

En påskethriller fra NBF:  
**Arbeidet for utsettelse  
av terminene for  
engangsavgift**



## Dette har skjedd tidligere i mars 2020

NBF og BIL har – både hver for seg og sammen – ved mange anledninger vært i kontakt med Finansdepartementet og Finanskomiteen på Stortinget, uten å få gjennomslag for at terminene for innbetaling av engangsavgift utsettes. Andre ting og situasjonen for andre bransjer «brenner mer» enn for bilbransjen, som for så vidt også er riktig.

Regjeringen legger ikke opp til bransjespesifikke løsninger, alle støttetiltakene skal være brede. I 2019 utgjorde innbetaling av engangsavgiften i snitt 1 milliard kroner per måned i månedene mars-mai, så det er svært viktig av likviditetshensyn for norske bilforhandlere å få terminene for innbetaling av engangsavgift utsatt.

Engangsavgiften på kjøretøy er i det norske avgiftssystemet definert som «særavgift». I Prop. 67 S som legges fram for Stortinget kan vi lese:

*«Departementet kan ikke se at et generelt tiltak i form av utsatt innbetaling av særavgifter er et egnet eller målrettet virkemiddel for å veie opp for økonomiske skadevirkninger av virusutbruddet.»*

## Tirsdag 31. mars

Stortinget behandler Prop. 67 S, første behandling av regjeringens skisse til kompensasjonsordning samt andre vurderinger av hjelpetiltak til næringslivet under Korona-krisen.

Stortinget velger da å inkludere noen bransjespesifikke særavgifter, og gir regjeringen beskjed om å utsette innbetaling av særavgiftene for drivstoffbransjen og bryggerinæringen til juni 2020. Terminene skulle hatt forfall hhv. 18. april og 18. mai 2020, identisk med forfallene på engangsavgiften.



FrP forsøker å få med seg de andre partiene på Stortinget i en utsettelse av terminene på engangsavgiften også, men det lar seg ikke gjøre. I stedet kommer det en mer generell beskrivelse som Stortingets respons på andre særavgifter til regjeringen: *«Stortinget ber regjeringen vurdere behovet for utsettelse av innbetalinger for andre særavgifter.»*

Stortingets anmodningsvedtak (som i praksis er en direkte føring til regjeringen) blir kjent i løpet av tirsdag kveld. Stortinget presset altså regjeringen til å ta inn bransjespesifikke tiltak for drivstoffbransjen og bryggerinæringen selv om regjeringen ikke ønsket det i utgangspunktet...

## Onsdag 1. april

NBF og BIL koordinerer seg på formiddagen og blir enige om å sende hvert sitt brev til Finansdepartementet med samme budskap, men litt forskjellig vinkling. Kopi av brevene sendes også Finanskomiteen og utvalgte andre representanter på Stortinget.

20 minutter etter at NBF har sendt sitt brev ringer statssekretæren i Finansdepartementet til NBF for å få utdypende informasjon og bedre forståelse for saken. Han er tilfreds med gjennomgangen og skjønner bedre problemstillingen, men kan ikke love at det kommer noe med i innstillingen til Stortinget...

## Fredag 3. april

NBF kontakter en stortingsrepresentant fra FrP fredag morgen for å få innsikt i hva regjeringen nå foreslår. Denne representanten har tidligere vist seg å være åpen og imøtekommende, og NBF mottar raskt svar om at utsettelse av terminene for engangsavgift ikke ligger i Prop. 70 S fra regjeringen, men at FrP fortsatt vil prøve å få dette med.

Utenom selve kompensasjonsordningen, er det nå formelt inntatt utsettelse av terminene for drivstoffbransjen og bryggerinæringen som oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak tirsdag.

I tillegg blir den såkalte «totalisatoravgiften» foreslått avvirket for 2020, fordi: *«Regjeringen er opptatt av at norsk hestenæring ikke skal rammes for hardt av forbudet mot hesteveddeløp.»*

Hvordan dette har dukket opp mellom tirsdag og fredag er uklart, men noen i norsk hestenæring eller i Norsk Rikstoto har klart å påvirke regjeringen til å fjerne denne særavgiften... Stortinget ba ikke om det.

Når det gjelder Stortingets anmodningsvedtak fra tirsdag om å vurdere utsettelse av andre særavgifter, skriver regjeringen: *«Departementet vil komme tilbake med en vurdering av behovet for å utsette innbetalinger for andre særavgifter i Revidert nasjonalbudsjett 2020 (RNB).»*



Fredag ettermiddag kontaktes stortingsrepresentanter fra AP og SP på nytt av NBF for å gjøre dem oppmerksom på saken, og NBF får tilbakemeldinger om at den skal «følges opp i prosessene som pågår nå...» NBF avslutter fredagen med å la ting synke og tenke på hvordan det nå skal håndteres videre gjennom helgen...



## Lørdag 4. april

NBF snakker med den tidligere nevnte stortingsrepresentant fra FrP på formiddagen og får en løypemelding. Den er den samme som den for så vidt har vært hele uken, FrP står alene om å foreslå dette.

NBF gjør da i løpet av lørdagen en vurdering av situasjonen, og konkluderer med at et gjennomslag neppe vil kunne komme så lenge FrP fronter en utsettelse av engangsavgiften. Frp er jo prinsipielt mot alle skatter og avgifter, og foreslår løpende avviking av alle tenkelige bidrag til statskassen.

NBF vurderer det derfor dithen at de øvrige partiene på Stortinget på generell basis er ganske avmålte til, og setter seg sannsynligvis ikke godt nok inn i alle, forslagene som kommer fra FrP på avgifter. Vi må spise arbeidet.

## Søndag 5. april

NBF kontakter BIL for å drøfte situasjonen, og det besluttes å også benytte lokale ledere fra bilbransjen, som påvirkere inn mot sentrale personer i opposisjonspartiene.

Det identifiseres hvilke av partitoppene som er viktige, hvilke fylker disse kommer fra og hvordan vi skal kontakte dem. NBF plukker ut og kontakter fire av sine medlemsbedrifter i hhv. Rogaland,

Hedmark, Viken (Akershus) og Møre og Romsdal. NBF får da raskt på plass fire daglige ledere som på kort varsel stiller seg positive til å bidra.

Søndag kveld er tre av stortingsrepresentantene kontaktet av de fire daglige lederne, den siste mandag morgen. To av de fire «utvalgte» responderer umiddelbart på henvendelsen og ber om litt mer informasjon samt bekrefter at de vil «sjekke ut med de andre partiene» muligheten for å få til en utsettelse av terminene på engangsavgiften.

NBF sender i tillegg en ny melding til fire sentrale stortingsrepresentanter/partiledere i opposisjonen, hvor det tydeliggjøres at det er uheldig dersom det ikke skjer en likebehandling av bransjer på særavgiftene, og at en mulig utsettelse i RNB er for sent. Likviditetssituasjonen for mange bilforhandlere vil være kritisk lenge før det...

Nå har NBF sannsynligvis gjort absolutt alt vi kan i denne saken...

Så en refleksjon. Verken NBF eller BIL har i årenes løp klart å etablere en nær relasjon til ledelsen i SP. De har rett og slett til dels gjort seg utilgjengelig for organisasjonene og ikke vist særlig interesse for bilbransjen.

Når så en representant for en bilforhandler på Kongsvinger med 19 ansatte kontakter dem, responderes det i løpet av et par timer... I tillegg til å bekrefte at problemstillingen vil løftes inn i forhandlingene, inviteres det til ny kontakt igjen fra bilbransjen i hjemfylket hvis det skulle være noe senere... Det kan være et signal på at verdien av å etablere bilbransjens ambassadør-program – hvis det gjøres riktig – kan bli svært stor over tid...

*Og hva ble så løsningen på denne påskethrilleren?*

*Det får vi vite i kveld eller i morgen....*

