

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET  
Postboks 8013 DEP  
0030 OSLO  
Att.: Espen Barth Eide

Saksnr.: .  
Sted: Oslo  
Dato: 22.05.2023

## **Enovas støtteordning for kjøp av biogasskjøretøy må videreføres - EØS-reglene for statsstøtte er ikke en hindring**

Enovas beslutning om å avslutte ordningen med støtte til innkjøp av biogass-lastebiler er svært uheldig. Beslutningen gjør det vanskeligere for transportbransjen å nå målene om utslippskutt mot 2030.

Enovas begrunnelse for vedtaket om å avslutte støtteordning for biogasskjøretøy ble begrunnet i EØS-reglene for statsstøtte. Vår ekspertgjennomgang av reglene og vedtaket viser at Enovas støtteordning for biogasskjøretøy kan videreføres som en lovlig eksisterende støtteordning etter reglene i EØS-avtalen. En beslutning om å videreføre ordningen må imidlertid tas uten unødig opphold.

ENOVA viser til at nyere EØS-regler for gruppeunntak og støtte til klima, miljøvern og energi er til hinder for å ha en slik ordning. Det er uklart om dette vil være konsekvensene av de nye reglene, men skulle dette likevel være tilfelle, vil dette likevel ikke være til hinder for at ordningen kan videreføres under gjeldende regler, minimum 6 måneder etter at de nye reglene har tredd i kraft. Altså minst 6-12 måneder frem i tid. Dette er under forutsetning at de nye statsstøttereglene rent faktisk vil forhindre en slik støtteordning – noe som altså er ikke er avklart.

EØS-reglene er derfor ikke til hinder for å videreføre ordningen i dagens form, og vi mener derfor det er prematurt og skadelig for omstillingen å stanse ordningen fra 31. mai 2023.

Transportnæringen fikk i høst gjennomslag for fritak for biogass i bomringen rundt Oslo. Det arbeides med å etablere ordninger med reduserte satser for tunge gasskjøretøy også i andre byområder. Den totale kostnaden for lastebileier med bompengefritak og støtte fra Enova gjør biogass til et konkurransedyktig alternativ til fossile drivlinjer.

Transportnæringen er opptatt av forutsigbarhet når de skal gjennom en stor omstilling til fossilfri transport. Biogass er en del av framtidens løsning, men med så vekslende rammebetingelser blir det vanskelig for bedriftseierne å ta grønne beslutninger. Avslutningen av denne ordningen som har så stort potensiale til å kutte utslipp fra tungtransporten, vil gjøre arbeidet merkbart vanskeligere.

Vi ber derfor departementet videreføre ordningen og oppfordrer alle partiene på Stortinget om å fortsette støtten til biogasskjøretøy slik at biogass kan være en viktig del av fremtidens løsninger, og være et reelt alternativ til fossile kjøretøy for transportnæringen.

Med vennlig hilsen

**Per Øyvind Langeland (sign.)**  
NHO

**Stian Skarheim Magelssen (sign.)**  
Norges Lastebileier-Forbund

**Ingvild Kilen Rørholt (sign.)**  
ZERO

**Are Kjensli (sign.)**  
NHO Logistikk og Transport

**Morten Sandberg (sign.)**  
Virke

**Simen Solbakken (sign.)**  
Norges Bondelag

**Erik Andresen (sign.)**

Bilimportørenes landsforening

**Tore Woll (sign.)**

Energigass Norge

**Stig Morten Nilsen (sign.)**

Norges bilbransjeforbund

**Ingelin Noresjø (sign.)**

Grønt landtransportprogram

Vedlegg: Notat fra Virke

# Notat

---

Til Jarle Hammerstad, Bernt Gudmund Apeland  
Fra Morten Sandberg  
Dato 22.05.2023  
Sak Vurdering av Enovas beslutning om å avslutte sin støtteordning for biogasskjøretøy i lys av statsstøttereglene i EØS-avtalen

---

Enovas vedtak om å avslutte sin støtteordning for biogasskjøretøy er begrunnet i pressemelding datert 2. mai 2023 blant annet med henvisning til EØS-reglene for statsstøtte.

Virke har hatt kontakt med Enovas saksbehandler om beslutningen. Enova bekrefter at dette er en eksisterende støtteordning som ble opprettet i henhold til EØS reglene for gruppeunntak fra notifikeringsplikten for statsstøtte på det tidspunktet ordningen ble opprettet dvs. Commission Regulation No 651/2014.

Vår gjennomgang har ikke avdekket noe som skulle tilsi at Enovas støtteordningen for biogasskjøretøy per nå per definisjon ikke er en lovlig eksisterende støtteordning etter reglene i EØS-avtalen.

De nye reglene for gruppeunntak og reglene i Commission Regulation 2022/C 80/01 om Retningslinjer for statsstøtte til klima, miljøvern og energi endrer ikke på dette. Det faktum at støtte til biogasskjøretøy ikke er nevnt i disse senere vedtatte reglene, som Enova riktig viser til, endrer imidlertid ikke statusen til støtteordningen for biogasskjøretøy som lovlig statsstøtte etter EØS-avtalen.

Dette gjelder så lenge ESA ikke har stilt krav om at ordningen endres og et slikt krav fra ESA eventuelt har blitt opprettholdt av EØS-domstolen om ESA ble utfordret på det.

Vi vurderer det som klart at Enova har feiltolket reglene i EØS-avtalen hva gjelder denne eksisterende støtteordningen og at både departement og Storting har blitt feilinformert om at Enovas beslutning om å avslutte sin støtteordning for biogasskjøretøy, er et tvingende resultat av EØS-reglene om statsstøtte.

Det er svært uheldig om denne støtteordningen avsluttes ensidig fra Norges side nå, siden den ikke lovlig kan gjeninnføres fra Norges side med henvisning til senere vedtatte regler for støtte til dette formålet.

Undertegnede har arbeidet 5 år med ansvar for statsstøtte i ESA og vært underdirektør for statsstøtte i Næringsdepartement