

Avsender: Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER



131783-75-22

Norges Bilbransjeforbund
Postboks 5486 Majorstuen
0305 OSLO

Vedr. 20-121069-2 - Svar på spørsmål om frakt av biler til og fra verksteder er omfattet av kjøre- og hviletid

Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn



Statens vegvesen

Norges Bilbransjeforbund
Postboks 5486 Majorstuen
0305 OSLO

Knut Martin Breivik

Behandlende enhet:
Trafikant og kjøretøy

Saksbehandler/telefon:
Kamilla Mjøs / 22073722

Vår referanse:
20/121069-2

Deres referanse:

Vår dato:
07.07.2020

Svar på spørsmål om frakt av biler til og fra verksteder er omfattet av kjøre- og hviletid

Statens vegvesen viser til henvendelse fra Norsk Bilbransjeforbund vedrørende kjøre- og hviletidsreglene og frakt av biler til og fra verksteder.

Det fremgår av henvendelsen at det fraktes biler til og fra verksteder ved f.eks. driftsstans, tilbakelevering av bil til kunde e.l. Samlet tillatt totalvekt for bil med henger overstiger 3 500 kg, og det oppstår derfor spørsmål om transporten er omfattet av kjøre- og hviletidsreglenes krav om fartsskriver og sjåførkort.

Nedenfor følger en generell gjennomgang av de reglene som synes relevante for deres henvendelse.

Reglene om kjøre- og hviletid, samt unntakene fra reglene, står i forordning (EF) 561/2006 (kjøre- og hviletidsforordningen), som er gjennomført i norsk rett ved forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS (forskriften). Kravene til kjøretid, hviletid og pauser står i kjøre- og hviletidsforordningen artikkel 6–9. Hensikten med reglene er å ivareta trafikksikkerheten, sikre like konkurransevilkår og ivareta sjåførens arbeidsforhold, jf. artikkel 1.

Reglene om krav til bruk av fartsskriver står i forordning (EU) 165/2014 om bruk av fartsskriver innen vegtransport (fartsskriverforordningen). Også denne forordningen er gjennomført i norsk rett ved forskriften.

Kjøre- og hviletidsforordningen og fartsskriverforordningen er sammenkoblet slik at dersom man er omfattet av kjøre- og hviletidsforordningen, er man også omfattet av krav til montering og bruk av fartsskriver. Likeså er det slik at man er unntatt fra kravet om bruk av fartsskriver dersom man er omfattet av unntakene i kjøre- og hviletidsforordningen, eller det

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



gis dispensasjon fra bestemmelsene.

Etter forordning 561/20015 artikkel 2 nr. 1 gjelder reglene blant annet for «veitransport av [...] gods med kjøretøyer der største tillatte masse, medregnet vekten av tilhenger eller semitrailer, overstiger 3,5 tonn».

Begrepet «veitransport» er i artikkel 4 bokstav a) definert som «enhver kjøring helt eller delvis på offentlig vei av kjøretøy, med eller uten last, som brukes til person- eller godstransport».

Det følger av dette at reglene generelt gjelder enhver godstransport med kjøretøy/vogntog med en samlet tillatt totalvekt over 3 500 kg, uavhengig av om det ytes vederlag for transporten eller ikke. For å være omfattet av reglene er det ikke noe krav om at man må være foretak som primært driver næringsvirksomhet der transport av gods er hovedvirksomheten. Reglene gjelder for den som kjører kjøretøy med tillatt totalvekt over 3,5 tonn som benyttes til å transportere last.

Det finnes en rekke unntak fra hele forordningen. Unntakene i artikkel 3 gjelder automatisk i hele EØS-området. Unntakene i artikkel 13 nr. 1 er såkalte frivillige nasjonale unntak som det enkelte medlemsland kan gjøre gjelder på sitt territorium. Norge har innført unntakene nevnt i artikkel 13 nr. 1 bokstavene a–e, g–j, l, n og p.

I henvendelsen fra Norsk Bilbransjeforbund antydes det at frakt av biler mellom verksteder kan omfattes av unntakene nevnt i artikkel 3 bokstavene aa) og h).

Særlig om unntaket i artikkel 3 bokstav aa)

Unntaket lyder:

kjøretøyer eller kombinasjoner av kjøretøyer med en største tillatte masse som ikke overstiger 7,5 tonn, som brukes til å transportere materialer, utstyr eller maskiner som føreren bruker under sitt arbeid, og som brukes bare innenfor en radius av 100 km fra det stedet der foretaket er hjemmehørende, forutsatt at kjøring av slike kjøretøyer ikke er førerens hovedbeskjeftigelse

For at kjøringen skal være unntatt, må alle kravene markert med understreking over være oppfylt.

For det første må kjøretøyet, inkludert tilhenger, ha en tillatt totalvekt som ikke overstiger 7,5 tonn.

For det andre må bruken av kjøretøyet, selve transporten, ha som formål å transportere materialer, utstyr eller maskiner som føreren bruker under sitt arbeid. Det må altså være slik at godset som transporteres skal brukes av føreren på bestemmelsesstedet. Det vil si at dersom bilene kun skal transporteres ut til kunden, er transporten omfattet av kjøre- og hviletidsreglene. Derimot, dersom bilmekanikeren frakter bilen til et verksted for å utføre

reparasjon på den, er transporten unntatt kjøre- og hviletid, forutsatt at de øvrige vilkårene i unntaket er oppfylt.

For det tredje må ikke førerens hovedbeskjeftigelse være sjåfør. F.eks. er transporten ikke omfattet av unntaket dersom sjåførens jobb er å utføre transporten, mens det er noen andre som skal benytte godset i sitt arbeid. For eksempel, dersom det er noen andre enn sjåføren som skal utføre lakkingen, når bilen transporteres fra karosseriverksted til lakking, er transporten omfattet av kjøre- og hviletidsreglene.

For det fjerde må transporten skje innenfor en radius av 100 km fra stedet der foretaket er hjemmehørende. Dersom foretaket benytter biler som normalt står parkert et annet sted enn der foretaket er hjemmehørende, og benytter dette stedet som utspring for oppdrag, vil radiusbegrensningen kunne beregnes ut fra dette stedet fremfor der foretaket er hjemmehørende. Dette betyr ikke at man kan omgå reglene for enkeltoppdrag ved å parkere bilen et annet sted, det kreves at bilen normalt har et annet startsted enn der foretaket er hjemmehørende.

Særlig om unntaket i artikkel 3 bokstav h)

Unntaket lyder:

kjøretøyer, eller kombinasjoner av kjøretøyer, der største tillatte masse ikke overstiger 7,5 tonn, som brukes til godstransport av ikke-kommersiell art

Betegnelsen «ikke-kommersiell» art i kjøre- og hviletidssammenheng betyr transport av ren privat karakter. Dette følger av EU-domstolens avgjørelse i sak C-317/12 der domstolen uttaler at unntaket er ment å omfatte transport av ren privat karakter, og ikke transport som skjer som ledd i arbeid.

Transporten verkstedene utfører skjer som ledd i deres arbeid, og er følgelig ikke av ren privat karakter. Selv om verkstedene ikke er å regne som tradisjonelle transportbedrifter, har ikke denne karakteristikken betydning for anvendelsen av kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Unntaket er derfor ikke relevant for verkstedene.

Med hilsen

Fag utekontroll

Roy Harald Holm
seksjonsleder

Kamilla Mjøs

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



