

## Kriterier for Nullutslippsfond elvarebil

---

### Formål

Økt bruk av elvarebil i næringstransport bidrar til reduserte klimagassutslipp. For å realisere en slik markedsendring tilbyr vi investeringsstøtte til kjøp av batterielektriske varebiler.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet dekkes av: Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder. Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på [www.enova.no/esa](http://www.enova.no/esa).

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt.

Enova støtter kjøp av batterielektrisk varebil. Støttebeløpet er begrenset oppad til 50 000 NOK. Støtten beregnes av Enova i forbindelse med innsending av søknad og avhenger av valgt bilmodell. Enova vil justere støtten i takt med markedsutviklingen.

### Kvalifikasjonskriterier

#### Støttemottaker er

1. den som skal stå oppført som eier av kjøretøyet i Kjøretøyregisteret
2. næringsaktører registrert i norsk foretaksregister
3. solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter

#### Tiltaket

1. gjelder kjøp av elvarebil
2. kan ikke motta støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova

#### Andre krav

- Kjøretøyet må være varebil klasse 2
- Kjøretøyets tillatte totalvekt må være under 4250 kg
- Kjøretøyet må være helelektrisk, hybridbiler støttes ikke

- Kjøretøyet må være registrert i kjøretøyregisteret senest 9 måneder etter at tilskuddsbrevet er utstedt
- Sluttrapportering og krav om utbetaling må gjennomføres senest 11 måneder etter at tilskuddsbrevet er utstedt

## **Innsendelse av søknad**

Søknad skal sendes inn av bilforhandler eller leasingselskap. Kjøper av elvarebilen må bekrefte overfor Enova at de godtar vilkårene for støtte før støtte innvilges.

## **Utbetaling**

Utbetaling av støtte skjer når registreringsnummeret er rapportert inn til Enova sitt rapporteringssenter.

## **Vilkår for støtte**

Dersom elvarebilen blir avregistrert som følge av eksport til utlandet innen tre år etter førstegangsregistrering skal støttemottaker betale tilbake hele støttebeløpet. Dette gjelder uavhengig av om det er støttemottaker eller senere eiere som omregistrerer eller eksporterer bilen.

Omregistrering til en annen kjøretøygruppe eller midlertidig registrering av bil på foretak med hensikt om videresalg til privatpersoner medfører tilbaketrekking av støtte hvis omregistreringen skjer innen tolv måneder fra førstegangsregistrering.

Støtten gjelder ved førstegangsregistrering av elvarebil og gjelder kun for bilmodellen(e) som velges ved søknadstidspunktet.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker elvarebilen må støttemottaker gjøre bruker kjent med at elvarebilen er støttet gjennom Nullutslippsfondet og oppgi støttebeløpets størrelse. Videre må bedriften som skal bruke bilen det søkes støtte til være kjent ved søknadstidspunktet. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.

Støttemottaker må på forespørsel kunne dokumentere pris ved inngåelse av avtale og tidspunkt for bestilling, for eksempel gjennom kopi av kjøpsavtale.