



NORGES  
BILBRANSJEFORBUND  
www.nbf.no

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Middelthuns gate 27, NO-0368 Oslo  
Postboks 5486 Majorstuen  
NO-0305 Oslo  
Tel: +47 22 54 21 00  
E-mail: post@nbf.no

**Att: Finansminister Jan Tore Sanner**

Kopi: Statssekretær Magnus Thue

Oslo, 17.04.2020

## Sviktende bilsalg er en samfunnsutfordring – trenger bidrag til å øke aktiviteten

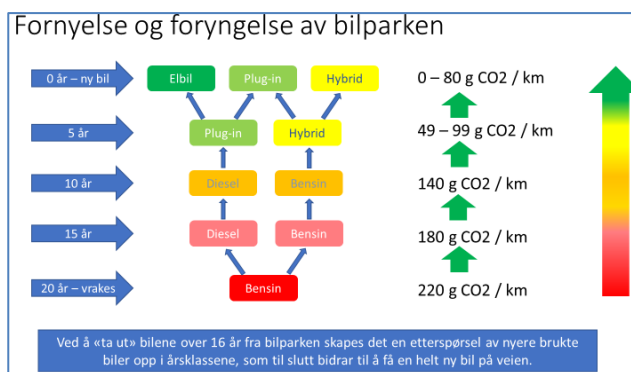
Bilsalget har falt dramatisk. Omsetningen av både brukte og nye biler har gått ned og trender nå mellom 50 og 60 prosent av en normal situasjon. En nedgang på 50 prosent av salget vil medføre en omsetningsnedgang i bilmarkedet på over 7 milliarder kroner i måneden. Det er en generell og stor svikt i etterspørselen. Det er alvorlig for bilbransjen og arbeidsplasser og negativt for samfunnet og bileiere.

Det er over 40.000 ansatte i bilbransjen i Norge som årlig omsetter for over 250 milliarder. Det er over 2.7 millioner personbiler på veien. Bilverkstedene i Norge er definert som en samfunnskritisk funksjon, de skal bl.a. sikre en velfungerende varetransport og helsepersonell skal komme seg på jobb. Bilen har også lav smitterisiko og det er trygt å besøke norske bilforhandlere -og verksteder.

For bilbransjen medfører det svikt i inntjening og at lagre av brukte biler hopper seg opp og truer egenkapitalene til virksomhetene.

Konsekvensen er en lavere utskiftningstakt av biler og at bilparken blir eldre.

Dette er også en utfordring for samfunnet. For folk betyr det at egenkapitalen i bilen reduseres. Nye biler slipper ut mindre, og er sikrere enn eldre biler.



Den samfunnsmessige gevinsten ved å sikre en fortsatt fornyelse og foryngelse av bilparken er betydelig, både mht. utslipp og trafiksikkerhet.

## Tiltak for økt aktivitet og derigjennom fornying av bilpark

Tiltakene for å fornye bilparken er i realiteten en kinderegg-løsning:

- Stimulerer markedet og bidrar til å beholde arbeidsplasser
- Reduserer forurensning fra bilparken og risikoen for alvorlige ulykker
- Bidrar til å sikre folks privatøkonomi
- Som en bonus opprettholdes tempoet i den grønne omstillingen

Verktøykassen er allerede tilgjengelig for staten, men det trengs justeringer.

Bilbransjen har følgende to forslag til å øke aktiviteten i samfunnet:

- **Øke vrakpanten med 5000 kr, til 8000 kr ut 2020** (med mulighet for forlengelse ut 2021).
  - Økningen kan/bør målrettes til å kun gjelde biler eldre enn 12 år
  - Tilnærmet alle biler under 12 år som vrakes vil uansett være forsikrings saker, så det vil ikke gå utover bileiere.
  - Alternativt kan man velge modellen som vurderes i Danmark, hvor den målrettes inn mot biler med EURO3-teknologi og eldre. I praksis 15 år gamle biler og eldre.

*Effekten av tiltaket er usikkert i dagens marked. Vraking vil reduseres, trolig med 30-40 prosent (totalt vrakede biler ca 90 000 til 110 000 i 2020) i utgangspunktet hvis nybilsalget reduseres med ca 30 prosent (et nøkternt anslag), dvs 100 000 til 120 000 nye biler. Vi anslår at med tiltaket vil vrakingen økes til noe under et normalår på 120 000 vrakede biler, noe mindre hvis man velger å målrette tiltaket til biler over 12 år. I tillegg vil det bidra til at nybilsalget økes noe (det vil gi staten økte inntekter gjennom mva og engangsavgift). Å anslå denne økningen er nærmest umulig, blant annet fordi produksjonsvolumet av nye biler er usikkert.*

- **Fjerne omregistreringsavgiften på brukte biler ut 2020**
  - Det tilsvarer en noe større reduksjon på nyere brukte biler sammenlignet med eldre brukte biler. Dette vil gi incentiver til at folk kjøper så nye biler som mulig.
  - Det vil bidra til økt aktivitet i markedet og muliggjøre en raskere tilbakekomst til en normalisert situasjon etter Korona.
  - I tillegg vil dette gi et likviditetsbidrag til bilforhandlerne gjennom at omløpshastigheten på lagrene av brukte biler øker.

*Effekten av tiltaket er umulig å anslå, særlig grunnet usikkerheten rundt arbeidsmarkedet og økonomien ellers. Men all prisreduksjon vil bidra positivt til å opprettholde dynamikken i markedet.*

I den kommende "fase 3" av Korona-krisen er det nødvendig å finne smarte og effektive bidrag til at aktiviteten igjen kan økes. NBF mener de to ovennevnte kan være svært gode tiltak.

I tillegg minner vi om oppfølgingen av utsettelse av særavgifter ihht. Stortingets tidligere anmodningsvedtak og melding fra departementet, da spesielt relatert til engangsavgiften.

Med vennlig hilsen  
Norges Bilbransjeforbund



Stig Morten Nilsen  
Adm.dir.  
Mobil 911 77 890

Kopi:  
Klima- og miljødepartementet  
Finanskomiteen på Stortinget