



NORGES  
BILBRANSJEFORBUND  
www.nbf.no

Middelthuns gate 27, NO-0368 Oslo  
Postboks 5486 Majorstuen  
NO-0305 Oslo  
Tel: +47 22 54 21 00  
E-mail: post@nbf.no

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

**Att: Samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Kopi:** Arbeids- og sosialminister Torbjørn Røe Isaksen  
Helsedirektør Bjørn Guldvog

Oslo, 14.03.2020

### **BEKYMRINGSMELDING: BILVERKSTEDENE VIL KUNNE STENGES HELT ELLER DELVIS NED**

Norges Bilbransjeforbund (NBF) har via NHO den 13. mars 2020 sendt inn krav om at bilverkstedene må defineres inn som en del av den samfunnskritiske strukturen, dog er dette spesielt relatert til bl.a. tilgang på barnepass for kritisk personell, men også at kommuner pålegger næringslivet å stenge.

NBF er imidlertid gjennom denne henvendelsen nødt til å gjøre Samferdselsdepartementet oppmerksom på at vi kan komme i en situasjon hvor transportsektoren, og da den nasjonale transportkapabiliteten, kan bli rammet av stengte bilverksteder.

Transport er definert som et samfunnskritisk område. Varer skal leveres, personer med viktige samfunnsfunksjoner må komme seg rundt. Fungerende lastebiler, varebiler, busser og personbiler er uunnværlige for å få gjort de jobbene som kreves i denne kritiske situasjonen.

**Den nasjonale transportkapabiliteten er avgjørende for alle andre samfunnskritiske områder, og forutsetningen for at transportkapabiliteten opprettholdes er at bilverkstedene er åpne og har drift.**

NBF fikk i går melding fra medlemmer om at opp mot 60 prosent av mekanikerne er borte grunnet koronavirus og de tiltakene som er iverksatt. I hovedsak er årsaken at mekanikere må være hjemme på grunn av at skoler og barnehager er stengt. Fremover vil det også bli redusert generell etterspørsel.

Per 13. mars 2020 er det bare 7 % av bilverkstedene som har permittert ansatte, dette forventes å øke til 83 % kommende uke ifølge medlemsundersøkelse gjennomført. **Som følge av dette forventer 86 % av bilverkstedene at de ganske raskt må redusere sin kapasitet og tilgjengelighet.**

Vi regner det som sannsynlig at i første omgang vil enkelte områder av landet risikere å være uten verkstedtilgang, men risikoen og antall områder må antas å øke i takt med epidemien. Dette kan da bli svært dramatisk for å kunne opprettholde den nasjonale transportkapabiliteten.

**NBF ber derfor Samferdselsdepartementet umiddelbart om å komme i dialog med NBF for å unngå at denne situasjonen oppstår.**

Med vennlig hilsen  
Norges Bilbransjeforbund

Stig Morten Nilsen  
Adm.dir.  
Mobil 911 77 890

**Andre kontaktpersoner:**

Egil Steinsland, mobil 994 85 268, [egil.steinsland@nbf.no](mailto:egil.steinsland@nbf.no)  
Tor Sigurd Simonsen, mobil 982 23 823, [tor.simonsen@nbf.no](mailto:tor.simonsen@nbf.no)