.

**2002-01-01**

Satsene prisjustert med 1,9 %.

Nytt ledd inntatt i vedtaket om at det oppstår avgiftsplikt dersom en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering.

Vektgrensen for fritak for kombinerte biler hevet fra 5 000 kg til 6 000 kg totalvekt.

Ny forskrift om opphevelse av flyttebilforskriften. Ordningen opphører 1. juni 2003.

**2003-01-01**

Satsene prisjustert med 2,2 %.

Presisering av vektavgiftsgrunlaget som ikke innebærer realitetsendring.

Fritak: Den nordiske investeringsbanken.

**2003-07-01**

Vektgrensen for avgiftsfritak for kombinerte biler hevet fra 6 000 kg til 7 500 kg.

**2004-01-01**

Satsene prisjustert.

Bruksfradraget utvidet. Fritaksvilkårene for løyvekjøretøy utvidet.

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsene økt.

Ny definisjon av avgiftsfri lastebil.

**2006-01-01**

Satsene økt.

Lastebiler med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg har blitt avgiftspliktige.

**2007-01-01**

Satsene økt, og det er vedtatt følgende endringer:

CO<sub>2</sub>-komponent som avgiftsgrunnlag, lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg har blitt avgiftspliktige, kombinerte biler er fjernet som egen avgiftsgruppe og fratrukket i vektavgiftsgrunlaget for hybridbiler er redusert.

#### 2007-05-01

Alternativ metode for beregning av bruksfradrag ble iverksatt. Det innebærer at det kan kreves en alternativ og mer individuell metode for beregning av bruksfradrag på personbiler, varebiler kl 1, minibusser, varebiler kl 2, motorsykler og drosjer.

Den alternative metoden beregnes som et forholdstall som kommer fram ved å sammenholde motorvognens historiske nypris i Norge det året den første gang ble registrert (inflasjonsjustert historisk nypris) med verdien den har som brukt på tidspunktet for registreringen her i landet.

#### 2008-01-01

Satsene økt.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

#### 2009-01-01

Satsene økt.

Det gis fradrag med kr 500 pr. g/km for CO<sub>2</sub>-utslipp under 120g.

#### 2010-01-01

Satsene økt.

Frdraget for g/km for CO<sub>2</sub>-utslipp under 120 g er økt til kr 609.

Endring i avgiftsberegningen for drosjer.

Endring i reglene for godkjenning av CO<sub>2</sub> utslipp for kjøretøy som ikke omfattes av veimyndighetenes regelverk om dokumentasjon.

#### 2011-01-01

Satsene økt.

For kjøretøy som plikter å dokumentere drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp gis det et fradrag på kr 620 pr. g/km for den delen av utslippet som ligger under 115 g/km t.o.m. 50 g/km. For CO<sub>2</sub>-utslipp under 50 g/km gis et fradrag på kr 738 pr. g/km for den delen av utslippet som ligger under 50.

### AVGIFT PÅ HYDROFLUORKARBONER (HFK) OG PERFLUORKARBONER (PFK)

#### 2003-01-01

Avgiften innført for klimagassene HFK og PFK, og omfatter også HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer. Den beregnes etter følgende satser:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2106
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	117
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	27
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	234
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	504
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	180
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	234
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	25
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	54

HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	684
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	522
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1134
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	101

**PFK:**

Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1170
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1656
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1260
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1260
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1566
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1350
<u>Perfluorhexan</u>	<u>C<sub>6</sub>F<sub>14</sub></u>	<u>1332</u>

Hvis produkttypen er ukjent, benyttes den høyeste sats av de produkttyper det kan være. Ved gassblandinger beregnes avgiften for den enkelte produkttype i blandingen. Er forholdet ukjent, benyttes satsen for produkttypen med høyest sats for hele vekten.

Dersom mengde HFK og PFK som bestanddel i andre varer ikke kan dokumenteres, er det i forskriften utarbeidet sjablongrunnlag for de mest aktuelle varene.

I tillegg til de vanlige fritakene for avgifter, er det fritak for gasser som gjenvinnes til eget bruk.

**2004-01-01**

Satsene økt til følgende:

<u>Produkttyper</u>	<u>Kjemisk formel</u>	<u>Avgiftssats (kr pr. kg)</u>
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2144
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	119
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	27
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	238
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	513
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	183
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	238
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	25
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	55
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	696
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	531
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1154
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	103
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1191
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1686
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1283
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1283
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1594
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1374
<u>Perfluorhexan</u>	<u>C<sub>6</sub>F<sub>14</sub></u>	<u>1356</u>

Forsinkelsesrentesatsen satt ned, og den skal heretter vurderes hvert halvår.

**2005-01-01**

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2191
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	122
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	28
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	243
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	524
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	187
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	243
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	26
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	56
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	711
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	543
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1179
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	105
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1217
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1723
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1311
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1311
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1629
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1404
Perfluorhexan	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	1386

**2006-01-01**

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2229
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	124
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	29
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	248
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	534
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	191
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	248
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	27
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	57
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	724
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	553
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1200
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	107
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1239
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1753
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1334
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1334
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1658

Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1429
Perfluorhexan	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	1410

#### 2007-01-01

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2270
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	126
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	29
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	252
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	543
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	194
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	252
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	27
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	58
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	737
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	563
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1222
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	109
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1261
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1785
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1358
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1358
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1688
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1455
Perfluorhexan	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	1435

#### 2008-01-01

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2329
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	129
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	30
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	259
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	557
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	199
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	259
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	28
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	60
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	756
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	577
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1254
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	111
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1294
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1831

Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1393
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1393
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1731
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1493
Perfluorhexan	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	1473

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

### 2009-01-01

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2398
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	133
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	31
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	266
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	574
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	205
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	266
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	29
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	61
HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	779
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	594
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1291
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	115
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1332
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1886
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1435
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1435
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1783
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1537
Perfluorhexan	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	1517

### 2010-01-01

Satsene økt til følgende:

Produkttyper	Kjemisk formel	Avgiftssats (kr pr. kg)
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2442
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	136
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	31
HFK-43-10mee	C <sub>5</sub> H <sub>2</sub> F <sub>10</sub>	271
HFK-125	C <sub>2</sub> HF <sub>5</sub>	584
HFK-134	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> F <sub>4</sub>	209
HFK-134a	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	271
HFK-152a	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> F <sub>2</sub>	29
HFK-143	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	63

HFK-143a	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	793
HFK-227ea	C <sub>3</sub> HF <sub>7</sub>	605
HFK-236fa	C <sub>3</sub> H <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1315
HFK-245ca	C <sub>3</sub> H <sub>3</sub> F <sub>5</sub>	117
<b>PFK:</b>		
Perfluormetan	CF <sub>4</sub>	1356
Perfluoretan	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	1920
Perfluorpropan	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	1461
Perfluorbutan	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	1461
Perfluorcyklobutan	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1816
Perfluorpentan	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	1565
<u>Perfluorhexan</u>	<u>C<sub>6</sub>F<sub>14</sub></u>	<u>1544</u>

### 2011-01-01

PFK-gassenes fulle navn er endret til gassenes kortnavn og de kjemiske formlene er endret.

Satsene økt til følgende:

<u>Produkttyper</u>	<u>Kjemisk formel</u>	<u>Avgiftssats (kr pr. kg)</u>
<b>HFK:</b>		
HFK-23	CHF <sub>3</sub>	2486
HFK-32	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	138
HFK-41	CH <sub>3</sub> F	32
HFK-43-10mee	CF <sub>3</sub> CF <sub>2</sub> CHFCHFCF <sub>3</sub>	276
HFK-125	CF <sub>3</sub> CHF <sub>2</sub>	595
HFK-134	CF <sub>2</sub> CHF <sub>2</sub>	213
HFK-134a	CHF <sub>2</sub> CH <sub>2</sub> F	276
HFK-152a	CHF <sub>2</sub> CH <sub>3</sub>	30
HFK-143	CHF <sub>2</sub> CH <sub>2</sub> F	64
HFK-143a	CF <sub>3</sub> CH <sub>3</sub>	807
HFK-227ea	CF <sub>3</sub> CHFCF <sub>3</sub>	616
HFK-236fa	CF <sub>3</sub> H <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1339
HFK-245ca	CHF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CH <sub>2</sub> F	119
<b>PFK:</b>		
PFK-14	CF <sub>4</sub>	1380
PFK-116	CF <sub>3</sub> CF <sub>3</sub>	1955
PFK-218	CF <sub>3</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1487
PFK-3-1-10	CF <sub>3</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1487
PFK-c318	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	1849
PFK-4-1-12	CF <sub>3</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1593
<u>PFK-5-1-14</u>	<u>CF<sub>3</sub>CF<sub>2</sub>CF<sub>2</sub>CF<sub>2</sub>CF<sub>2</sub>CF<sub>3</sub></u>	<u>1572</u>

### AVGIFT PÅ UTSLIPP AV NO<sub>x</sub>

#### 2007-01-01

Avgiften innført for utslipp av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) ved energiproduksjon fra framdrifts-maskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW, motorer, kjeler og turbiner med samlet installert innfyrt effekt på mer enn 10 MW og fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Satsen er kr 15,00 pr. kg utslipp.

**2008-01-01**

Satsen økt til kr 15,39 pr. kg utslipp.

Lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) og forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt er samtlige bestemmelser om avgiftsbetaling og renter overført til dette lovverket.

**2009-01-01**

Satsen økt til kr 15,85 pr. kg utslipp.

**2010-01-01**

Satsen økt til kr 16,14 pr. kg utslipp.

**2011-01-01**

Satsen økt til kr 16,43 pr. kg utslipp.