



Statens vegvesen



Norges  
Bilbransjeforbund



BILIMPORTØRENS LANDSFORENING



# SIKRE BILSKADE-REPARASJONER

## STANDARDKRAV SOM BØR INNGÅ I LEVERANDØRAVTALER DER ET SKADEVERKSTED ER UNDERLEVERANDØR

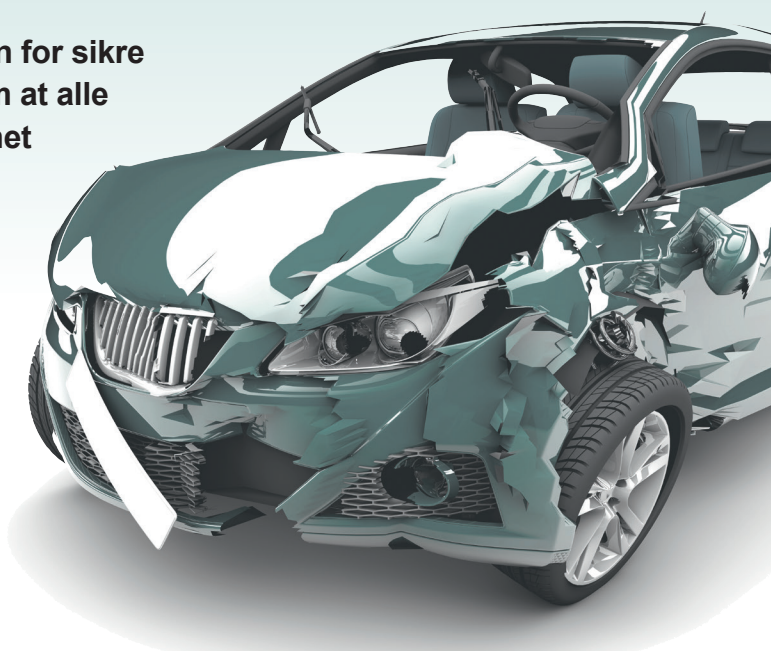
**Dette skrevet er utarbeidet av arbeidsgruppen for sikre bilskadereparasjoner, som har målsetting om at alle bilers opprinnelige aktive og passive sikkerhet opprettholdes etter en skadereparasjon.**

Bilforhandlere og bilverksteder som ikke har eget skadeverksted underlagt sin juridiske enhet, inngår ofte avtaler med eksterne skadeverksteder om leveranse av bilskadereparasjoner. Skadeverkstedet er da å anse som en underleverandør til bilforhandleren eller bilverkstedet. Det anbefales at en samarbeidsavtale har en tilstrekkelig lang avtaleperiode for å ivareta langsiktige investeringer, som er påkrevd for å kunne utføre skadereparasjoner på moderne biler.

Det bør alltid inngås skriftlig avtale med underleverandører og de gangene et skadeverksted er en slik underleverandør er det særlig viktig å påse at avtalen ivaretar visse krav. Dette skrevet lister opp krav som er nødvendige for å ivareta sikre bilskadereparasjoner.

**Dette er krav som skadeverkstedet, i form av å være underleverandør, må tilfredsstille for å ivareta kravene som stilles til sikre bilskadereparasjoner:**

- Skadeverkstedet skal være godkjent av Statens vegvesen og til enhver tid tilfredsstille krav i Forskrift om kjøretøyverksteder (verkstedforskriften), samt øvrige lovkrav. Lakkverksted som benyttes skal til enhver tid tilfredsstille gjeldene krav i lover og forskrifter.
- Utøvende verksted er ansvarlig for at reparasjonene utføres i henhold til gjeldene lovkrav.
- Verkstedet skal til enhver tid ha tilgang til reparasjonsmanualer fra bilprodusenten, for de merker og modeller verkstedet til enhver tid reparerer. Alle skadereparasjoner skal utføres i henhold til bilprodusentens beskrivelse og i henhold til faglig anerkjente reparasjonsmetoder. Reparasjonsmanualene skal alltid benyttes så lenge den aktuelle reparasjonsmetoden er beskrevet av bilprodusenten.
- Verkstedet skal ha kompetanse, verktøy og utstyr som tilfredsstiller bilprodusentens spesifikasjoner for å kunne utføre skadereparasjonen på en fagmessig og fullverdig måte. Verkstedet skal i hvert enkelt skadetilfelle vurdere om det innehar nødvendig



kompetanse, verktøy og utstyr for å kunne påta seg reparasjonsoppdraget. Dersom verkstedet, etter en slik vurdering ser at det ikke innfrir kravene, skal verkstedet avstå fra å utføre reparasjonen.

- I tilknytning til hver skadereparasjon av en omfattende skade, definert i Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 7-2 pkt. 2.1, må verkstedet, gjennom en standardisert egenerklæring, dokumentere at verkstedet har nødvendig kunnskap, verktøy og utstyr til å kunne utføre den aktuelle skadereparasjonen, samt dokumentere at skadereparasjonen er utført i henhold til bilprodusentens retningslinjer. Den enkelte oppdragsgiver kan stille krav utover forskriftskravet, dersom reparasjonen omfatter sveising, liming og/eller nagling.

Verkstedet må legge inn sin DBS-id og takstens oppdragsid i egenerklæringen. I tillegg må verkstedet henvise til hvilke reparasjonsmanual(er) som er lagt til grunn for reparasjonen, og hvor verkstedet har fått tilgang til disse. Egenerklæringen skal signeres, skannes og lastes opp i DBS-taksten som elektronisk vedlegg. Takst uten korrekt utfyllt og vedlagt egenerklæring, er ikke gyldig fakturagrunnlag.

For mer informasjon, gå inn på [www.sikrebilreparasjoner.no](http://www.sikrebilreparasjoner.no)