

Autobransjens Leverandørforening ABL

Arild Hansen
Daglig leder



Dagens temaer

- Ny verkstedforskrift
- Dekkmontør 2009
- AC – opplæring og økonomisk oppgjør.



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING



Statens vegvesen

Nye forskrifter for verksteddrift og periodisk kjøretøykontroll

Trond R. Larsen

Seksjon for transporttilsyn

Vegdirektoratet

Disposisjon:

- Hva er bakgrunnen for de nye forskriftene – Hva ønsker vi å oppnå?
- Hva er de viktigste endringene?
- Hvilken betydning får de nye forskriftene for virksomheter som var i drift før 1. juli 2009.
- Ulovlig verksteddrift



Bakgrunn –Hva ønsker vi å oppnå II?

- Hva er bakgrunnen for de nye forskriftene – Hva ønsker vi å oppnå?
 - Ryddigere forskriftsstruktur – Enklere å finne frem i
 - To forskrifter mot tidligere tre
 - Forskriftene rendyrkes
 - En forskrift som utelukkende regulerer etablering og drift av verksteder (forskrift om kjøretøyverksteder)
 - En forskrift som utelukkende regulerer etablering og drift av kontrollorganer (forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy med kontrollveiledningen som vedlegg).
 - Bestemmelser som går igjen i begge forskriftene forsøkt utformet på samme måte (bidra til lik praksis).



Bakgrunn –Hva ønsker vi å oppnå III?

- Gjøre materielle endringer der det har vist seg behov for
 - Skjerping av kravene til etablering og drift av verksteder og kontrollorgan
 - Regulere områder som tidligere ikke var regulert



Bakgrunn –Hva ønsker vi å oppnå IV?

- Stenge for omgåelser og juks
 - Fiktive samarbeidsavtaler om sambruk av utstyr som eksempel



Bakgrunn –Hva ønsker vi å oppnå V?

- Hva er bakgrunnen for de nye forskriftene – Hva ønsker vi å oppnå?
 - Bidra til mer like konkurransevilkår og enda bedre kvalitet
 - Jf. overgangsbestemmelsene.
 - Hva med ulovlig verksteddrift?



Viktigste endringer - Verkstedforskriften



Endringer – Verkstedforskriften I

- Verkstedkategorier (Forskriften § 3)
 - Unntaket for moped er fjernet. Ny kategori motorsykel- og mopedverksted
 - Ny kategori traktorverksteder
 - Oppsplitting av bilverkstedkategorien(e) på flere kategorier
 - Nye kategorier bilverksteder 01, 02 og 03 (kan avgrense seg mot mc/moped og traktor)
 - Hensikten; skape bedre samsvar mellom hva verkstedet er godkjent for og hva som faktisk tilbys av reparasjoner,



Endringer – Verkstedforskriften II

- Virksomheter med særlig arbeidstillatelse (Forskriften § 4)
 - Det innføres ordning med særlig arbeidstillatelse for montering (og vedlikehold) av gassdriftnlegg



Endringer – Verkstedforskriften

III

- Unntak fra krav til godkjenning (forskriften § 5)
 - Reparasjoner foretatt av eier eller eiers husstand på egne kjøretøy er unntatt fra godkjenning
 - Smal unntaksregel
 - Bare kjøretøy registrert på eier omfattes
 - Innbefatter ikke leaset kjøretøy.
 - Innbefatter ikke virksomheter som omsetter (selger, leier eller leaser) kjøretøy som ledd i næringsvirksomhet.
 - Bedriftsverksteder av ulikt slag går inn under denne regelen.



Endringer – Verkstedforskriften IV

- Krav om (fast) kompetent stedfortreder (forskriften § 8)
 - Fra "kan" til "skal"
 - Det kan gjøres unntak "når kravet vil virke urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse"
- Førerkortkravet for verkstedpersonale (forskriften § 10)
 - Førerkortkravet er lempet på. Kommer bare til anvendelse for personale som skal kjøre de kjøretøyene som skal prøves.
 - Hensynet til bl.a. lærlinger ligger bak.



Viktigste endringer – PKK-forskriften



Endringer PKK-forskrift I

- Ikrafttreden av ny "PKK-forskrift" innebærer at Statens vegvesen fases ut som kontrollorgan (forskriften § 2 og 7).
 - Statens vegvesens rolle i PKK vil etter dette være rendyrket til regelverksutvikling, godkjenning av og tilsyn med kontrollorganene.
 - stikkprøvekontroller av gjennomført pkk inkludert og overprøvinger.



Endringer PKK-forskrift II

- Kategorier av kontrollorganer (Forskriften § 7)
 - tidligere ikke direkte forskriftsfestet.
- Godkjenning gis for
 - Kontrollorgan 01 for pkk av kjøretøy med tillatt totalvekt 3500 kg eller mindre (kan godkjennes spesielt for kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg utstyrt med hydraulisk brems).
 - Kontrollorgan 02 for pkk av kjøretøy med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre.
 - Kontrollorgan 03 for pkk av kjøretøy med tillatt totalvekt over 7500 kg.
 - Kontrollorgan 04 for pkk av alle kjøretøy.



Endringer PKK-forskrift III

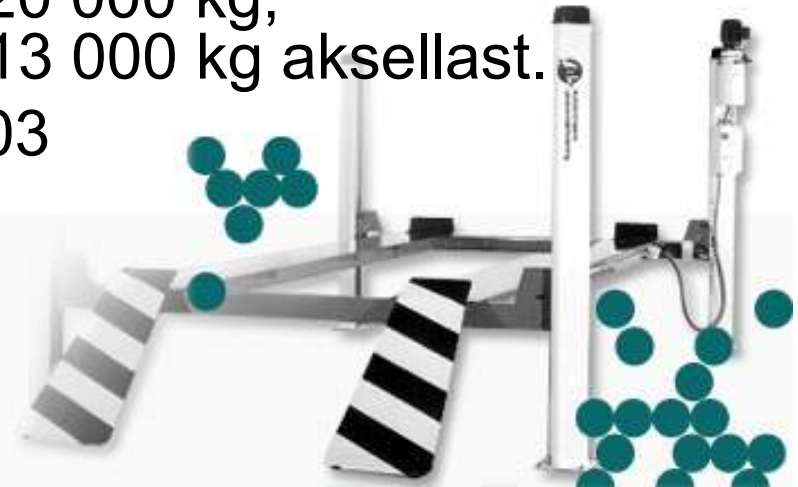
- Krav til teknisk utstyr andre og femte ledd
 - “Kontrollorgan skal ha følgende utstyr...”
 - Innebærer en skjerping av utstyrskravene
 - hovedregelen; Kontrollorganet skal selv ha det nødvendige utstyret.
 - unntak, der kravet fremstår som urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse
 - må ha inngått skriftlig avtale om tilgang på utstyr.
 - Begrunnelsen for hovedregelen er hensynet til kontrollkvalitet samt erfaringer med omgørelser.



§8 Krav til lokaler og teknisk utstyr.

Veiledende normer for Kjøretøtløftere-bremseprøvere,

- Særlig om kapasiteter for kjøretøyløfter og bremseprøver.
- Vegdirektoratet har imidlertid etter fornyet gjennomgang kommet til følgende veiledende norm:
- **Kontrollorgan 01:** Kjøretøyl. 3 000 kg,
bremsepr. 2 000 kg aksellast.
- **Kontrollorgan 02:** Kjøretøyl. 5 000 kg,
bremsepr. 4 000 kg aksellast.
- **Kontrollorgan 03-04:** Kjøretøyl. 20 000 kg,
bremsepr. 13 000 kg aksellast.
- Erstatte rundskriv 2006/32757-003



Endringer PKK-forskrift IV

- Krav til teknisk leder (forskriften § 11)
 - krav til fagbrev tilpasset kontrollorgankategorien og relevant praksis
 - skjerping av fagbrevkravet for kontrollorgan 3500 kg – 7500 kg.
 - krav til fagbrev tunge kjøretøy, jf. likevel "light-modellen" knyttet til kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg utstyrt med hydrauliske bremses der det er tilstrekkelig med fagbrev lette kjøretøy.



Endringer PKK-forskrift V

§ 12 Krav til personale – førerkortkravet (forskriften § 11)

- ny forskrift innebærer en lemping i forhold til dagens krav.
- det innføres en ordning med "betinget" krav til førerkort.
 - førerkortkravet slår inn når noen skal kjøre de kjøretøy virksomheten kontrollerer.
- PKK innebærer flytting og prøving av kjøretøy.
 - dersom kontrolløren ikke selv har førerkortkompetanse, må vedkommende la seg bistå av annen kontrollør ved flytting og prøving, jf. vegtrafikkloven § 24, jf. likevel førerkortforskriften § 12-2.



Hvilken betydning får de nye forskriftene
for virksomheter som var i drift
før 1. juli 2009?



Overgangsbestemmelsene

- Kap. 6 Avsluttende bestemmelser verkstedforskriften
 - § 21 Overgangsordninger
 - innen 1. juli 2011 skal alle kjøretøyverksteder – uavhengig av godkjenningstidspunkt -oppfylle kravene i ny forskrift.
 - Kravene
 - Godkjenning tilpasset ny inndeling i verkstedkategorier.
 - Krav til lokaler og utstyr tilpasset godkjenningskategori.
 - Krav til kompetanse hos teknisk leder og kompetent stedfortreder tilpasset aktuell godkjenningskategori.
 - hensynet til god reparasjonskvalitet og like konkurransevilkår har vært hovedbegrunnelsen for løsningen
 - Kan det gjøres unntak fra kravene?



Overgangsbestemmelsene

- Kap. 7 Avsluttende bestemmelser Pkk-forskriften
 - § 28 Overgangsordninger
 - innen 1. juli 2011 skal alle kontrollorganer – uavhengig av godkjenningstidspunkt -oppfylle kravene i ny forskrift.
 - Kravene
 - Godkjenning tilpasset forskriftsfestet inndeling i kontrollorgankategorier.
 - Krav til lokaler og utstyr tilpasset aktuell godkjenningsskategorie.
 - Krav til kompetanse hos teknisk leder og kompetent stedfortreder tilpasset aktuell godkjenningsskategorie.
 - hensynet til god kontrollkvalitet og like konkurransevilkår har vært hovedbegrunnelsen for løsningen.
 - Kan det gjøres unntak fra kravene?



Ulovlig verksteddrift



Ulovlig verksteddrift

- Ny verkstedforskrift girt klarere hjemmel for å føre tilsyn med ulovlig verksteddrift
 - Statens vegvesen skal føre tilsyn med kjøretøyverksteder som driver godkjenningsspliktig arbeid
 - "I gammel" forskrift var tilsynshjemmelen i utgangspunktet knyttet opp mot godkjente verksteder.
- Vi etablerer samarbeidsavtale med Arbeidstilsynet
 - Utveksling av "bekymringsmeldinger"
 - Samtidig tilsyn
- Vi dreier ressursinnsatsen mer mot ulovlig verksteddrift fra 2010.



Nye forskrifter - verksteddrift og periodisk kjøretøykontroll

Nærmere informasjon om de nye forskriftene finner du på
"www.vegvesen.no"

Se også brosjyren

"Nye forskrifter om periodisk kjøretøykontroll og kjøretøyverksteder – Hva er nytt?"

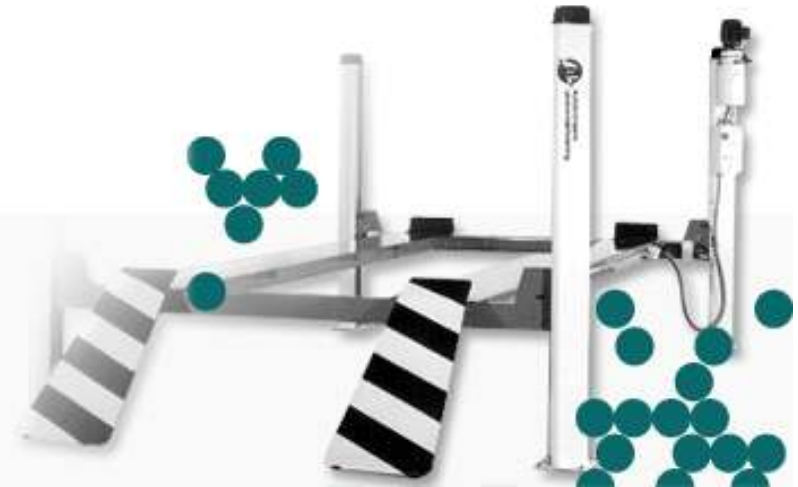


PKK-Forum

- SVV har etablert et PKK-Forum som består av:
- NBF
- BIL
- ABL
- NAF
- 2 konsulenter



Autobransjens
Leverandørforening



**FOR 2009-05-13 nr. 589:
Forskrift om kjøretøyverksteder.**

Kapitel 2 forts.

- **§ 3. Kategorier av kjøretøyverksteder**
- J) *Hjulustrustningsverksted-*
- Verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys hjulustrustning, inkludert dekk, slange, hjuloppheng, drivaksel/drivledd, hjulbrems og styring.



Kapitel 2 forts.

- **§4. Særlig arbeidstillatelse**
- **b) Arbeid på hjul:** Omlegging av dekk og slanger, lapping av slanger, plugging av slangeløse dekk når ferdig bearbeidet hull ikke er større enn 6 mm, pigging av dekk og avbalansering av hjul. For arbeid på hjul (felg og dekk) skal det dokumenteres spesiell kunnskap innenfor området, inkludert kunnskap om kjøretøyforskriftens krav. Slik arbeidstillatelse gis kun til bestemt(e) person(er) som er ansvarlig for virksomheten, og ikke til virksomheten generelt.



Kapittel 6

- §21. *Overgangsordninger*
- ...Godkjenning som bilgummiverksted etter nevnte forskrift, skal etter 1.juli 2011 oppfylle kravene etter denne forskrift.

Godkjenning som bilgummiverksted etter nevnte forskrift, skal etter 1.juli 2011 oppfylle enten kravene til hjulutrustningsverksted i denne forskrift, jf. § 3 bokstav j, eller **søke om særlig arbeidstillatelse for det arbeid som skal utføres, jf. § 4.**



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Forskrifter 1994-10-04 nr 918

Kjøretøyforskriften

- Kapitel 13 Hjul, dekk
- **STRO – DATABOK**
 - Flik R side 357



Kursbevis



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFØRENING

KURSBEVIS

Navn: Kai Haugen

Firma: Økonomidekk AS

har i tiden 28-29. september 2009 gjennomgått

Dekkmontør 2009

Kurset omfattet følgende emner:

- Forskriftene verksted – kjøretøy
- Grunnleggende kunnskap om bildekk
- STRO databok
- Reparasjon av dekk – slanger
- Bruk av maskiner
- Demontering og montering
- Hjulbalansering
- Vedlikehold av dekkmaskiner
- Praktiske øvelser
- Avsluttende prøve

Hagan 29. september 2009

Sted, dato


Daglig leder
Autobransjens Leverandørforening ABL


Formann i teknisk komité
Dekkmontørens Forening DIF

AC stasjoner

- AC stasjoner for service og vedlikehold.
- Servicearbeid og påfylt mengde utført i henhold til bilfabrikkens spesifikasjoner.
- Kalibrering.



AC og bestemmelser.

Krav til opplæring?

Oppgjørsform!

Krav til opplæring

- **F-gassforordningen – sertifisering – AC i biler**
- Kommisjonsforordning (EF) nr. 307/2008 av 2.april 2008 som, på grunnlag av Råds- og Parlamentsforordning (EF) nr. 842/2006, fastsetter minstekrav for opplæringsprogrammer og vilkår for gjensidig anerkjennelse av opplæringsbekreftelser for personell vedrørende luftkondisjoneringsanlegg i biler som inneholder enkelte fluorinerte klimagasser



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Hvor står vi i Norge?

- Forordningen binder Norge igjennom EØS avtalen og Norge bindes også av Efta avtalen.
- Island, Ja
- Norge, Ja
- Lichtenstein, Nei...på vent
- Formelt vedtak i EU, og så på høring etc.



Forts.

- **Miljøverdepartementet** ved Dag Svarstad, mener at dette bør kunne gjennomføres innen utgangen av 2009.
- **Sft** ved Simen Helge Ramberg har ansvaret for å få implementert Forordningen i Norge. De forventer at dette vil være på plass i løpet av første halvår 2010



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Opplæring

- Etter anbudsrunde fra Sft vil vi få et sertifiseringsorgan som igjen vil godkjenne de som kan tilby opplæring i henhold til Forordningen.
- Forordning Nr.842/2006
- Forordning Nr.307/2008
 - Med opplæringsplan teoretisk og praktiske øvelser.



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Økonomisk oppgjør.

- Utstyr som skal benyttes til økonomisk oppgjør skal være samsvarsvurdert og underlegges krav til kontroll under bruk av Justervesenet i henhold til § 5.1 i forskrift om målenheter og måling.
- Dette er reguleringer som i lang tid har vært ansett som viktige – *selv Magnus Lagabøters landslov fra 1274 inneholder bestemmelser om mål og vekt.*



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Økonomisk oppgjør forts.

- Forslag til tekst: *Servicearbeid og påfylt mengde utført i henhold til bilfabrikkens spesifikasjoner.*
- Maskiner/utstyr merkes med:

ULOVLIG TIL BRUK VED KJØP OG SALG



AUTOBRANSJENS
LEVERANDØRFORENING

Takk for meg!



RIGHT TO REPAIR