



Statens vegvesen



NORGES  
BILBRANSJEFORBUND



BILIMPORTØRENES LANDSFORENING



# SIKRE BILSKADE- REPARASJONER

## STANDARDKRAV SOM BØR INNGÅ I LEVERANDØRAVTALE DER ET BILSKADEVERKSTED ER UNDERLEVERANDØR

Dette skrevet er utarbeidet av arbeidsgruppen for sikre bilskadereparasjoner, som har målsetting om at alle bilers opprinnelige aktive og passive sikkerhet opprettholdes etter en skadereparasjon.

Bilforhandlere og bilverksteder som ikke har eget bilskadeverksted underlagt sin juridiske enhet, inngår ofte avtaler med eksterne bilskadeverksteder om leveranse av bilskadereparasjoner. Bilskadeverkstedet er da å anse som en underleverandør til bilforhandleren eller bilverkstedet. Det anbefales at en samarbeidsavtale har en tilstrekkelig lang avtaleperiode for å ivareta langsiktige investeringer, som er påkrevd for å kunne utføre skadereparasjoner på moderne biler.

Det bør alltid inngås skriftlig avtale med underleverandører og de gangene et bilskadeverksted er en slik underleverandør er det særlig viktig å påse at avtalen ivaretar visse krav. Dette skrevet lister opp krav som er nødvendige for å ivareta sikre bilskadereparasjoner.

### **Dette er krav som bilskadeverkstedet, i form av å være underleverandør, må tilfredsstille for å ivareta kravene som stilles til sikre bilskadereparasjoner:**

- Bilskadeverkstedet skal være godkjent av Statens vegvesen og til enhver tid tilfredsstille krav i Forskrift om kjøretøyverksteder (verkstedforskriften), samt øvrige lovkrav. Lakkverksted som benyttes skal til enhver tid tilfredsstille gjeldene krav i lover og forskrifter.
- Utøvende verksted er ansvarlig for at reparasjonene utføres i henhold til gjeldene lovkrav.
- Verkstedet skal til enhver tid ha tilgang til reparasjonsmanualer fra bilprodusenten, for de merker og modeller verkstedet til enhver tid reparerer. Alle skadereparasjoner skal utføres i henhold til bilprodusentens beskrivelse og i henhold til faglig anerkjente reparasjonsmetoder. Reparasjonsmanualene skal alltid benyttes så lenge den aktuelle reparasjonsmetoden er beskrevet av bilprodusenten.
- Verkstedet skal ha kompetanse, verktøy og utstyr som tilfredsstiller bilprodusentens spesifikasjoner for å kunne utføre skadereparasjonen på en fagmessig og fullverdig måte. Verkstedet skal i hvert enkelt skadetilfelle vurdere om det innehar nødvendig



kompetanse, verktøy og utstyr for å kunne påta seg reparasjonsoppdraget. Dersom verkstedet, etter en slik vurdering ser at det ikke innfrir kravene, skal verkstedet avstå fra å utføre reparasjonen.

- I tilknytning til hver skadereparasjon av en omfattende skade, definert i Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 7-2 pkt. 2.1, må verkstedet, gjennom en standardisert egenerklæring, dokumentere at verkstedet har nødvendig kunnskap, verktøy og utstyr til å kunne utføre den aktuelle skadereparasjonen, samt dokumentere at skadereparasjonen er utført i henhold til bilprodusentens retningslinjer. Den enkelte oppdragsgiver kan stille krav utover forskriftskravet, dersom reparasjonen omfatter sveising, liming og/eller nagling.

Verkstedet må legge inn sin DBS-id og takstens oppdragsid i egenerklæringen. I tillegg må verkstedet henvise til hvilke reparasjonsmanual(er) som er lagt til grunn for reparasjonen, og hvor verkstedet har fått tilgang til disse. Egenerklæringen skal signeres, skannes og lastes opp i DBS-taksten som elektronisk vedlegg. Takst uten korrekt utfyllt og vedlagt egenerklæring, er ikke gyldig fakturagrunnlag.

For mer informasjon, gå inn på [www.sikrebilreparasjoner.no](http://www.sikrebilreparasjoner.no)