

VEKTÅRS- AVGIFT 2009

Rundskriv nr. 4/2009 Mo

Oslo 19. desember 2008

TOLL- OG AVGIFTS DIREKTORATET

Juridisk avdeling
Schweigaards gate 15
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO
Telefon 22 86 03 00
Telefaks 22 86 02 24
Internett: www.toll.no

Innhold

	side
Endringer i forhold til rundskrivet for 2008.....	2
Vedtak om vektårsavgift	3
Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2.....	6
Forskrift om vektårsavgift.....	9
Utdrag fra lov om betaling og innkreving av skatte og avgiftskrav (skattebetalingsloven) 17. juni 2005 nr. 67.....	15
Utdrag fra forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) 21. desember 2007 nr.1766.....	27
Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer.....	33
Vektårsavgiftstabell 2009.....	41
Stikkordregister.....	42
Oversikt over regiontollstedene	43

Endringer i forhold til rundskrivet for 2008

Stortingets avgiftsvedtak:

- endrede satser
- § 10 er fjernet, se skattebetalingsloven § 10-4 med forskrift

Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2

- § 10 er endret
- § 11 er ny

Utdrag fra lov om betaling og innkreving av skatte og avgiftskrav (skattebetalingsloven) 17. juni 2005 nr. 67

- §§ 2-4 og 14-21 er fjernet fra utdraget
- §§ 15-1 og 15-2 er tatt med i utdraget
- §§ 1-1 b og 10-51 c og f endret

Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer

- Punkt 3.3 er endret
- Punkt 4.2 er endret
- Punkt 5.1 forfall presisert
- Punkt 5.4 er endret når det gjelder renteberegning

Nærmere opplysninger om avgiften gis av de enkelte tollregioner (se siste side).

Vedtak om vektårsavgift

Fastsatt av Stortinget 27. november 2008, for budsjetterminen 2009.

§ 1. Fra 1. januar 2009 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales vektgradert årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg. For dieseldrevne kjøretøy skal det i tillegg betales miljødifferensiert årsavgift.

1. Vektgradert årsavgift

A. Motorkjøretøy

Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 eller flere aksler</i>		
7 500-11 999 kg	392	392
<i>2 aksler</i>		
12 000-12 999 kg	392	701
13 000-13 999 kg	701	1 252
14 000-14 999 kg	1 252	1 601
15 000 kg og over	1 601	3 132
<i>3 aksler</i>		
12 000-14 999 kg	392	392
15 000-16 999 kg	701	932
17 000-18 999 kg	932	1 502
19 000-20 999 kg	1 502	1 831
21 000-22 999 kg	1 831	2 610
23 000 kg og over	2 610	3 841
<i>Minst 4 aksler</i>		
12 000-24 999 kg	1 831	1 851
25 000-26 999 kg	1 851	2 672
27 000-28 999 kg	2 672	4 010
29 000 kg og over	4 010	5 759

Kombinasjoner av kjøretøy - vogntog

Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 + 1 aksler</i>		
7 500-13 999 kg	392	392
14 000-15 999 kg	392	392
16 000-17 999 kg	392	530
18 000-19 999 kg	530	710
20 000-21 999 kg	710	1 140
22 000-22 999 kg	1 140	1 361
23 000-24 999 kg	1 361	2 141
25 000-27 999 kg	2 141	3 459
28 000 kg og over	3 459	5 775

<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000-24 999 kg	692	1 089
25 000-25 999 kg	1 089	1 541
26 000-27 999 kg	1 541	2 082
28 000-28 999 kg	2 082	2 431
29 000-30 999 kg	2 431	3 742
31 000-32 999 kg	3 742	5 040
33 000 kg og over	5 040	7 449
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000-37 999 kg	4 089	5 540
38 000-40 000 kg	5 540	7 390
Over 40 000 kg	7 390	9 898
<i>Minst 3 + 1 aksler</i>		
16 000-24 999 kg	692	1 089
25 000-25 999 kg	1 089	1 541
26 000-27 999 kg	1 541	2 082
28 000-28 999 kg	2 082	2 431
29 000-30 999 kg	2 431	3 742
31 000-32 999 kg	3 742	5 040
33 000 kg og over	5 040	7 449
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000-37 999 kg	3 661	4 931
38 000-40 000 kg	4 931	6 670
Over 40 000 kg	6 670	9 679
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000-37 999 kg	2 251	2 642
38 000-40 000 kg	2 642	3 750
Over 40 000 kg	3 750	5 742

2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

<i>Vektklasser</i>	<i>Avgasskravnivå</i>						
	<i>Ikke EURO</i>	<i>EURO I</i>	<i>EURO II</i>	<i>EURO III</i>	<i>EURO IV</i>	<i>EURO V</i>	<i>0-utslipp</i>
7 500-11 999 kg	4 012	2 229	1 560	951	501	312	0
12 000-19 999 kg	6 583	3 658	2 559	1 560	823	511	0
20 000 kg og over	11 705	6 705	4 755	2 859	1 509	937	0

§ 2. Departementet kan gi forskrift om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan også gi forskrift om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn for beregning av avgiften.

§ 3. Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

§ 4. Grunnlaget for avgiften er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i motorvognregisteret, for semitrailere den del av totalvekten som faller på semitrailerens aksler. Departementet kan gi forskrift om at avgiftsgrunnlaget kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt.

Hvis kjøretøyets totalvekt ikke går fram av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

§ 5. Følgende kjøretøy er fritatt fra vektgradert og miljødifferensiert årsavgift:

- a. traktorer,
- b. kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- c. motorredskaper,
- d. kjøretøy som er 30 år eller eldre. Fritaket gjelder ikke tilhengere,
- e. kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport),
- f. kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6. Departementet kan gi forskrifter om utskrivning av avgiften i flere terminer, og om forholdsmessig beregning av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgift basert på en dagsats på 2 pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

§ 7. Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

§ 8. Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 9. Departementet¹⁾ kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

¹ Tollregionen

Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2

Sist endret ved lov av 9. mai 2008 nr. 16, 17. juni 2005 nr. 67, i kraft fra 1. januar 2008 og 20. desember 2002 nr. 93, i kraft fra 1. januar 2003. Lovens tittel endret ved lov 21 april 1978 nr. 10. - Jfr. lover 19 mai 1933 nr. 11, 18 juni 1965 nr. 4 § 8. - Jfr. tidligere midl. lov 18 juli 1917 nr. 1 kap 1.

§ 1. For så vidt det til statskassen besluttes pålagt avgifter vedrørende motorkjøretøyer, tilhengere til motorkjøretøyer eller båter, kan Kongen i forskrift gi nærmere regler om beregning og kontroll.

Det som i denne lov er fastsatt vedrørende motorkjøretøyer gjelder også tilhengere til motorkjøretøyer.

Kongen kan påby at motorkjøretøyer og båter forsynes med måleapparater, telleapparater, avgiftsmerker o.l. som finnes påkrevd av hensyn til beregning og kontroll av avgiften. Kongen gir nærmere bestemmelser om godkjenning, montering og kontroll av slikt utstyr. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av utstyret dekkes av vedkommende eier.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, 14 april 2000 nr. 25, 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 2. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i medhold av denne lov, straffes med bøter, for så vidt forholdet ikke rammes av noen strengere straffebestemmelse.

Påtale finner sted etter begjæring av vedkommende departement.

§ 3. Dersom den avgiftspliktige på straffbar måte har overtrådt bestemmelser gitt i medhold av denne lov, kan han av vedkommende departement pålegges å betale inntil det dobbelte av det avgiftsbeløp som er eller kunne vært unndratt statskassen. Hvis vedkommende tidligere er straffet for overtredelse av bestemmelser som nevnt eller pålagt forhøyet avgift etter første punktum, kan avgiftsbeløpet økes inntil det firedobbelte.

Er det tvil om avgiftsbeløpets størrelse, fastsettes beløpet av vedkommende departement.

Ved anvendelsen av bestemmelsene i denne paragraf teller likt med den avgiftspliktiges egne handlinger de handlinger som er begått av hans medhjelpere, ektefelle og barn og som er straffbare eller ville ha vært straffbare hvis disse personlig hadde vært avgiftspliktige.

Når særlige grunner taler for det, kan vedkommende departement helt eller delvis fritta for ansvar etter denne paragraf.

§ 4. Hvis den avgiftspliktige ikke sender inn forskriftsmessig oppgave i rett tid for beregning og utskrivning av avgift, kan avgiften for vedkommende termin forhøyes med kr. 200,-. Forhøyelsen kan foretas inntil 3 år etter utløpet av vedkommende termin. Når særlige grunner taler for det, kan departementet helt eller delvis frafalle krav på forhøyet avgift. Forhåndsvarsel etter forvaltningslovens § 17 er ikke nødvendig ved vedtak etter første punktum.

Tilføyd ved lov 21 april 1978 nr. 10.

§ 5. (Opphevet ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).)

§ 5a.(Opphevet ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).)

§ 6. For avgift, forhøyet avgift og renter på motorkjøretøyer eller båter eller i samband med bruk av motorkjøretøy eller båt som omfattes av denne lov, er eieren ansvarlig.

For avgift som oppstår ved førstegangsregistrering her i landet er likevel den som melder kjøretøyet til registrering ansvarlig for avgiften. Departementet kan i forskrift gi utfyllende bestemmelser om dette.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 5, 6 april 2001 nr. 11 (i kraft 1 april 2001), 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 7. Kongen kan gi bestemmelser om plikt for eier av motorkjøretøy eller båt til å gi melding til vedkommende avgiftsmyndighet når motorkjøretøy eller båt overdras og når det inntreer forhold som fører til at motorkjøretøy eller båt som tidligere var avgiftsfri blir avgiftspliktig eller kommer inn under andre avgiftsbestemmelser enn tidligere.

Importører og forhandlere av motordrivstoff, motorkjøretøyer og båter eller deler og utstyr til motorkjøretøy eller båt samt forsikringsselskaper plikter på forlangende å gi vedkommende avgiftsmyndighet oppgaver og opplysninger om priser, eierforhold og annet av betydning for å kunne bestemme avgiftspliktens omfang.

Kongen gir nærmere bestemmelser om plikt for

a. vedkommende registreringsmyndighet til å gi oppgaver over registrerte motorkjøretøyer og båter i distriktet

b. importører og forhandlere og forsikringsselskaper til å gi oppgaver over eierforhold og type av båt og motor - spesifikasjoner av båt og motor - herunder pris på båt og motor, eventuelt forsikringssum - vedrørende samtlige båter og båtmotorer som er forhandlet eller forsikret,

til vedkommende avgiftsmyndighet for etablering og vedlikehold av register og for utskrivning av avgiften.

Ligningsmyndighetene skal uoppfordret gi avgiftsmyndighetene opplysninger som foreligger og er av betydning for avgiftskontrollen.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 6, 24 april 1981 nr. 9, 26 mars 1999 nr. 14 (i kraft 1 jan 2000), 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616).

§ 8. Hvis bruk av motorkjøretøy eller båt ved offentlig tiltak hindres eller vesentlig innskrenkes, kan vedkommende departement helt eller delvis frafalle avgift for den tid hindringen eller innskrenkingen gjelder.

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 7.

§ 9. For motorkjøretøy eller båt som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier med hensyn til bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 8, 21 juni 1985 nr. 82.

§ 10. Reglene om taushetsplikt mv. i tolloven § 8 gjelder tilsvarende for tollmyndighetens arbeid knyttet til denne lov.

Tilføyd ved lov 9 mai 2008 nr. 16.

§ 11. Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.¹

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra § 9. 9. mai 2008 nr. 16, endret paragraftallet fra § 10.

¹ Fra 1 juli 1959 iflg. res. 19 juni 1959.

Forskrift om vektårsavgift

Fastsatt av Finansdepartementet 29. juni 2000 med hjemmel i lov av 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets avgiftsvedtak. Endret 13 feb 2001 nr. 131, 18 juni 2001 nr. 697, 25 nov 2003 nr. 1394, 12 des 2003 nr. 1534, 19 des 2003 nr. 1759, 14 april 2004 nr. 619, 10. desember 2004 og 16. desember 2004 nr. 1706, 21. des 2007 nr 1775

I. Innledende bestemmelser

§ 1. Virkeområde - omfang

Denne forskrift fastsetter bestemmelser om beregning og utskriving av avgift for kjøretøy som er avgiftspliktig i henhold til Stortingets vedtak om vektårsavgift, og om kontroll av avgiftspliktige kjøretøy.

0 Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004).

§ 2. Utskriving av avgift

Tollregionen beregner og skriver ut avgiften i to terminer pr. år for avgiftspliktige kjøretøy som pr. 1. januar og 1. juli står registrert i Statens vegvesens motorvognregister. Innbetalingskort sendes registrert eier.

For kjøretøy som ikke står registrert i motorvognregisteret pr. 1. januar og 1. juli, men kommer til registrering, oppstår avgiftsplikten ved registreringen. Når tollregionen mottar melding om slik registrering skal tollregionen beregne og skrive ut avgiften og innbetalingskort sendes registrert eier. Det skal i slike tilfeller skrives ut en forholdsmessig avgift beregnet pr. påbegynt måned og måneder fram til terminens avslutning.

0 Endret ved forskrifter 13 feb 2001 nr. 131 (i kraft 1 mars 2001), 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

II. Vektgradert årsavgift

§ 3. Grunnlag for avgiftsberegningen

For motorkjøretøyer og kombinasjoner av kjøretøy (vogntog) skal det betales vektgradert årsavgift på bakgrunn av kjøretøyets akselantall, fjæringssystem og registrerte tillatte totalvekt etter de satser som fremgår av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

Fjæringssystemer som imøtekommer krav fastsatt i Rdir. 1996/53/EF Bilag II anses som likestilt med luftfjæring etter Stortingets avgiftsvedtak.

For motorkjøretøy som skal trekke forskjellige tilhengere skal satsen for den kombinasjon av kjøretøy som gir høyest avgift benyttes, likevel minst satsen for samme motorkjøretøy uten at det benyttes som kombinasjon av kjøretøy.

0 Endret ved forskrift 18 juni 2001 nr. 697 (i kraft 1 juli 2001).

§ 4. 1. Avgiftsmessig nedregistrering

Avgiftsgrunnlaget for kjøretøy kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt dersom eieren ved skriftlig henvendelse til Regionvegkontoret ber om dette. Avgiftsgrunnlaget for kjøretøyet kan ikke settes lavere enn minimumsgrensen for avgiftsplikt.

Redusert avgiftsgrunnlag kan senere økes, men kan da ikke på nytt reduseres så lenge kjøretøyet er registrert på samme eier.

Dersom kjøretøyet brukes med aktuell totalvekt som overskrider det reduserte avgiftsgrunnlag med 10 pst. eller mer, bortfaller adgangen til redusert avgiftsgrunnlag. Avgiftsgrunnlaget settes da opp til kjøretøyets tillatte totalvekt. Det kan på nytt ikke reduseres med mindre kjøretøyet skifter eier.

2. Teknisk nedregistrering

Med teknisk nedregistrering menes i avgiftsmessig forstand at det foretas fysiske inngrep i kjøretøyet som reduserer kjøretøyets faktiske tillatte totalvekt. Slik teknisk endring må godkjennes av fabrikanten og Regionvegkontoret.

Medfører en slik endring at tillatt totalvekt blir lavere enn grensen for vektårsavgiftsplikt, skal det gis fritak for vektårsavgiften fra den termin endringen skjer. I stedet *skal det beregnes* årsavgift etter reglene i Stortingets vedtak om årsavgift § 3. Det betyr at det skal *beregnes* full årsavgift dersom endringen skjer i første halvår, og halv årsavgift ved endring i annet halvår.

Fritak gis etter søknad til tollregionen.

0 Endret ved forskrifter 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619, 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

§ 5. Endring av avgiftsgrunnlag

Et kjøretøy kan endre avgiftsgruppe til en høyere avgiftsgruppe i løpet av terminen. I slike tilfeller skal tilleggsavgiften beregnes som for nyregistrerte kjøretøy. Tollregionen foretar beregning og utskriving av avgiften. Innbetalingskort sendes registrert eier.

Dersom et kjøretøy i løpet av terminen endrer avgiftsgruppe til en lavere vektårsavgiftsgruppe, får dette ingen avgiftsmessig betydning før avgifts-utskrivingen for påfølgende termin. Ved en slik endring må melding gis Regionvegkontoret i løpet av de siste 20 dagene før ny termin.

Ved endring av avgiftsgruppe, skal nytt vognkort utstedes.

0 Endret ved forskrifter 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619.

§ 6. Tilleggsberegning ved overtredelse av registreringsplikt

Dersom kjøretøy urettmessig trekker tilhenger som medfører at kombinasjonen kommer i en avgiftskode med høyere avgift, skal det betales tilleggsavgift. Tillegget skal utgjøre differansen i avgift mellom den kombinasjonen som er registrert og den kombinasjonen som urettmessig er benyttet. Avgift beregnes i slike tilfeller for hele terminens lengde.

Tollregionen foretar beregning og utskriving av avgiften.

0 Endret ved forskrifter 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 14 april 2004 nr. 619.

§ 7. Korttidsbruk av tilhenger

For kjøretøy som for en kortere periode skal trekke tilhenger, eller trekke tilhenger som medfører at kjøretøykombinasjonen kommer inn under en avgiftskode med høyere avgift enn det kombinasjonen er registrert for, kan tollregionen gi tillatelse til slik kjøring uten at kjøretøykombinasjonen registreres med egen avgiftskode.

Det skal i slike tilfeller svares en døgnavgift tilsvarende 2 % av full vektårsavgift for den aktuelle kjøretøykombinasjon, likevel ikke mindre enn kr 35. Avgiften skal beregnes pr. påbegynt døgn tillatelsen gjelder for. Avgiftsbeløp avrundes nedover til nærmeste hele *kroner*.

Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

III. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

§ 8. Grunnlag for avgiftsberegningen

For avgiftspliktige dieseldrevne motorkjøretøyer skal det, i tillegg til vektgradert årsavgift etter kapittel II, beregnes avgift på bakgrunn av hvilket avgasskravnivå kjøretøyet oppfyller.

Kjøretøy registrert etter nedenfor nevnte datoer anses å oppfylle de tilhørende avgasskravnivå:

- a) kjøretøy registrert før 1. oktober 1993 – tilfredsstillter ingen avgasskravnivå (ikke EURO)
- b) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1993 – tilfredsstillter EURO I
- c) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1996 - tilfredsstillter EURO II
- d) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2001 - tilfredsstillter EURO III
- e) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2006 - tilfredsstillter EURO IV
- f) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2009 - tilfredsstillter EURO V
- g) kjøretøy med nullutslipp

For kjøretøy som ikke er førstegangsregistrert i Norge anses registreringsdatoen å være tidspunktet for første gangs registrering i utlandet.

0 Endret ved forskrift 10. desember 2004 (i kraft 1 jan 2005), 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

§ 9. Nedsettelse av avgasskravnivå

Dersom det på betryggende måte kan dokumenteres at et kjøretøy oppfyller et strengere avgasskravnivå enn det datoen for registrering tilsier, kan Regionvegkontoret etter søknad fastsette et lavere avgasskravnivå.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004).

IV. Avsluttende bestemmelser

§ 10. Reservebusser

Tollregionen kan gi fritak for ordinær vektårsavgift for reservebusser. Med reservebuss menes buss som ikke er i daglig bruk, men som benyttes ved særlige anledninger. Fritak gis for det enkelte kjøretøy. Når kjøring skal finne sted, må det sendes melding om dette til tollregionen. For kjøretøy som innvilges fritak skal det i stedet *beregnes* døgnavgift på to prosent av full vektårsavgift.

Kjøretøyet må være registrert på innehaver av løyve etter §4 eller §6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy eller være utleiet på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Fritaket gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve.

0 Endret ved forskrifter 10 des 2004 (i kraft 1 jan 2005), 16 des 2004 (i kraft 1 jan 2005), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008).

§ 11. Avgiftsrefusjon

For kjøretøy som blir avregistrert og som står avregistrert ut terminen, kan betalt avgift for avregistreringsperioden refunderes etter søknad til tollregionen.

Avregistreringsperioden regnes i slike tilfeller i hele måneder fratrukket avregistreringsmåned fram til terminens avslutning.

0 Endret ved forskrift 12 des 2003 nr. 1534 (i kraft 1 jan 2004).

§ 12. Opphevet ved forskrift 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

§ 13. Opphevet ved forskrift 21. desember 2007 nr 1775 (i kraft 1. jan 2008)

§ 14. Ansvar for avgiften ved overdragelse av kjøretøy

Kjøretøy tillates ikke omregistrert før all skyldig avgift er betalt.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §13), 21. desember 2007 (i kraft 1. jan 2008)

§ 15. Kontroll

1. Tjenestemenn fra Tollvesenet og Regionvegkontoret samt politi og lensmenn kan når som helst uten varsel kontrollere kjøretøy for å påse at avgiftsbestemmelsene blir overholdt.

Ved slik kontroll plikter føreren å:

- a. stanse straks og/eller forholde seg som det blir anvist ved tegn eller skilt,
- b. oppholde seg ved kjøretøyet til kontrollen er avsluttet eller til det er gitt tillatelse til å forlate stedet,
- c. vise frem offentlige dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen og gi opplysninger som kontrollmyndigheten mener har betydning for avgiftskontrollen,

- d. kjøre til anvist veie- eller kontrollplass.
- 2. Tjenestemenn fra Tollvesenet skal i kontrolløyemed når som helst ha adgang til å:
 - a. foreta kontroll av forretningslokaler, verksted o.l. hos den avgiftspliktige og hos enhver som importerer, forhandler, produserer, foretar statusendring eller oppbygging av kjøretøy eller importerer/forhandler deler til kjøretøy,
 - b. kreve seg forelagt eller sendt inn til gjennomsyn regnskaper med bilag, noteringer, kontrakter og korrespondansen.

Den avgiftspliktige, vedkommende firmas eier eller ansatte plikter å yte de nevnte tjenestemenn den nødvendige hjelp og veiledning.

Tollvesenet kan kreve at kjøretøy framstilles for Regionvegkontoret for kontroll av kjøretøyets registreringsforhold av hensyn til avgiften.

Ved omregistrering og påskilting av kjøretøy kan det kreves forevist kvittering for at forfalte avgifter er betalt.

For avgift som er betalt etter forfall, bør vognføreren som bevis ved en eventuell kontroll ha med seg avgiftskvittering under kjøringen.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1394 (i kraft 1 jan 2004)., 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §14).

§ 16. Taushetsplikt

Enhver som innehar offentlig verv, stilling eller oppdrag knyttet til avgiftsforvaltningen skal, med de begrensninger som følger av hans gjøremål, bevare taushet om det han i sitt arbeid har fått vite om noens forretnings-, og drifts-, formues- og inntektsforhold og om andre økonomiske og personlige forhold som ikke er alminnelig kjent. Han må heller ikke gjøre bruk av sin viten om slike forhold i egen næringsvirksomhet.

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for at opplysninger kan gis til annen offentlig myndighet for bruk i dennes arbeid med toll og andre avgifter til staten eller med skatter til stat eller kommune, eller for bruk i statistisk øyemed. Bestemmelsene gjelder heller ikke når allmenne hensyn tilsier at opplysningene gis og departementet samtykker i dette.

Den som mottar opplysninger i medhold av annet ledd, har selv taushetsplikt om disse.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §15).

§ 17. Utfyllende bestemmelser

Spørsmål om avgiftspliktens omfang forelegges Toll- og avgiftsdirektoratet.

Direktoratet kan gi forskrifter om presisering, utfylling og gjennomføring av denne forskrift, herunder beregning, tilbakebetaling og kontroll m.v.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §16)

§ 18. Ikrafttreden og overgangsbestemmelser

Forskriften gjelder fra 1. juli 2000.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 23. august 1993 nr. 823 om vektårsavgift.

0 Endret ved forskrift 10 des 2004 nr. 1601 (i kraft 1 jan 2005, tidligere §17).

Utdrag fra lov om betaling og innkreving av skatte og avgiftskrav (skattebetalingsloven) 17. juni 2005 nr. 67

Kapittel 1. Lovens virkeområde

§ 1-1. Virkeområde

(1) Loven gjelder betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav.

(2) Med skatte- og avgiftskrav menes:

a) skatt på formue og inntekt og tonnasjeskatt etter skatteloven (formues- og inntektsskatt), skatt på formue og inntekt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard (svalbardskatt) og trygdeavgift etter folketrygdloven kapittel 23, herunder forskuddstrekk, forskuddsskatt og restskatt etter kapitlene 5 til 7 i loven her, samt krav på skatt fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8

b) skatt på inntekt etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister m.v. (artistskatt)

c) skatt på formue og inntekt etter lov 13. juni 1975 nr. 35 om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster m.v. (petroleumsskatt), herunder terminskatt og restskatt etter nevnte lov

d) arbeidsgiveravgift etter folketrygdloven kapittel 23, herunder krav fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8

e) arveavgift etter lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver

f) merverdiavgift etter lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift

g) særavgifter omfattet av lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter

h) særavgifter omfattet av lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter

i) toll etter tolltariffen, herunder de innledende bestemmelsene, og tolloven.

(3) Med mindre annet er særskilt bestemt gjelder reglene om skatte- og avgiftskrav tilsvarende så langt de passer for:

a) renter etter kapittel 11, omkostninger og gebyrer fastsatt i medhold av ligningsloven og lover som nevnt i annet ledd bokstavene a til i

b) forsinkelsesavgift, tilleggsskatt, tilleggsavgift og tilleggstoll fastsatt i medhold av ligningsloven eller lover som nevnt i annet ledd bokstavene a til i.

c) tvangsmulkt etter § 5-16, lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver § 43, lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 52 og ligningsloven § 10-6

d) ansvarsbeløp etter ligningsloven § 10-7.

Iflg. res. 21 des 2007 nr. 1616 skal loven gjelde fra 1 jan 2008 med unntak for følgende krav hvor loven skal gjelde fra 1 jan 2009: a. Krav som er nevnt i lovens § 1-1 annet ledd bokstavene a til d, b. krav etter ligningsloven og c. krav som er nevnt i lovens § 1-1 tredje ledd, og som fastsettes i medhold av de lover som er nevnt i lovens § 1-1 annet ledd bokstav a-d.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Endret ved lov 12 des 2008 nr 100

§ 1-2. Andre offentlige krav

Departementet kan i forskrift bestemme at hele eller deler av loven skal gjelde for andre krav som tilkommer staten når kravet har tvangsgrunnlag.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 1-3. Tilbakesøkningskrav

(1) Når det ved forhøyelse av et skatte- og avgiftskrav eller ved enhver retting av et gjennomført oppgjør oppstår krav på tilbakebetaling av et beløp som tidligere er utbetalt skyldneren, skal beløpet, herunder rentegodtgjørelse, anses som et skatte- og avgiftskrav.

Innkrevingsmyndighetene kan innkreve beløpet uavhengig av om mottakeren har vært i god tro. Reglene om forfall i § 10-53 gjelder tilsvarende.

(2) Første ledd gjelder tilsvarende når kravet rettes mot panthaver eller den som har fått seg overdratt fordringen. Kravet kan også rettes mot skattyter etter reglene i første ledd.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 2. Innkrevingsmyndigheter og betalingsmottakere

§ 2-5. Tollregion Oslo og Akershus og tollregion Midt-Norge - årsavgift, vektårsavgift og omregistreringsavgift

(1) Årsavgiften og omregistreringsavgiften skal betales til og innkreves av tollregion Oslo og Akershus.

(2) Vektårsavgiften skal betales til og innkreves av tollregion Midt-Norge.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 3. Saksbehandling

§ 3-1. *Forholdet til forvaltningsloven og tvangsfullbyrdelsesloven*

- (1) Forvaltningsloven gjelder med de særlige bestemmelser som er gitt i denne loven.
- (2) Forholdet til tvangsfullbyrdelsesloven er regulert i §§ 13-5, 14-2, 14-5 og 14-10.
- (3) For forskuddsutskrivningen er det gitt særlige saksbehandlingsregler i § 4-3.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 3-2. *Taushetsplikt*

- (1) De regler om taushetsplikt som gjelder ved fastsetting av de enkelte skatte- og avgiftskrav, gjelder ved innkreving av slike krav tilsvarende for enhver som har verv, stilling eller oppdrag knyttet til denne loven.
- (2) Restanselister eller utdrag av slike lister skal ikke på noen måte gjøres offentlig tilgjengelig.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 3-3. *Unntak fra forvaltningslovens regler om begrunnelse, klageadgang, utsatt iverksetting mv.*

- (1) Begrunnelsen for vedtak etter § 15-2 kan begrenses til å omfatte opplysninger som nevnt i forvaltningsloven § 25 første og annet ledd dersom begrunnelse etter forvaltningsloven § 25 tredje ledd antas å kunne svekke muligheten for fremtidig dekning av skatte- og avgiftskravet. Vedtak etter § 15-1 tredje ledd første punktum og § 15-2 kan ikke påklages.
- (2) Forvaltningsloven §§ 16, 24 og 25 gjelder ikke for vedtak som treffes under avregningen.
- (3) Forvaltningsloven kapittel IV til VI om enkeltvedtak gjelder ikke for vedtak etter § 16-20.
- (4) Forvaltningsloven § 42 gjelder ikke for vedtak som treffes under avregningen og vedtak om årsavgift for motorvogn.
- (5) Klage over skattekontorets vedtak settes fram for skattekontoret.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85 (i kraft 1 jan 2008 iflg. res. 7 des 2007 nr. 1371).

Del III. Alminnelige oppgjørsbestemmelser mv.

Kapittel 9. Betaling

§ 9-1. Betalingsmåte

(1) Skatte- og avgiftskrav kan betales med tvungne betalingsmidler eller ved overføring av beløpet til innkrevingsmyndighetenes konto, med mindre innkrevingsmyndighetene har bedt om betaling med kontanter.

(2) Krav belastet dagsoppgjørordningen skal betales kontant. Tollregionen kan bestemme at oppgjøret også kan skje ved elektronisk betaling via bank.

(3) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om betalingsordningen for skatte- og avgiftskrav, herunder om finansinstitusjoners plikt til å avvise betalingsoppdrag med manglende opplysninger, og om hvor kontant betaling kan skje.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85 (i kraft straks og 1 jan 2008 iflg. res. 7 des 2007 nr. 1371).

§ 9-2. Tid og sted for betaling

(1) Betaling av skatte- og avgiftskrav anses for å være skjedd når beløpet er kommet fram til rett innkrevingsmyndighet. Ved betaling via bank anses betaling for å være skjedd når beløpet er godskrevet innkrevingsmyndighetenes bank. Ved overføring innen samme bank anses betaling for å være skjedd når beløpet er godskrevet mottakerens konto. Når oppgjør skjer ved utbetaling i kontanter, anses betalingen for å være skjedd når beløpet er stilt til innkrevingsmyndighetenes disposisjon gjennom bank på mottakerens sted, og melding om dette er kommet fram til mottakeren.

(2) En fastsatt betalingsfrist anses dessuten for å være avbrutt

- a) når betalerens oppdrag er mottatt av en bank
- b) når innkrevingsmyndighetene mottar og aksepterer sjekk eller annet betalings-instrument.

(3) Finansavtaleloven § 39 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 10. Forfall

Alminnelige bestemmelser

§ 10-1. *Ubetinget betalingsplikt og forbud mot overdragelse av tilgodebeløp*

(1) Skatte- og avgiftskrav skal betales ved forfall og med de beløp som opprinnelig er fastsatt, selv om fastsettingen er påklaget eller brakt inn for domstolene.

(2) Krav på tilbakebetaling av skatt og avgift kan ikke pantsettes eller overdras.

(3) Annet ledd gjelder ikke utbetalinger etter petroleumsskatteloven § 3 bokstav c femte ledd. Retten til motregning går likevel foran rettigheter stiftet ved pantsettelse eller overdragelse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

§ 10-2. *Utsatt forfall*

Utløper betalingsfristen på en lørdag, søndag eller helligdag eller lovfestet høytidsdag, utskytes fristen til nærmeste virkedag.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 10-4.

§ 10-4. *Forskrifter*

Departementet kan i forskrift gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i dette kapitlet, og herunder bestemme at skatte- og avgiftskrav som er lavere enn en nærmere fastsatt beløpsgrense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Innenlands særavgifter, toll og merverdiavgift og særavgifter som oppstår ved innførsel

§ 10-4. *Innenlands særavgifter*

(1) Innenlands særavgifter forfaller til betaling samtidig med at avgiftsplikten oppstår. Dette gjelder likevel ikke:

a) årsavgift for kjøretøyer som 1. januar er registrert i motorvognregistret, som forfaller til betaling 20. mars

b) vektårsavgiften for kjøretøyer som er registrert i motorvognregistret, som forfaller til betaling i to like store terminer henholdsvis 20. februar og 20. august

c) engangsavgiften for registrerte virksomheter, som forfaller til betaling den 18. i måneden etter at avgiftsplikten oppstod.

(2) For virksomheter som er registrert som særavgiftspliktige hos tollregionene, forfaller særavgiften for en periode til betaling samme dag som det skal leveres oppgave over avgiftsplikten.

(3) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om forfallstidspunktene for krav som omhandlet i første ledd.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 juni 2007 nr. 26.

Andre krav

§ 10-51. Andre skatte- og avgiftskrav

Følgende skatte- og avgiftskrav forfaller til betaling tre uker etter at melding om kravet er sendt:

a) tvangsmulkt etter ligningsloven § 10-6

b) ansvarskrav etter ligningsloven § 10-7

c) forsinkelsesavgift etter ligningsloven § 10-1 og gebyr etter ligningsloven § 10-8

d) skatt fastsatt ved forhåndsligning etter ligningsloven § 8-10

e) krav fastsatt ved summarisk fellesoppgjør etter ligningsloven § 9-5 nr. 8

f) tilleggsskatt etter ligningsloven § 10-2, tilleggsavgift etter folketrygdloven § 24-4 tredje ledd, lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift §§ 64 og 73, lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver § 44, lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter § 3, lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter § 3 og tilleggstoll etter tolloven § 69

g) tvangsmulkt etter lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 52

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Endret ved lov 12 des 2008 nr 100

§ 10-52. Ansvarskrav

Ansvarskrav etter kapittel 16, ansvarskrav etter § 4-1 annet ledd og ansvarskrav etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister m.v. § 8 fjerde ledd skal betales senest to uker etter at melding om kravet er sendt, jf. tvangfullbyrdelsesloven § 4-18.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

§ 10-53. Skatte- og avgiftskrav ved vedtak om endring mv. og egenretting

(1) Treffer skatte- eller avgiftsmyndighetene vedtak om endring mv. som medfører økning av skatte- eller avgiftsplikten for krav som ordinært forfaller etter §§ 10-10 til 10-12, § 10-21, § 10-22 annet ledd eller §§ 10-30 til 10-41, skal økningen og renter etter § 11-2 betales senest tre uker etter at melding om vedtaket er sendt. Dette gjelder likevel bare dersom fristen for betaling kommer senere enn det ordinære forfallstidspunkt for kravet. Skyldes økningen at den skatte- eller avgiftspliktige selv endrer en tidligere levert oppgave, regnes fristen fra melding om endringen er kommet fram til skatte- eller avgiftsmyndighetene.

(2) Ved økning av restskatt som følge av endring etter reglene i ligningsloven kapittel 9, regnes fristen fra melding om ny avregning er sendt skyldneren. Restskatt for personlige skattytere skal betales tidligst sammen med annen termin.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Tilgodebeløp

§ 10-60. Tilgodebeløp

(1) Når det er betalt for mye skatt eller avgift og når det ellers oppstår tilgodebeløp, skal beløpet og renter etter § 11-4 utbetales til den skatte- eller avgiftspliktige så snart som mulig, og senest tre uker etter at vedtaket som medførte tilbakebetaling ble truffet, når ikke annet er bestemt i lov eller forskrift. Utbetalingen skal også omfatte renter som er betalt av refusjonsbeløpet. Renter som er påløpt, men ikke betalt, bortfaller.

(2) For tilgodebeløp som oppstår ved egenretting av tidligere levert oppgave regnes fristen fra skatte- og avgiftsmyndighetene har godkjent beløpet til utbetaling.

(3) For tilgodebeløp som oppstår etter ordinær avregning, jf. § 7-1, regnes fristen fra skatteoppgjøret er ferdig eller utlegging av skattematene er kunngjort. I andre tilfeller regnes fristen fra det tidspunktet avregningen ble foretatt.

(4) Krav på utbetaling av merverdiavgift til registrerte næringsdrivende etter lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 24 regnes fristen fra omsetningsoppgaven er mottatt av avgiftsmyndigheten.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85, 14 des 2007 nr. 110.

Kapittel 11. Renter

§ 11-1. Renter ved forsinket betaling

(1) Det skal beregnes rente av skatte- og avgiftskrav som ikke betales innen forfallstidspunktet etter kapittel 10. Renten beregnes på grunnlag av kravet tillagt eventuell rente etter §§ 11-2 eller 11-5. Renten løper fra forfallstidspunktet fram til betaling skjer. For krav etter § 10-52 løper renten fra forfallstidspunktet for det skatte- eller avgiftskravet som ansvarskravet skal dekke, fram til betaling skjer.

(2) Lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 2 annet ledd gjelder tilsvarende.

(3) Reglene om fremskyndet forfall i § 10-20 fjerde ledd og § 10-21 annet ledd er uten betydning for renteberegningen etter første ledd.

Endret ved lov 9 des 2005 nr. 115.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-2. Renter ved vedtak om endring, egenretting, arveavgift betalt etter forfall mv.

(1) Det skal beregnes rente av økning i skatt og avgift som fastsettes ved vedtak om endring mv. eller som skyldes at den skatte- og avgiftspliktige selv endrer en tidligere levert oppgave. Det skal ikke beregnes rente ved summarisk endring etter ligningsloven § 9-9.

(2) Renten er beregnet fra forfallstidspunktet for kravene etter §§ 10-1 til 10-41, fram til det treffes vedtak om endring mv. eller ny endret oppgave kom fram til skatte- og avgiftsmyndighetene, med de unntak som følger av tredje til syvende ledd.

(3) Av økning i skatt etter ny avregning, jf. § 7-2, beregnes renten fra 1. januar i året etter ligningsåret.

(4) Av petroleumsskatt etter ny avregning, jf. § 7-2, beregnes renten fra 1. januar i året etter inntektsåret.

(5) Av for meget utbetalt avgift i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 24 og § 26 a fjerde ledd, beregnes renten fra beløpet ble utbetalt og fram til det treffes vedtak om endring mv. eller melding om egenretting av tidligere levert oppgave kom fram til skatte- og avgiftsmyndighetene.

(6) Dersom arveavgift i medhold av § 10-31 fjerde ledd blir betalt senere enn den forfallstid som følger av § 10-31 første og annet ledd, skal det betales rente av avgiftsbeløpet for tiden fra ordinært forfall og fram til endelig avgiftsfastsettelse skjer.

(7) Er det foretatt innbetalinger til dekning av skatte- og avgiftskravet før det er truffet vedtak om endring mv. eller før melding om egenretting av tidligere levert oppgave er kommet fram til skatte- og avgiftsmyndighetene, beregnes renten fram til betalingstidspunktet.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.
Endret ved lover 15 des 2006 nr. 85, 14 des 2007 nr. 110.

§ 11-3. Rentegodtgjørelse ved forsinket utbetaling

(1) Ved utbetaling av skatt eller avgift senere enn forfallstidspunktet i § 10-60, skal det ytes rentegodtgjørelse for tiden fra forfallstidspunktet fram til utbetaling skjer.

(2) Lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 2 annet ledd gjelder tilsvarende.

Endret ved lover 9 des 2005 nr. 115, 14 des 2007 nr. 110.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-4. Rentegodtgjørelse ved utbetaling etter vedtak om endring mv. og egenretting

(1) Ved utbetaling av for mye betalt skatt eller avgift som følge av vedtak om endring mv. eller ved egenretting av tidligere levert oppgave, skal det ytes rentegodtgjørelse fra betaling fant sted fram til forfallstidspunktet i § 10-60.

(2) Ved tilbakebetaling etter ny avregning beregnes renten fra det ferdige skatteoppgjøret eller utlegg av skattelisten er kunngjort.

(3) Ved utbetaling av merverdiavgift som tidligere ikke er innbetalt, ytes renter fra tre uker etter fristen for innlevering av oppgave for vedkommende termin, jf. lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift §§ 31, 31a, 33 og 40.

(4) Ved utbetaling i andre tilfeller enn omhandlet i første ledd kan det ytes rentegodtgjørelse når særlige forhold tilsier det. Departementet kan i forskrift bestemme at rentegodtgjørelse skal ytes i andre tilfeller selv om det ikke foreligger særlige forhold.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.
Endret ved lov 14 des 2007 nr. 110.

§ 11-6. Rentesatser

(1) Rentesatsen for rente etter §§ 11-1 og 11-3 skal tilsvare satsen fastsatt i medhold av lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. § 3 første ledd første punktum. Er det innvilget betalingsordning for arveavgift fordi arven eller gaven vesentlig omfatter næringsvirksomhet, skal renten være halvparten av satsen etter første punktum.

(2) Rentesatsen for rente etter § 11-2 skal tilsvare den pengepolitiske styringsrenten slik denne er fastsatt av Norges Bank per 1. januar det aktuelle året tillagt ett prosentpoeng. Rentesatsen for rente etter § 11-4 skal tilsvare den pengepolitiske styringsrenten slik denne er fastsatt av Norges Bank per 1. januar det aktuelle året.

(3) Endring i rentens størrelse får virkning fra tidspunktet endringen trer i kraft, også for skatte- og avgiftskrav hvor det løper rente før ikrafttredelsen.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 11-7. Forskrifter

(1) Departementet kan i forskrift fastsette nærmere regler om at renter av skatte- og avgiftskrav som fastsettes på grunnlag av domstolsavgjørelse, skal svares fra forfallstidspunktet for det opprinnelige skatte- og avgiftskravet.

(2) Departementet kan i forskrift gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i §§ 11-1 til 11-4, herunder nærmere regler om grunnlaget for renteberegningen og unntak fra plikten til å svare renter og yte rentegodtgjørelse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 14. Tvangsfullbyrdelse og sikkerhetsstillelse

Utlegg

§ 14-1. Tvangsgrunnlag for utlegg

Skatte- og avgiftskrav er tvangsgrunnlag for utlegg.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

§ 14-2. Forholdet til tvangsfullbyrdelsesloven

Tvangsfullbyrdelsesloven gjelder tilsvarende så langt den passer ved innkreivingsmyndighetenes gjennomføring av utleggsforretninger. Dette gjelder likevel ikke §§ 5-1 til 5-5 og §§ 7-1 til 7-8.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Annen tvangsfullbyrdelse

§ 14-11. Stansning av kjøretøy

1) Dersom krav på årsavgift, vektårsavgift, engangsavgift, omregistreringsavgift eller avgift for urettmessig bruk av merket mineralolje ikke betales til rett tid, kan tollregionen bestemme at bruken av det motorkjøretøyet som kravene knytter seg til, skal stanses inntil avgiftene er betalt. Det samme gjelder dersom påbud eller bestemmelser gitt i medhold av lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter § 1, ikke etterkommes.

- (2) Dersom krav som nevnt i første ledd ikke betales til rett tid, kan registreringsmyndigheten nekte på- eller omregistrering i Statens vegvesens motorvognregister.
- (3) Kjøretøy som er bestemt stanset i medhold av første ledd, kan avskiltes. Tollregionen kan be politi, lensmann eller annen offentlig myndighet om å gjennomføre avskiltingen.
- (4) Tollregionens stansningsrett kan bortfalle ved rettsvinning etter lov 2. juni 1978 nr. 37 om godtroervert av løsøre. Dette gjelder likevel ikke overfor personer som er ansvarlige for avgiften etter §§ 16-40 og 16-41.
- (5) Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om betaling av gebyr til dekning av utgifter påløpt ved avskiltingen, og om fremgangsmåten for stansning.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 15 des 2006 nr. 85.

Kapittel 15 Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse - lempning

§ 15-1. *Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse av hensyn til skyldneren*

- (1) Når noen på grunn av dødsfall, særlig alvorlig sykdom eller lignende årsaker er midlertidig ute av stand til å innfri sine skatte- og avgiftsforpliktelser, og det vil være uforholdsmessig tyngende å fortsette innkrevingen, kan det gis utsettelse med betalingen. Er betalingsevnen varig svekket, kan skatte- og avgiftskravet settes ned eller frafalles. For skatte- og avgiftskrav som nevnt i § 1-1 annet ledd bokstav a kan endelig avgjørelse om å sette ned eller frafalle skatte- eller avgiftkravet først treffes når ligning er foretatt.
- (2) Avgjørelser som nevnt i første ledd treffes av innkrevingsmyndighetene. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet fastsetter nærmere regler om innkrevingsmyndighetens kompetanse.
- (3) I skattesaker treffes avgjørelser etter første ledd av skatteutvalget etter innstilling fra skatteoppkreveren. I saker som gjelder ettergivelse av skatt for mer enn kr 200.000, blir likevel avgjørelsen å treffe av departementet etter forslag fra skatteutvalget. Det skal være ett skatteutvalg for hvert skattekontor. Departementet kan gi forskrift om oppnevning og organisering av skatteutvalgene. For skattytere som utelukkende skal betale statskatt, kan departementet bestemme at avgjørelse som nevnt i dette ledd kan legges til andre organer.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Endret ved lov 14 des 2007 nr. 110. Endres ved lov 15 des 2006 nr. 85 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

§ 15-2. *Betalingsutsettelse og betalingsnedsettelse av hensyn til det offentlige som kreditor*

- (1) Fremsetter skyldneren et betalingstilbud, kan et skatte- og avgiftskrav settes ned, eller det kan gis utsettelse med betalingen. Det er et vilkår at skyldneren ikke er i stand til å innfri kravet på vanlig måte, og at betalingstilbudet antas å gi bedre dekning enn fortsatt innfordring. Betalingstilbudet må være det beste skyldneren kan tilby, og avgjørelsen må ikke virke støtende eller være egnet til å svekke den alminnelige betalingsmoral.

- (2) Det kan settes ytterligere vilkår for å få innvilget en betalingsordning etter første ledd.
- (3) Avgjørelser etter denne paragraf treffes av innkrevingsmyndighetene. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet fastsetter nærmere regler om innkrevingsmyndighetens kompetanse.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1.

Kapittel 16. Ansvarsregler

Ansvar for særavgifter

§ 16-40. Ansvar for erverver av motorkjøretøy og båter

Ved overdragelse av motorkjøretøy og båter og tilhenger til motorkjøretøy og båter er erverver ansvarlig for siste termin av særavgifter etter lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøy og båter § 6 første ledd, og for slike særavgifter påløpt etter utløpet av siste termin fram til overdragelsestidspunktet.

I kraft 1 jan 2008 for visse avgiftskrav, se § 19-1

Utdrag fra forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) 21. desember 2007 nr.1766

Del I. Innledende bestemmelser

Kapittel 1. Lovens virkeområde

§ 1-1 Virkeområde

Forskriften inneholder bestemmelser til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingslov 17. juni 2005 nr. 67.

Del III. Alminnelige oppgjørsbestemmelser

Kapittel 9. Betaling

§ 9-1 Betalingsmåte

§ 9-1-1. Betaling via bank

- (1) Ved betaling av skatte- og avgiftskrav via bank skal innbetaling skje til den bankkonto innkrevingsmyndigheten for kravet bestemmer.
- (2) Innbetaling til bank kan skje elektronisk eller ved bruk av betalingsblankett. Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet kan fastsette særskilte betalingsblanketter og bestemme at disse skal benyttes når betaling via bank skjer ved bruk av betalingsblankett.
- (3) Ved elektronisk betaling skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank, når det er tilrettelagt for dette.
- (4) Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for skatte- og avgiftskrav dersom det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID), når det er tilrettelagt for dette.
- (5) Ved betaling via bank skal bankene og deres avregningsentraler sørge for at faktisk innbetalingsdato til banken blir registrert og følger betalingstransaksjonen til betalingsmottaker.

Kapittel 10. Forfall

Alminnelige bestemmelser

§ 10-4. Forskrifter/ Beløpsgrenser

§ 10-4-1. Beløpsgrense for betaling og tilbakebetaling av skatte- og avgiftskrav

(1) Skatte- og avgiftskrav samt tilgodebeløp, inkludert eventuelle gebyrer og renter etter skattebetalingsloven § 11-5, som alene utgjør under 100 kroner betales eller tilbakebetales ikke. Dette gjelder likevel ikke for:

- a) Sjømenn som er skattepliktig etter skatteloven § 2-3 første ledd, hvor beløpsgrensen er 2 000 kroner,
- b) betaling av krav på toll, merverdiavgift og særavgifter som kreves opp ved innførsel, jf. skattebetalingsloven § 10-41, hvor beløpsgrensen er 50 kroner, unntatt for alkoholholdig drikk og tobakk, hvor det ikke gjelder noen beløpsgrense,
- c) betaling av vektårsavgift med døgnsetts etter bestemmelsene om korttidsbruk av tilhenger jf. forskrift 29. juni 2000 nr. 688 om vektårsavgift § 7,
- d) engangsavgift på motorvogner, hvor beløpsgrensen er 200 kroner, og
- e) tilleggsavgift for forsinket betaling av årsavgift med redusert sats, hvor beløpsgrensen er 50 kroner.

(2) For skatte- og avgiftskrav som betales i terminer eller i henhold til nærmere fastsatt avgiftspesifikasjon eller deklarasjon, gjelder beløpsgrensen for den enkelte termin, spesifikasjon eller deklarasjon.

§ 10-4-2. Beløpsgrense for renter og rentegodtgjørelse

Forsinkelsesrenter, jf. skattebetalingsloven § 11-1 og § 11-3, mindre enn 50 kroner betales eller tilbakebetales ikke.

§ 10-4-3. Avrunding

Ved beregning av skatte- og avgiftskrav avrundes beløpet ned til nærmeste hele krone.

Innenlands særavgifter, toll og merverdiavgift og særavgifter som oppstår ved innførsel

§10-40. Innenlands særavgifter

§ 10-40-1. Forfall for vektårsavgift for korttidsbruk av tilhenger

For korttidsbruk av tilhenger skal avgiften være betalt før kjøring finner sted. Tollregionen kan gjøre unntak fra dette kravet.

Kapittel 11. Renter

§11-1. Renter ved forsinket betaling

§ 11-1-6. Forsinkelsesrenteberegning ved nedsettelse av skatt eller avgift

(1) Nedsettes et skatte- eller avgiftskrav skal det foretas ny forsinkelsesrenteberegning på grunnlag av den endrede skatt eller avgift.

(2) Dersom et skattekrav forfalt til betaling i flere terminer, blir etter ny renteberegning så vidt mulig like meget av hver termin å anse som frafalt. Er skattekravet tidligere forhøyet, anses forhøyelsen frafalt først, og en senere forhøyelse før en tidligere forhøyelse.

§ 11-2. Renter ved vedtak om endring, egenretting, arveavgift betalt etter forfall mv.

§ 11-2-1. Beregningsgrunnlag

(1) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-2 skal følgende ikke inngå i beregningsgrunnlaget: tilleggsskatt, tilleggsavgift, tilleggstoll og forsinkelsesavgift, samt for mye utbetalt rentegodtgjørelse etter skattebetalingsloven § 11-3 og § 11-4.

(2) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-2 tredje ledd skal renter etter skattebetalingsloven § 11-5 inngå i beregningsgrunnlaget.

§ 11-2-2. Renteberegning ved endringer i flere terminer eller år

Ved beregning av renter etter vedtak om endring og egenretting, skal renter beregnes for hver enkelt termin eller år. Ved beregningen skal det ikke tas hensyn til endringer i andre terminer eller år.

§ 11-2-3. Renteberegning ved flere endringer i samme termin eller år

(1) Dersom et skatte- eller avgiftskrav økes i forhold til foregående oppgave, egenretting eller vedtak, skal renteberegningen skje på grunnlag av økningen. Er det foretatt flere egenrettinger før skatte- og avgiftsmyndigheten har godkjent oppgavene, skal renter bare beregnes av det beløpet som samlet blir å betale.

(2) For skatte- og avgiftskrav som tidligere har vært innbetalt en periode, og som det er ytt renter for etter skattebetalingsloven § 11-4, skal det ved den nye beregningen benyttes samme sats som etter § 11-4 for den perioden.

§ 11-3. Rentegodtgjørelse ved forsinket utbetaling

§ 11-3-1. Beregningsgrunnlag

(1) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-3 skal også tilleggsskatt, tilleggsavgift, tilleggstill og forsinkelsesavgift, samt renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2, § 11-4 og § 11-5 inngå i beregningsgrunnlaget.

(2) Det senest innbetalte beløpet regnes som tilbakebetalt først. Ved beregning av renter skal tilgodebeløp som nyttes til motregning anses tilbakebetalt samme dag som motregningen foretas.

.

§ 11-4. Rentegodtgjørelse ved utbetaling etter vedtak om endring mv. og egenretting

§ 11-4-1. Beregningsgrunnlag

(1) Ved beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-4 skal også tilleggsskatt, tilleggsavgift, tilleggstill og forsinkelsesavgift, samt renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2 og § 11-5 inngå i beregningsgrunnlaget.

(2) Det senest innbetalte beløpet regnes som tilbakebetalt først. Utleggstrekk nedlagt av skatteoppkrever regnes som innbetalt første dag i den oppgjørsperiode trekket skjer.

§ 11-4-3. Renteberegning ved flere endringer i samme termin eller år

Ved beregning av renter etter vedtak om endring og egenretting, skal renter beregnes for hver enkelt termin eller år. Ved beregningen skal det ikke tas hensyn til endringer i andre terminer eller år.

§ 11-4-4. Renteberegning ved flere endringer i samme termin eller år

(1) Ved nedsettelse i forhold til sist foregående oppgave, egenretting eller vedtak skal renteberegning skje på grunnlag av nedsettelsen. Er det foretatt flere egenrettinger før skatte- og avgiftsmyndigheten har utbetalt tilgodebeløp, skal renter bare beregnes av det beløpet som samlet blir å utbetale.

(2) Tidligere beregnede renter etter skattebetalingsloven § 11-1 og § 11-2 av krav som ikke fastholdes, bortfaller.

§ 11-7. Avrunding, utsatt beregning og bortfall av renter

§ 11-7-1. Avrunding av rentebeløp

Rentebeløp avrundes nedover til nærmeste hele krone.

§ 11-7-2. Utsatt beregning eller bortfall av renter

Skattedirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet kan bestemme at beregning av renter etter skattebetalingsloven § 11-1, § 11-2 og § 11-5 i enkelte tilfeller skal utsettes eller bortfalle.

Kapittel 14. Tvangsfullbyrdelse og sikkerhetsstillelse

Annen tvangsfullbyrdelse

§ 14-11. Stansning av kjøretøy

§ 14-11-1. Vedtak om stansning

(1) Varsel om stansning sendes sist registrerte eier. Med registrert eier forstås den som står som registrert eier av kjøretøyet i motorvognregisteret eller er ny eier i henhold til gyldig salgsmelding.

(2) Varsel om stansning kan gis samtidig med utsendelse av påkrav.

(3) Vedtak om stansning kan tidligst treffes ved utløpet av den frist som er satt i varslet etter første ledd.

§ 14-11-2. Inndragning av kjennemerker

(1) Tollvesenet kan uten varsel inndra kjennemerke på kjøretøy som er vedtatt stanset.

(2) Tollvesenet eller den som er gitt avskiltningsoppdrag, har rett til å inndra kjennemerker når kjøretøyet påtreffes.

(3) Kjennemerker som er inndratt skal straks sendes til nærmeste regionvegkontor.

§ 14-11-3. Betaling i forbindelse med inndragningsarbeidet

(1) Skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling og renter kan betales til den som foretar inndragningen ved frammøte i forbindelse med inndragningsarbeidet.

(2) I tillegg til skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling og renter, må det betales et gebyr for å forhindre inndragning av kjennemerkene.

(3) Gebyret utgjør kr 900.

(4) Skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling, renter og gebyr skal betales på stedet og det skal gis kvittering for innbetalt beløp.

§ 14-11-4. Utlevering av inndratte kjennemerker

Regionvegkontoret utleverer inndratte kjennemerker. Kjennemerkene kan bare utleveres dersom skyldig avgift, tilleggsavgift for forsinket betaling, renter og gebyr jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 2-11 er betalt.

§ 14-11-5. Medvirkning ved inndragningen

Kjøretøyets eier/bruker skal yte den hjelp som er nødvendig for inndragningsarbeidet og ikke hindre utføringen av arbeidet.

§ 14-11-6. Utfyllende bestemmelser

Toll- og avgiftsdirektoratet kan gi nærmere bestemmelser til presisering, utfylling og gjennomføring av bestemmelsene om stansning av kjøretøy.

Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer

1. Innledning

1.1 Skattebetalingsloven med forskrifter

Lov om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (Skattebetalingsloven 2005) og skattebetalingsforskriften trådte i kraft 1. januar 2008. Fra samme tidspunkt ble samtlige bestemmelser vedrørende avgiftsbetaling, renter, innkreving m.v. overført til dette lovverket. Det er på denne bakgrunn henvist til relevante bestemmelser i det nye regelverket i direktoratets kommentarer.

1.2 Avgiftens oppbygging

Vektårsavgiften omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt på minst 7500kg. Den omfatter to komponenter; en vektgradert årsavgift og en miljødifferensiert årsavgift.

Dersom trekkvognen er under vektgrensen for miljødelen i avgiften (7500 kg tillatt totalvekt), kan kjøretøyet ikke registreres for vektårsavgift, selv om kjøretøyet i kombinasjon med trekking av henger til sammen kommer over 7500 kg totalvekt. For slike kombinasjoner kan vektårsavgiften ikke beregnes fullt ut da miljødelen av avgiften ikke lar seg beregne.

Den vektgraderte årsavgiften er pålagt kjøretøy og kombinasjoner av kjøretøy med tillatt totalvekt på minst 7500 kg. Avgiften er gradert etter kjøretøyets totalvekt, antall aksler og hvorvidt drivende aksel/ aksler har luftfjæring eller ikke. Systemet er tilpasset EUs system ved at kjøretøy med luftfjæring har lavere satser enn kjøretøyer med andre fjæringssystem. De lave satsene gjelder også fjæringssystem med samme egenskaper som luftfjæring.

Den miljødifferensierte årsavgiften pålegges dieseldrevne kjøretøy og differensieres etter vekt og avgassutslipp etter vedtatte EURO-normer. Avgiften vil etter dette variere etter hvilke utslippskrav motorkjøretøyet oppfyller; EURO I, II, III, IV eller V, eller at kjøretøyet ikke oppfyller noen av EURO-kravene eller har 0-utslipp (for eksempel elektrisk drevne kjøretøy).

De avgiftssatsene som fremkommer av Stortingsvedtaket gjelder for hele kalenderåret, men avgiften skrives ut i to terminer pr. år, med halv avgift pr. termin.. Avgiftsplikten gjelder for de kjøretøyene som står registrert pr. 1. januar og 1. juli eller kommer til registrering i løpet av året.

2. Administrering av avgiften

Tollregion Midt-Norge, Avdeling for vektårsavgift og vrakpant, 8039 Bodø, administrerer vektårsavgiften

3. Vektgradert årsavgift

3.1 Avgiftsmessig registreringsplikt

se forskrift om vektårsavgift § 3

Motorkjøretøy med tillatt totalvekt på 7500 kg eller mer og kombinasjon av kjøretøy med tillatt totalvekt på 7500 kg eller mer, skal være registrert med korrekt avgiftskode/-gruppe.

Det er den tillatte totalvekten kjøretøyet er registrert med i Vegdirektoratets motorvognregister som danner grunnlaget for avgiftsberegningen.

Dersom motorkjøretøyet skal trekke forskjellige tilhengere, skal det registreres med den kode/gruppe som gir høyest avgift.

Motorkjøretøyets registrerte eier er ansvarlig for at kjøretøyet er registrert med riktig avgiftskode/-gruppe, og plikter å kontrollere at vognkortet er i samsvar med de faktiske forholdene.

3.2 Luftfjæring - og tilsvarende

se forskrift om vektårsavgift § 3 andre ledd

Fjæringssystem som imøtekommer krav fastsatt i direktiv 96/53 EF Bilag II, kan etter denne bestemmelsen likestilles med luftfjæring etter Stortingets vedtak.

Dette må ev. dokumenteres overfor trafikkstasjonen.

3.3 Avgiftsmessig nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 1

Motorkjøretøyets eier kan ved henvendelse til trafikkstasjonen (i forskriften benevnt som Regionvegkontoret) be om redusert avgiftsgrunnlag (avgiftsmessig nedregistrering).

Dersom avgiftsgrunnlaget økes etter en nedregistrering kan det ikke innvilges ny nedregistrering så lenge kjøretøyet er registrert på samme eier. Selv om avgiftsgrunnlaget ikke økes etter en nedregistrering er det likevel ikke adgang til å nedregistrere avgiftsgrunnlaget flere ganger.

Ved avgiftsmessig nedregistrering kan kjøretøyets vekt ikke settes lavere enn minimumsgrensen for avgiftsplikt.

3.4 Teknisk nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 2

Med teknisk nedregistrering menes i avgiftsmessig forstand at det foretas fysiske inngrep i kjøretøyet som reduserer kjøretøyets faktiske tillatte totalvekt. Slik teknisk endring må godkjennes av fabrikanten og vegkontoret.

Medfører en slik endring at den tillatte totalvekten blir lavere enn grensen for vektårsavgiftsplikt, blir kjøretøyet årsavgiftspliktig. I slike tilfeller skal det fritas for vektårsavgift i påfølgende termin etter at nedregistreringen har skjedd. Det skal i stedet betales årsavgift etter reglene i Stortingets vedtak om årsavgift § 3, dvs. full årsavgift dersom endringen skjer i første termin (halvår) og halv årsavgift dersom endringen skjer i andre termin (annet halvår).

3.5 Kjøring på prøvekjennemerke

Det skal ikke svares vektårsavgift for motorkjøretøy som kjøres med prøvekjennemerke (flytting, prøving, demonstrasjon og kjøring i forbindelse med registrering). [Jf. § 2-7 i forskrift om bruk av kjøretøy fastsatt av Vegdirektoratets av 25. januar 1990](#). Bestemmelsen regulerer vilkår for bruk av prøvekjennemerker.

Det skal heller ikke svares avgift for en kjøretøykombinasjon hvor registrert motorkjøretøy trekker uregistrert/ avregistrert tilhenger med prøvekjennemerke.

3.6 Døgnsats

se forskrift om vektårsavgift § 7 og [skattebetalingsforskriften § 10 – 40 – 1](#)

Ved sporadisk bruk av tilhenger eller annen kombinasjon av kjøretøy enn den som er registrert, og som vil gi en høyere avgift, kan det være økonomisk gunstig å betale en døgnsats på 2 % av full vektårsavgift for kombinasjonen, i stedet for å la denne kombinasjonen registreres permanent. Tillatelse til slik kjøring gis av vedkommende tollregion i form av en egen innbetalingsblankett.

Den beregnede avgiften skal som hovedregel være innbetalt av eieren før kjøringen tar til. Da dette kan være praktisk vanskelig å få til i enkelte tilfeller, er det i forskrift om vektårsavgift åpnet mulighet for unntak fra dette kravet. Dersom det f. eks. av tidsmessige årsaker eller på grunn av avstander mellom Tollvesenet og den avgiftspliktige ikke er praktisk mulig å få tilsendt blanketten før kjøringen tar til, skal det kunne gis en muntlig tillatelse og innbetalingsblankett ettersendes. Utenfor Tollvesenets normale ekspedisjonstid er det også mulig å sende e-post eller telefax til den lokale tollregionen med opplysning om kjøretøykombinasjonen det gjelder, når

dette skal skje og varigheten av kjøringen. Tollstedene må i slike tilfeller notere de relevante data om kjennemerke, antall døgn osv. og deretter følge opp at den utregnede avgiften blir innbetalt.

Minstesatsen som skal betales er kr 35 pr. døgn.

Avgiftsbeløpet skal avrundes nedover til nærmeste hele krone.

4. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

4.1 Avgiftsgrunnlaget

se forskrift om vektårsavgift § 8

Avgiften pålegges dieseldrevne kjøretøy f.o.m.

7500 kg som er omfattet av vektårsavgiften, og graderes etter vekt og avgassutslipp.

Avgiften graderes etter hvorvidt kjøretøyet tilfredsstillers avgassutslippskravene i :

- Rådskonferansen (Rdir) 91/542 EØF A-krav ikrafttreden 1. oktober 1993 (EURO I),
- Rdir 91/542 EØF B-krav, ikrafttreden 1. oktober 1996 (EURO II),
- Europaparlamentets- og Rdir 1996/96 EF A-krav ikrafttreden 1. oktober 2001 (EURO III),
- R.dir. 2001/27/EF B1-krav ikrafttreden 1. oktober 2006 (EURO IV) eller
- R.dir. 2001/27/EF B2-krav ikrafttreden 1. oktober 2009 (EURO V).

De motorkjøretøyene som ikke tilfredsstillers noen av de nevnte avgasskravnivåene, skal ilegges egen sats (ikke EURO). For kjøretøy med 0-utslipp (f eks elektrisk drevne- eller brenselcelle-kjøretøy) skal det ikke svares avgift.

Dersom et motorkjøretøy tilfredsstillers et strengere avgasskravnivå enn det registreringsdatoen tilsier og dette på betryggende måte kan dokumenteres, kan avgiftssatsen reduseres tilsvarende.

Avgiften graderes også etter hvorvidt kjøretøyet har totalvekt iht vedtaket § 1 nr 2.

4.2 Avgiftsmessig nedregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 4 nr 1

Avgiftsmessig nedregistrering etter denne bestemmelsen gjelder ikke for den miljødifferensierte årsavgiften.

5. Generelle bestemmelser

5.1 Utskriving av avgiften

se forskrift om vektårsavgift § 2 og skattetalingsforskriftens § 14 - 11

For kjøretøy som er registrert pr. 1. januar og 1. juli, blir avgiften skrevet ut av Tollregion Midt-Norge, (tollregionen). Innbetalingskort sendes registrert eier. Mangler innbetalingskort, skal avgiften innbetales til kto. **6345 05 06313** Tollregion Midt-Norge, Avdeling for vektårsavgift og vrakpant, 8039 Bodø. Avgiften forfaller til betaling henholdsvis 20. februar og 20. august.

For nytt eller tidligere avregistrert kjøretøy som skal registreres, oppstår avgiftsplikten ved registrering. I slike tilfeller blir avgiften beregnet forholdsmessig for hver påbegynt måned, fram til terminens slutt. Innbetalingskort sendes registrert eier.

Ved overdragelse av kjøretøy er tidligere og ny eier solidarisk ansvarlig for avgiften, jf. § 6 i lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2. Tollregionen foretar derfor ingen fordeling av avgiften mellom tidligere og ny eier.

5.2 Tilbakebetaling av avgift ved avregistrering

se forskrift om vektårsavgift § 11

For motorkjøretøy som avregistreres i løpet av en termin og som står avregistrert ut terminen, kan betalt avgift for avregistreringsperioden tilbakebetales etter søknad til tollregionen.

Tilbakebetaling gis ikke for avregistreringsmåneden, men for resterende hele måneder, fram til terminens slutt. Tilbakebetalingen omfatter både den vektgraderte og den miljødifferensierte årsavgiften.

5.3 Stansning av kjøretøy og inndragning av kjennemerker

Hvis avgift ikke blir betalt ved forfall, kan motorkjøretøyets kjennemerker bli inndratt, jf. [sktbl. 2005 § 14-11](#) og sktbf. [2005 §§ 14-11-1, 14-11-2, 14-11-3, 14-11-4, 14-11-5 og 14-11-6.](#)

I samsvar med nevnte bestemmelser, kan motorkjøretøy som er vedtatt avskiltet på grunn av manglende avgiftsbetaling, ikke tillates registrert på ny eier før all forfalt avgift er betalt.

Tollvesenet har ansvaret for stansning av motorkjøretøy og inndragning av kjennemerker på motorkjøretøy på grunn av skyldig avgift. Avskiltingsoppdrag kan også gis politi, lensmenn eller andre offentlige myndigheter; herunder Vegvesenets trafikkstasjoner, etter direktoratets nærmere bestemmelse.

5.4 Renteberegning og minstebeløp

Renteberegning

(jf. [skbtl 2005. kapittel 11](#) og [skbtf. kapittel 11](#))

I den nye Skattebetalingsloven 2005 hjemles fire rentetyper; forsinkelsesrente jf. skbtl. 2005 § 11-1, etterberegningsrente jf. skbtl. 2005 § 11-2, rente ved forsinket tilbakebetaling jf. skbtl. 2005 § 11-3 og tilbakebetalingsrente jf. skbtl. 2005 § 11-4.

Renter ved forsinket betaling etter skbtl. 2005 § 11-1 skal beregnes av krav som ikke betales innen forfall og løper frem til betaling skjer. Etterberegningsrente i tråd med lovens § 11-2 skal også inngå i beregningen av forsinkelsesrente, når et hovedbeløp og renter ikke blir betalt innen fastsatt frist.

Renter av økning ved vedtak om endring/ egenretting (etterberegningsrente) etter skbtl. 2005

§ 11-2 skal beregnes av økning i avgift som fastsettes ved vedtak om endring m.v. Rentene løper fra kravene opprinnelig skulle ha vært betalt og frem til det treffes vedtak om økning.

Renteberegning etter § 11-2 skjer ved korrigerende av en tidligere fastsettelse, enten etter initiativ fra den toll- eller avgiftspliktige eller Tollvesenet. Ved rent betalingsmislighold beregnes renter etter § 11-1.

Ved tilbakebetaling av for mye betalt avgift etter forfallsfristen, skal det etter skbtl. 2005 § 11-3 ytes rentegodtgjørelse fra dette forfallet og frem til tilbakebetaling skjer.

Ved tilbakebetaling av for mye betalt avgift som følge av vedtak om endring mv. etter skbtl. 2005 § 11-4, skal det ytes rentegodtgjørelse fra betaling fant sted frem til forfall.

Ordinære refusjoner etter søknad innebærer at et nytt faktum er oppstått (f.eks. avregistrering av kjøretøyet), og innebærer ikke en korrigerende av en tidligere uriktig fastsettelse. I slike tilfeller gis det som hovedregel ikke rentegodtgjørelse.

Satsene for de ulike rentebestemmelsene reguleres av skbtl. 2005 § 11-6.

Beløpsgrenser for betaling og tilbakebetaling

(jf. [skbtl. 2005 § 10-4](#) og [skbtf. §§ 10-4-1 \(1\) b og \(2\) samt 10-4-2 og 10-4-3](#))

Det er fastsatt beløpsgrenser for betaling og tilbakebetaling av krav. Beløpsgrensene gjelder pr krav eller pr termin. Hovedregelen er at toll og avgift under 100 kroner ikke skal betales eller tilbakebetales. Det er ingen beløpsgrense ved betaling av vektårsavgift med døgnrats. Forsinkelsesrenter har en beløpsgrense på 50 kroner.

5.5 Fritak for løyvekjøretøy

se forskrift om vektårsavgift § 10

Fritaket knytter seg kun til reservebusser.

5.6 Eldre kjøretøy

se Stortingets avgiftsvedtak § 5 bokstav d

Det gis fritak for kjøretøy som er 30 år eller eldre. For 2009 gjelder fritaket kjøretøy med registreringsår 1979 og eldre.

Med registreringsår menes det kalenderår et kjøretøy første gang registreres her i landet, eller i utlandet dersom vedkommende kjøretøy har vært registrert i utlandet før det ble registrert her i landet. Dette kan fravikes der det kan dokumenteres at kjøretøyet har produksjonsår tidligere enn registreringsåret. Dette kan være tilfelle der et brukimportert kjøretøy ikke har vært registrert i utlandet før innførselen.

Fritaket gjelder ikke tilhengere. Dette betyr at ikke fritaksberettiget motorkjøretøy som skal trekke tilhenger som er 30 år og eldre og slik at kombinasjonen blir avgiftspliktig, må betale avgift for dette.

Fritaksberettiget kjøretøy vil imidlertid kunne trekke tilhenger under 30 år uten ileggelse av avgift

5.7 Tilleggsberegning ved overtredelse av registreringsplikt

se forskrift om vektårsavgift § 6

Dersom det ved kontroll avdekkes uregelmessigheter i forhold til den avgiftsmessige registreringsplikt, skal dette innrapporteres til tollregionen. Tollregionen vil på denne bakgrunn beregne avgift for hele terminen.

Det vil også kunne beregnes administrativt tillegg i medhold av lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2 § 3. Dersom motorkjøretøyet/kombinasjonen av kjøretøy er nedregistrert, er det den nedregistrerte vekt som skal benyttes ved avgiftsberegningen, ikke den tillatte totalvekt.

5.8 Dispensasjon fra avgiftsplikten

se Stortingets avgiftsvedtak § 9

Tollregionen kan etter søknad fritta for avgiftsplikten. Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være oppfylt, og dispensasjonsadgangen er som en følge av disse snever. Økonomiske, sosiale, helsemessige eller lignende forhold tillegges ikke vekt i denne forbindelsen.

Vektårsavgiftstabell 2009

MOTORKJØRETØYER							KOMBINASJONER AV KJØRETØY FORTSETTER								
2 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	2 + MINST 3 AKSLER		avg. kode	Beløp	døgn-avgift	avg. Kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	Luftfjæring				annen fjæring		
7500-11999	051	392	0		052	392	0								
12000-12999	101	392	0		102	701	0	16000-37999	601	4089	81	602	5540	110	
13000-13999	111	701	0		112	1252	0	38000-40000	611	5540	110	612	7390	147	
14000-14999	121	1252	0		122	1601	0	40001 OG OVER	621	7390	147	622	9898	197	
15000 OG OVER	131	1601	0		132	3132	0								
3 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + 1 AKSLER		avg. kode	Beløp	døgn-avgift	avg. Kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	Luftfjæring				annen fjæring		
12000-14999	201	392	0		202	392	0	16000-24999	701	692	35	702	1089	35	
15000-16999	211	701	0		212	932	0	25000-25999	711	1089	35	712	1541	35	
17000-18999	221	932	0		222	1502	0	26000-27999	721	1541	35	722	2082	41	
19000-20999	231	1502	0		232	1831	0	28000-28999	731	2082	41	732	2431	48	
21000-22999	241	1831	0		242	2610	0	29000-30999	741	2431	48	742	3742	74	
23000 og over	251	2610	0		252	3841	0	31000-32999	751	3742	74	752	5040	100	
								33000 OG OVER	761	5040	100	762	7449	148	
MINST 4 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + 2 AKSLER		avg. kode	Beløp	døgn-avgift	avg. Kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
12000-24999	301	1831	0		302	1851	0	16000-37999	801	3661	73	802	4931	98	
25000-26999	311	1851	0		312	2672	0	38000-40000	811	4931	98	812	6670	133	
27000-28999	321	2672	0		322	4010	0	40001 OG OVER	821	6670	133	822	9679	193	
29000 og over	331	4010	0		332	5759	0								
KOMBINASJONER AV KJØRETØY (VOGNTOG)															
2+1 AKSLER		avg. kode	beløp	døgn-avgift	avg. kode	beløp	døgn-avgift	MINST 3 + MINST 3		avg. kode	Beløp	døgn-avgift	avg. Kode	beløp	døgn-avgift
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring		
7500-13999	401	392	35		402	392	35	16000-37999	901	2251	45	902	2642	52	
14000-15999	411	392	35		412	392	35	38000-40000	911	2642	52	912	3750	75	
16000-17999	421	392	35		422	530	35	40001 og over	921	3750	75	922	5742	114	
18000-19999	431	530	35		432	710	35								
20000-21999	441	710	35		442	1140	35	MILJØDIFFERENSIERT ÅRSavgift FOR DIESELDRIVEN KJØRETØY							
22000-22999	471	1140	35		472	1361	35	AVGASSNIVÅ / KODE							
23000-24999	481	1361	35		482	2141	42	TOTALVEKT	Ikke E	E1	E2	E3	E4	E5	0-u
25000-27999	491	2141	42		492	3459	69	7500-11999	4012	2229	1560	951	501	312	
28000 og over	493	3459	69		494	5775	115	Døgnavg. reservebuss	80	44	35	35	35	35	
								KODE	M	N	P	R	S	T	
2+2 AKSLER								12000-19999	6583	3658	2559	1560	823	511	
avgiftsvekt	luftfjæring				annen fjæring			Døgnavg. reservebuss	131	73	51	35	35	35	
16000-24999	501	692	35		502	1089	35	KODE	A	C	E	G	I	K	
25000-25999	511	1089	35		512	1541	35	20000 OG OVER	11705	6705	4755	2859	1509	937	
26000-27999	521	1541	35		522	2082	41	Døgnavg. reservebuss	234	134	95	57	35	35	
28000-28999	531	2082	41		532	2431	48	KODE	B	D	F	H	J	L	
29000-30999	541	2431	48		542	3742	74	IKKE EURO :	BILER REG. FØR 01.10.1993						
31000-32999	551	3742	74		552	5040	100	EURO 1 :	BILER REG. ETTER 01.10.1993						
33000 og over	561	5040	100		562	7449	148	EURO 2 :	BILER REG. ETTER 01.10.1996						
								EURO 3 :	BILER REG. ETTER 01.10.2001						
								EURO 4 :	BILER REG. ETTER 01.10.2006						
								EURO 5 :	BILER REG. ETTER 01.10.2009						
								0-UTSLIPP :	BILER ELEKTRISKE, BRENSELCELLER OL.						
								Med registrert etter 1.10. menes fra og med 1.10.							

For reservebuss skal det betales miljødiff. døgnavgift,

Stikkordregister

A

Avgasskravnivå
Avgiftsgrunnlaget
Avgiftsmessig nedregistrering
Avgiftsmessig registreringsplikt
Avskilting

D

Dispensasjon
Døgnsats

E

Eldre kjøretøy
Endring av avgiftsgrunnlag

G

Gebyr ved avskilting
Gods på jernbane
Grunnlag for avgiftsberegningen

I

Inndraging av kjennemerker

K

Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)
Kontroll
Korttidsbruk av tilhenger

L

Luftfjæring - og tilsvarende

M

Miljødifferensiert årsavgift

N

NATO-kjøretøy

O

Overdragelse av kjøretøy
Overtredelse av registreringsplikt
Overtredelse av registreringsplikt

P

Påkrav

R

Renteberegning
Reservebusser

T

Taushetsplikt
Teknisk nedregistrering
Tilleggsberegning

U

Utskriving av avgiften
Utskriving og betaling av avgift

V

Varsel om inndraging av kjennemerker
Vektgradert årsavgift
Virkeområde - omfang

Oversikt over regiontollstedene

TOLLREGION	REGION-TOLLSTED	POSTADRESSE	TELEFON	E-POST
Alle tollregioner	Tollvesenets informasjons-telefon		0 30 12	
Tollregion Øst-Norge	Fredrikstad	Postboks 180 1601 FREDRIKSTAD	69 36 22 00	ostnorge@toll.no
Tollregion Oslo og Akershus	Oslo	Postboks 8122 Dep 0032 OSLO	22 86 03 00	oslo@toll.no
Tollregion Sør-Norge	Kristiansand	Postboks 247 4663 KRISTIANSAND	38 12 00 12	sornorge@toll.no
Tollregion Vest-Norge	Bergen	Postboks 1893/95 Nordnes 5817 BERGEN	55 57 37 00	vestnorge@toll.no
Tollregion Midt-Norge	Trondheim	7495 TRONDHEIM	73 88 43 00	midtnorge@toll.no
Tollregion Midt-Norge avd. for vektårsavgift og vrakpant	Trondheim	8039 BODØ	75 54 95 00	midtnorge@toll.no
Tollregion Nord-Norge	Tromsø	Postboks 2133 9267 TROMSØ	77 62 55 00	nordnorge@toll.no