



Norges
Bilbransjeforbund

Middelthuns gate 27, NO-0368 Oslo
Postboks 5486 Majorstuen
NO-0305 Oslo
Tel: +47 22 54 21 00
E-mail: firmapost@nbf.no
The Norwegian Automotive Association

Samferdselsdepartementet

Oslo, 15. mai 2025

Høring - forslag til skjerpede regler mot risikoadferd i trafikken - mer effektiv inndragning av motorvogn ved særlig graverende trafikklovbrudd og innstramminger i reglene for bruk av mobiltelefon i bil

Saksnummer / Deres ref.: 25/1829

Norges Bilbransjeforbund (NBF) er bilbransjens organisasjon, med mer enn 1.600 medlemsbedrifter. NBF er en del av NHO-systemet. Medlemmer i NBF er forhandlere, verksteder, importører, vask- og klargjøringsfirmaer, biloppsamlere m. fl.

NBF sto ved en feil ikke på høringslisten og fikk derfor forlenget svarfrist til 31. mai, etter avtale med Fagdirektør Espen Rindedal.

Mulig av samme grunn kan vi ikke lenger se funksjonen "*Send inn høringssvar*" på nettsiden. Vi tillater oss derfor å sende høringssvaret pr. e-post, som det står at unntaksvis kan gjøres til postmottak@sd.dep.no, med henvisning til saksnummer.

NBF har følgende kommentarer:

TEMA A – MER EFFEKTIV INNDRAGNING AV MOTORVOGN VED SÆRLIG GRAVERENDE TRAFIKKLOVBRUDD

Svært mange av NBFs medlemmer formidler utleie og/eller utlån av biler, og vil kunne bli sterkt berørt i tilfeller hvor fører ikke er eier av bilen.

Ikke minst gjelder dette ved utlån av demo-biler, noe som fortsatt er vanlig i forbindelse med de aller fleste bilsalg. Selv om førerkort selvsagt registreres osv. før utlån/-leie, er det ikke praktisk mulig for en forhandler å gardere seg mot misbruk av bilen under f.eks. prøvekjøring. Det er heller ikke kapasitetsmessig mulig – eller ønskelig - at selger er med i bilen ved enhver slik anledning. Det er selvsagt heller ikke aktuelt ved utleie / leasing. NBF mener, i likhet med NHO Reiseliv, at forslaget om inndragning uavhengig av om fører eier bilen er svært inngripende.

I tilfeller hvor fører ikke er eier av bilen bør det i stedet reageres på annen måte, f.eks. med inndragning av midler tilsvarende bilens verdi, slik NHO Reiseliv også er inne på.



NBF advarer dermed mot formuleringen i arbeidsgruppens rapport, side 13: *"For å sikre effektivitet og redusere risiko for omgåelse og uheldige tilpasninger foreslås det, i tråd med danske regler, at inndragning skal kunne skje uavhengig av om fører eier bilen og uavhengig av bilens verdi"*.

I tilfeller der fører er eier av bilen støttes forslaget, og NBF har ingen motforestillinger mot de spesifikke kriteriene for inndragning nevnt i arbeidsgruppens rapport på side 12.

I tilfeller der fører ikke er eier av bilen, støttes også at bilen fratas fører, men den må deretter tilbakeleveres eier, og fører straffes på annen egnet måte.

At "Særlig graverende trafikklovbrudd, som kjøring i meget høy hastighet eller ruspåvirket kjøring, innebærer stor risiko for liv og helse for andre trafikanter og alle som oppholder seg langs veien" og at "Effektiv forebygging av trafikkulykker ved bekjempelse av trafikkriminalitet er avgjørende i arbeidet for nullvisjonen" er NBF selvsagt enig i, men det kan etter vår vurdering ikke brukes som begrunnelse for det inngripende forslaget om inndragning av motorvogn når fører ikke er eier av bilen.

TEMA C – INNSTRAMMINGER I REGLENE FOR BRUK AV MOBILTELEFON I BIL

NBF støtter forslaget om at føreren forbys enhver holding eller berøring av mobiltelefon som ikke er montert i en egen holder (rapportens side 13), når dette skjer samtidig som fører er inne i bilen og faktisk kjører denne.

Mer problematisk blir det etter vår vurdering dersom reglene også skal gjelde ved betjening av slike og andre funksjoner via bilens integrerte skjerm. En grenseoppgang her vil bli komplisert, fordi moderne biler har forskjellige av bilens funksjoner styrt via skjermen og dette varierer mellom bilmerker / -modeller. Noen har svært mange funksjoner via bilens skjerm – også driftsfunksjoner som må kunne opereres under kjøring. Andre har i større / varierende grad fysiske brytere / hendler til driftsfunksjoner.

NBF har forståelse for ambisjonen, men må advare mot et "totalforbud" mot bruk av bilens skjerm under kjøring, fordi dette i praksis kan umuliggjøre kjøring for visse bilmodeller. Det kan kanskje kompromisseres ved å forby bruk under kjøring av alle skjermfunksjoner som ikke er direkte driftsfunksjoner, men vi tror at håndheving av dette blir svært vanskelig, da det ikke kan fastslås utenfra hvilken funksjon som ble operert i "gjerningsøyeblikket".

Generell aktsomhet er allerede nedfelt i lovgivningen og i stedet for "totalforbud" mot skjermbruk kan heller aktsomhetskravet presiseres ved f.eks. å tydeliggjøre straffeansvar dersom en forårsaker en ulykke på grunn av uoppmerksomhet som igjen skyldes at fører har operert bilens skjerm, eller annet.

Til sist vil NBF fremme en viktig og fremtidsrettet sak i tråd med teknologisk utvikling, nemlig bruk av "Remote Park Assist" (RPA), av samferdselsministeren også korrekt betegnet som «Remote control parking». Minst ett av arbeidsgruppens medlemmer vil være kjent med denne saken, som gjelder fjernstyring av automatisk parkering via app i mobiltelefon.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård har i dag besvart skriftlig spørsmål (Dok. 8) på Stortinget som følger ([link](#)):

"Jeg viser til mitt svar på spørsmål nr. 2053 med redegjørelse for det typegodkjente

førerstøttesystemet «Remote control parking» (fjernstyrt parkeringsassistent). Dette er som nevnt i mitt tidligere svar et system som er godkjent for bruk i Norge så lenge bruken er i tråd med kravene i vår vegtrafikklovgivning.

Jeg viste i mitt tidligere svar videre til at det i Norge er generelt forbudt for fører av motorvogn å bruke håndholdt mobiltelefon under kjøring. Bruk av slik fjernstyrt parkeringsassistent omfattes av ordlyden i gjeldende forbud i denne forskriften. Samtidig tar ikke forskriften høyde for det særegne med bruk av mobiltelefon i forbindelse med fjernstyrt parkering og at hensynet til trafikksikkerheten kan anses ivaretatt gjennom de tekniske kravene til systemet og de begrensninger som er satt for bruken i FN regulativ 79. Dette gir etter departementets vurdering samlet sett ikke et entydig svar på lovligheten av bruk av slike systemer. Departementet kjenner ikke til at det har oppstått spørsmål om forholdet mellom disse reglene i praksis, eksempelvis knyttet til håndheving.

Departementet legger likevel til grunn at bruk av slike systemer vil være lovlig i Norge innenfor rammene av vegtrafikkloven § 3 – den generelle aktsomhetsbestemmelsen.
(NBFs utheving)

Brukere og myndigheter er selvsagt tjent med et hensiktsmessig og klart regelverk for bruk av slike systemer, og som nevnt i mitt tidligere svar vil departementet derfor ta initiativ til å klargjøre regelverket på dette punktet i den pågående gjennomgangen av regelverket for bruk av mobiltelefon i bil."

NBFs syn på RPA: Den store forskjellen fra "bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring" er at med RPA befinner "fører" seg i umiddelbar nærhet og fjernstyrer automatisk parkering av bilen via blåtann. Fører er altså kun opptatt med én oppgave, og er ikke distraheret slik det vil være tilfelle ved bruk av håndholdt telefon samtidig som hun/han kjører bilen. RPA foregår selvsagt i svært lav hastighet og er forbundet med innebygd sikkerhet. Etter vår vurdering er dette noe annet enn å bruke håndholdt telefon mens en kjører bil i fart på vei.

NBF er derfor glad for Samferdselsministerens avklaring i dag av at RPA er tillatt brukt i Norge.

Fler og fler bilmodeller kommer med denne funksjonen, som vi har fått opplyst er tillatt eller i hvert fall ikke forbudt i følgende land: Albania, Bosnia, Brasil, Bulgaria, Canada, Danmark, Finland, Hellas, India, Island, Kina, Kroatia, Kypros, Malta, Moldova, Nederland, New Zealand, Nord-Irland, Polen, Portugal, Romania, Serbia, Singapore, Spania, Sverige, Taiwan, Tyskland, Storbritannia, Ungarn, Østerrike. For øvrige land er det uvisst for oss hvordan RPA ses på.

Vennlig hilsen / Best Regards

Norges Bilbransjeforbund /

The Norwegian Automotive Association

Tore Lillemork

Seniorrådgiver / Senior adviser

Tlf.: +47 900 842 93

www.nbf.no

