



## Statens vegvesen

Ansvarlig: Bjørn Inge Olberg ADA70 Kjøretøy registrering	Godkjent dato: 27.11.2020
Godkjent av Heidi Øvre, ADA70 Kjøretøy registrering Espen Andersson, ADA00 Kjøretøy	Dokumenttype: Internt krav Dokumentkategori: Sjekkliste – internt krav

Endringslogg			
Versjon	Dato	Endring utført av	
1.	31.08.2020	Britt-Iren Tefre	Ny sjekkliste, lagt inn på vegne av prosessansvarlig
2.	23.11.2020	Bjørn Inge Olberg	Revisjon etter høring
3.	20.05.2021	Bjørn Inge Olberg	Endret struktur, utforming og innføring av flervalgsbokser

### Obligatoriske kontrollpunkter for saksbehandler i dokumentenheten (TS0), ved første behandlingsrunde

#### Kontrolloppgaver

Kontrolloppgavene til saksbehandler er oppdelt i tre kategorier:

- Administrative kontrollpunkter
- Kontroll av teknisk dokumentasjon
- Kontrollpunkter knyttet til vedtak/anbefaling.

**KJØRETØYETS UNDERSTELLSNUMMER:**

#### ADMINISTRATIVE KONTROLLPUNKTER

- GODKJENNINGSPROSESS:**  
Er innsendte dokumenter knyttet til riktig godkjenningssprosess (tunge kjøretøy) og til aktuelt kjøretøy
- ROLLE:**  
Har innsender valgt riktig rolle ved innsending, privatperson/bedrift

- VIN:**  
Er det samsvar mellom angitt understellsnummer ved søknad opp imot dokumentenes oppgitte understellsnummer
  
- STATUS:**  
Avklar om kjøretøyet er nytt eller bruktimportert
  - Er det samsvar mellom dokumentinnsender sin angivelse av status opp imot annen dokumentasjon
  - Kopi av kjøretøyet tolldeklarerer/tollkort skal foreligge
  - Er kjøretøyet ordinært registrert i eksportlandet, eller kun midlertidig registrert for eksport
    - Ved tvil, gjør oppslag i EUCARIS-registeret
  
- TILLEGGSINFORMASJON:**  
Har dokumentinnsender angitt tilleggsinformasjon i forbindelse med innsending av dokumenter
  
- UNNTAS OFFENTLIGHET:**  
Har dokumentinnsender angitt at enkelte dokumenter skal unntas offentlighet
  - Saksbehandler vurderer i hvert enkelt tilfelle om vilkårene for unntagelse er til stede, ved tvil kontakter saksbehandler koordinator eller jurist
  
- DISPENSASJON:**  
Søkes det om teknisk dispensasjon skal det være vedlagt begrunnelse for søknaden og nødvendig dokumentasjon.
  
- BILDER:**  
Foreligger det bilder av kjøretøyet, er bildene av god nok kvalitet til å klassifisere kjøretøyet og hvilke kravområder byggemønsteret omfattes av.  
Ved utfyllende informasjon om byggemønsteret kan konstruksjonstegninger benyttes
  
- TRINNVIS OPPBYGGING:**  
Omfatter oppbyggingen av kjøretøyet flere trinn og av flere fabrikanter, skal følgende foreligge:
  - Komplet sett av dokumenter av kjøretøyet byggemønster
  - Nødvendig dokumentasjon fra de respektive fabrikanter

- KOMPLEKST BYGGEMØNSTER:**  
Ved komplekst byggemønster skal det gis tilbakemelding til dokumentinnsender på beregnet saksbehandlingstid

## KONTROLLPUNKTER AV TEKNISK DOKUMENTASJON

### BYGGEMØNSTER

- Er dokumentasjonen iht. byggemønster
- Er det påmontert ekstrautstyr på kjøretøyet, er disse dokumentert og av riktig fabrikant
- Henvises det til EF-typegodkjent komponent/system/enhet i dokumentasjonen, og er det benyttet gyldig rettsakt
- Er nødvendige skisser, beskrivelser, hjelpedokumenter fremlagt for komponenter der rettsakten angir krav til plassering og synlighet ved montering
- Er det gjort modifiseringer av komponent/system/enhet som er EF-typegodkjent eller innehar en testrapport fra fabrikant/utpekt prøveinstans.  
Følgende forhold må da avklares:
  - Foreligger det egendokumentasjon fra påfølgende fabrikant med underlag, eller ny prøverapport fra utpekt prøveinstans som viser at kravene fremdeles er oppfylt
  - Krever rettsakten dynamisk prøvemethode grunnet komponentens komplekse utforming
  - Er forutsetningen for tidligere monteringskrav endret
- Er det benyttet egenprodusert komponent/system/enhet som omfattes av krav  
Følgende forhold må da avklares:
  - Foreligger det egendokumentasjon fra fabrikant med underlag, eller prøverapport fra utpekt prøveinstans som viser at kravene er oppfylt
  - Krever rettsakten dynamisk prøvemethode grunnet komponentens komplekse utforming
- Egenvekten skal være oppgitt så eksakt som mulig, ikke krav til veid vekt ved TSO saksbehandling

## SÆRSKILTE KRAVOMRÅDER

### KRANMONTASJE

- Krever kranmonteringen godkjenning/bekreftelse fra chassisfabrikanten, skal godkjenning være fremlagt
  - Støttelabber i front kan også kreve godkjennelse fra chassisfabrikant.

### FABRIKASJONSPLATE

- Er det samsvar mellom antall fabrikanter og antall fabrikkasjonsplater
- Foreligger det bilde av fabrikkasjonsplaten for de enkelte fabrikanter
- Er fabrikkasjonsplaten/-ene riktig utfylt
  - Riktig understellsnummer
  - Fabrikantnavn
  - Etappennummer (hvis byggemønsteret er oppbygd i flere trinn av forskjellige fabrikanter)
  - Riktig vektangivelse
  - Ny vektangivelse når basisvektene er endret i påfølgende trinn
- Er kjøretøyet ombygget/oppgradert i forbindelse med bruktimport, må vilkårene beskrevet i MKH7356276 være oppfylt

### BREMSER

#### Bil uten EF-typegodkjent bremsesystem

- Ved ny eller ombygget bruktimportert bil skal følgende forhold være oppfylt:
  - Det skal fremlegges en testrapport etter gjeldende krav for det aktuelle byggemønster

#### Tilhenger

- For ny tilhenger med EF-typegodkjent bremsesystem, skal følgende forhold være oppfylt:
  - Bestykningsplate, bilde
- For ny tilhenger uten EF-typegodkjent bremsesystem, skal forholdene beskrevet i «Vedlegget» til sjekklisten være oppfylt

- Ved bruktimportert tilhenger, ombygd til det norske marked, (vekt og bremsebestykning), skal følgende forhold være oppfylt:
  - Ny bremseberegning
  - Ny bestykningsplate, bilde
  - Ny oppstartsprotokoll

## TREKKDEL – BIL OG BAK PÅ TILHENGER

### Trekkel for semitrailer, gjelder også tilhenger for modulvogntog

Se MKH7356319 – Fastsettelse av vektor for trekkbil med påmontert svingskive, som har lavere kapasitet enn kjøretøyets nyttelast.

- Det skal foreligge bilder fra innsender av trekkdelenes komponentmerking, (Eks: trekkøye, trekkstenger, tilhengerkobling, trekkbjelke og gavlsats)
- Er det samme U-verdi på svingskiven, sleiden og monteringsplaten
  - Hvis nei, kontakt dokumentinnsender vedrørende problemstillingen
  - Hvis nei, benytt den laveste verdi – Se MKH7356319
- Er det samme D-verdi på svingskiven, sleiden og monteringsplaten
  - Hvis nei, kontakt dokumentinnsender vedrørende problemstillingen
  - Hvis nei, benytt den laveste verdi – Se MKH7356319
- Er det benyttet egenproduserte koblingsdeler, skal dette dokumenteres i.h.h.t. gjeldende kravnivå.

### Trekkel til bil for slepevogn/påhengsvogn, gjelder også tilhenger for modulvogntog

- Det skal foreligge bilder fra innsender av trekkdelenes komponentmerking, (Eks: trekkøye, trekkstenger, tilhengerkobling, trekkbjelke og gavlsats)
- Er det samme kapasitetsverdier på tilhengerkobling som på trekkbjelken/gavlsats
  - Hvis nei, benytt den laveste verdi
- Er det benyttet egenproduserte koblingsdeler, skal dette dokumenteres i hht. gjeldende kravnivå.

## Trekkel-tilhenger

- Det skal foreligge bilder fra innsender av trekkelenes komponentmerking, (Eks: trekkøye, trekkstenger, tilhengerkobling, trekkbjelke og gavlsats)
- Er det samme kapasitetsverdier på trekkøye som på trekkstang
  - Hvis nei, benytt den laveste verdi
- Er det oppgitt kapasitetsverdier for Kingpin
- Er det oppgitt største tillatt koblingslast for semitrailer, og er denne i samsvar med kapasitetsverdien for Kingpin
- Er det oppgitt største tillatte koblingslast for påhengsvognen (S-verdi)
- Er det benyttet egenproduserte koblingsdeler, skal dette dokumenteres i.h.h.t. gjeldende kravnivå.

## Kontrollpunkter for negativ anbefaling

### Negativ anbefaling mht. dokumentgodkjenning / dispensasjonssøknad

- Er forvaltningslovens krav mht. veiledning og utredning gjennomført
- Er grunnlaget for anbefalingen tilstrekkelig begrunnet
- Er klageadgang vedlagt
- Er saksgang ved klage opplyst for dokumentinnsender/søker
- Er anbefalingen oversendt koordinator for godkjenning (to-trins saksbehandling)

### Anbefaling/samhandling med teknisk saksbehandler (TS1)

- Er det nødvendig å beskrive ytterligere forhold i kommentarfeltet i AKG som man ønsker at TS1 skal ta hensyn til i sin kontroll av kjøretøyet
- Det skal angis i kommentarfeltet i AKG hvilke dokumenter som er unntatt offentlighet hvis slikt er påkrevd
- Det skal angis i kommentarfeltet i AKG hvis søknad om dispensasjon er gitt

## Tillegg ut over sjekklisen

Saksbehandler skal utføre ytterligere kontrollvirksomhet ut over sjekklisens innhold når saksbehandler mener dette er påkrevd for det aktuelle kjøretøy/byggemønster.

Kontrollørens underskrift

Dato

---

---

Øvrige opplysninger knyttet til utfyllingen av sjekklisen: