

NBFs historie



Norges Bilbransjeforbund regner sin historie tilbake til **31. mars 1928**. Da ble Automobilforhandlerne Landsforbund stiftet.

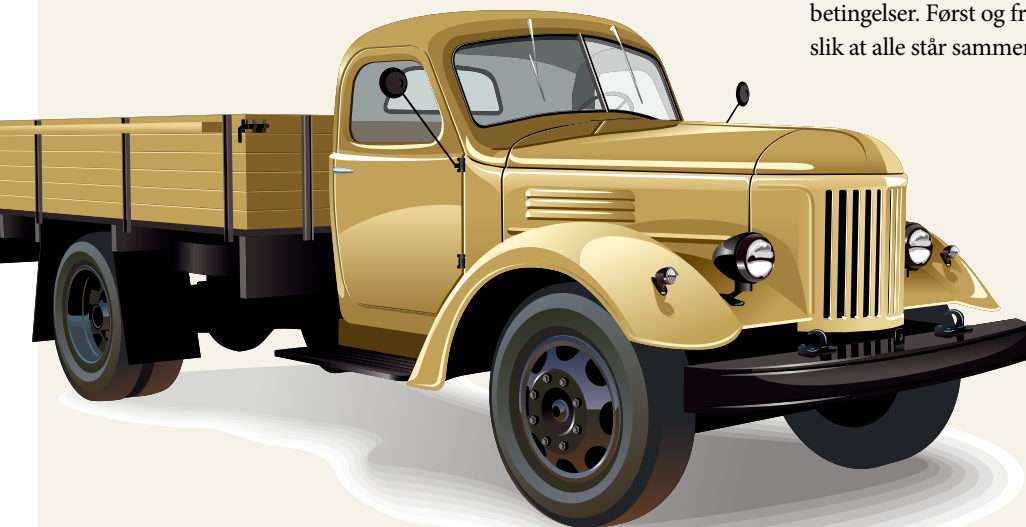
5 år senere, **20. mai 1933**, ble Automobilverkstedenes Landsforbund etablert, og **5. juni 1950** ble Bilbransjens Arbeidsgiverforening stiftet. Etter 7 år, i **mai 1957**, inngikk denne foreningen i Automobilverkstedenes Landsforening.

Fram til 1962 hadde vi to organisasjoner, en for bilforhandlere og en for bilverksteder. Den **30. mars 1962** fusjonerte imidlertid disse to foreningene og den nye organisasjonen fikk navnet Norges Bilbransjeforbund (NBF).

På bakgrunn av navnene skulle en tro at det var en organisasjon for bilforhandlere som fusjonerte med en organisasjon for frittstående bilverksteder. Det er imidlertid ikke helt riktig. Automobilverkstedenes Landsforbund hadde på fusjonstidspunktet et betydelig innslag av bilforhandlere.

16. november 1952 ble Billakkerings Verkstedenes Landsforbund stiftet. Denne organisasjonen besto fram til **14. august 1965**, da også denne ble fusjonert inn i NBF.

Den **20. mai 1932** ble Bensinforhandlerne Landsforbund (BHL) opprettet. På den tiden hadde NBF mange medlemmer som også drev med bensin, og for å kunne delta i forhandlinger med myndighetene om bensinforhandleravansen, opprettet NBF i **1967** en bensinforhandlergruppe.



Fra slutten av 60-tallet var fusjon mellom NBF og Bensinforhandlerne Landsforbund et tilbakevendende tema, men fusjonen ble gjennomført først **1. januar 1976**. En utløsende faktor for fusjonen var nok at BHL etterhvert fikk en skrantende økonomi.

Bilgummiverkstedene hadde helt siden **11. desember 1930** hatt en egen organisasjon som het Bilgummiverkstedenes Landsforbund (BGV). Organisasjonen fusjonerte med NBF **1. mai 1994**.

I **1997** ble det igjen en diskusjon om organiseringen av NBF. Det var blitt mindre felles interesser mellom bensinforhandlerne og resten av medlemmene. Bensinstasjonene hadde utviklet seg fra å være forretninger rettet inn mot service i forhold til bilene, til å bli forretninger som i betydelig grad satset på «storkioskkonseptet». Det ble samtidig stilt spørsmål ved hensiktsmessigheten av å ha selvstyrte grupper i NBF.

Den **21. mars 1998** konkluderte derfor Generalforsamlingen i NBF med å godta fusjon med bensinforhandlerne.

NBF er i dag organisasjonen for bilforhandlere og verksteder. Vi arbeider kontinuerlig for å sikre og forbedre bilbransjens rammebetingelser. Først og fremst er NBF et samlingspunkt for bransjen, slik at alle står sammen om felles utfordringer.



**NORGES
BILBRANSJEFORBUND**

www.nbf.no