



Viktig informasjon til verkstedbransjen – ny verkstedforskrift

07.06.2022

Ny forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) trådte i kraft 1. november 2020, og opphevet samtidig forskrift om kjøretøyverksteder. Overgangsperioden for å tilpasse seg kravene i den nye forskriften går ut 1. november 2022. Her får dere viktig informasjon om hvordan endringene vil påvirke deres virksomhet.

De viktigste endringene i den nye verkstedforskriften

Det er flere endringer i den nye verkstedforskriften, og de viktigste endringene er:

- Statens vegvesen har fjernet flere verkstedkategorier (bilverksted, bilskadeverksted, bilelektro-/drivstoffanleggverksted og bildieselverksted). Det innebærer at alle verksteder i disse kategoriene som hadde godkjenning før 1. november 2020 må enten søke godkjenning i en annen verkstedkategori eller avvikle verksteddriften innen 1. november 2022.
- Det er stilt skjerpede krav til hvem som kan tilby reparasjoner på omfattende skader på kjøretøy. Fra 1. november 2022 er det kun virksomheter som har fått godkjenning som skadeverksted 02 som kan tilby reparasjoner av omfattende skader på kjøretøy.
- Den som skal være teknisk leder og stedfortreder på godkjent verksted, skal ha personlig godkjenning. Det innebærer at alle som har vært eller er teknisk leder på et verksted må søke om personlig godkjenning innen 1. november 2022 for å kunne fortsette i denne rollen.
- Kravene til innholdet i kvalitetsstyringssystemet til verkstedene er endret. Det betyr at verksteder må sørge for at deres kvalitetsstyringssystem er oppdatert i tråd med de nye kravene i verkstedforskriften §§ [15-17](#) innen 1. november 2022.

Forskriften finner dere i sin helhet her; [Verkstedforskriften og retningslinjer til forskriften](#).

For dere som har godkjenning i en eller flere utgående verkstedkategorier

Statens vegvesens verkstedregister viser at dere har dere godkjenning i en eller flere av følgende verkstedkategorier:

bilverksted, bilskadeverksted, bilelektro-/drivstoffanleggverksted, bilbremseverksted eller bildieselverksted.

Derfor er denne informasjonen avgjørende for deres virksomhet:

Verkstedkategorien dere er godkjent for, vil utgå fra 1. november 2022. Det betyr at dere i god tid før **1. november 2022 må** melde fra til Statens vegvesen om at virksomheten skal videreføres. Statens vegvesen vil på bakgrunn av deres melding endre godkjenningen til den verkstedkategorien dere automatisk har krav på og veilede dere i valgmulighetene deres. En slik «re-godkjenning» av verkstedet deres vil ikke belastes med gebyr. Når endringen er gjennomført, må dere levere tilbake det gamle godkjenningsskiltet deres. Dere vil deretter motta ny rekvisisjon for å bestille nytt godkjenningsskilt som dere må betale for.

Vi ber om at dere i god tid før 1. november 2022 tar kontakt med Statens vegvesen for å få virksomheten godkjent og registrert på riktig verkstedkategori.

Utfører dere reparasjoner av kjøretøy med enkle skader?

Den nye verkstedforskriften gir bilverksted 01, 02,03 og skadeverksted 01 anledning til å tilby enkle skadereparasjoner («småskader»).

Dersom dere har godkjenning som **bilskadeverksted** og fortsatt skal tilby arbeid på enkle skadereparasjoner, vil dere få godkjenning som skadeverksted 01. **Dere slipper å betale gebyret hvis dere melder fra om at dere ønsker denne godkjenningen til Statens vegvesen innen 1. november 2022.** Statens vegvesen vil på bakgrunn av deres melding «omregistrere» dere til skadeverksted 01. Når endringen er gjennomført, må dere levere tilbake det utgatte godkjenningsskiltet. Dere vil deretter motta ny rekvisisjon for å bestille nytt godkjenningsskilt som dere må betale for.

Skal dere utføre reparasjoner på kjøretøy med omfattende skader?

Fra og med 1. november 2022 er det kun virksomheter som har godkjenning som skadeverksted 02 som kan utføre reparasjoner av omfattende skadereparasjoner.

Det innebærer at hvis dere skal ta på dere jobber med reparasjoner av omfattende skader på kjøretøy må dere søke om godkjenning som skadeverksted 02. Uten godkjenning som skadeverksted 02 vil det ikke være tillatt å reparere kjøretøy med omfattende skader. I søknaden må det legges frem dokumentasjon på at virksomheten oppfyller kravene for å få godkjenning som skadeverksted 02. Det må betales gebyr for behandling av en slik søknad.

Vi oppfordrer dere til at dere i god tid før 1. november 2022 gjør dere kjent med de nye kravene, og sender søknad om godkjenning som skadeverksted 02. Søknaden kan sendes ved å benytte løsningen på [Din Side](#), alternativt benytte det manuelle søknadsskjemaet på våre nettsider; [Søk om godkjenning som verksted | Statens vegvesen](#).

Viktige endringer i krav til kvalitetsstyringssystemet

De nye endringene i krav til utforming og innholdet i kvalitetsstyringssystemet skal i enda større grad enn tidligere sikre at deres kvalitetspraksis registreres (dokumenteres) og evalueres, for på denne måten å bidra til riktig kvalitet på verkstedtjenestene.



Dere må **innen 1. november 2022** sørge for at kvalitetsstyringssystemet dere benytter er oppdatert og i tråd med de nye kravene. For veiledning om hva kvalitetsstyringssystemet skal inneholde se; [veiledning-til-kvalitetsstyringssystemet-for-verksteder-og-kontrollorgan.pdf \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no/veiledning-til-kvalitetsstyringssystemet-for-verksteder-og-kontrollorgan.pdf)

Gjør forberedelser og tilpasning i virksomheten i god tid

Virksomheter som etter 1. november 2022 ikke har tilpasset driften i henhold til de nye kravene i verkstedforskriften, eller ikke har fått nødvendige godkjenninger fra Statens vegvesen, vil miste sine eksisterende godkjenninger. Det betyr at verkstedet må stanse sin verksteddrift.

Dersom verkstedet fortsetter sin drift uten å foreta seg noe, vil aktivitetene være å betrakte som ulovlig verksteddrift som Statens vegvesen vil følge opp.

Statens vegvesen oppfordrer til at dere så raskt som mulig tar kontakt med Statens vegvesen for å avklare den videre driften deres slik at dere får de nødvendige godkjenningene for å kunne fortsette deres virksomhet.

